

工事起点
No. 0

令和4年度久里浜西口栄通り歩車道整備工事 工事延長：L=390.0m

車道舗装工 A=2236.6㎡ 歩道舗装工 A=420.3㎡ 交通安全施設工1式 排水構造物工1式 付帯工1式

工事終点
No. 19+10

車道舗装工 L=2236.6㎡ A車道舗装工 A=1693.9㎡(単) [切削オーバーレイ工] 切削厚t=7cm以下 即日一層 表層工：改質As 密粒Ⅱ型[20] t=5cm	B車道舗装工 A=322.3㎡(単) [切削オーバーレイ工 特殊部] 切削厚t=7cm以下 即日一層 表層工：半たわみ性舗装 t=5cm セメントミルワライ工[超遠投型]	C車道舗装工 A=193.4㎡(単) [切削オーバーレイ工] 切削厚t=7cm以下 即日一層 表層工：半たわみ性舗装 t=5cm セメントミルワライ工[超遠投型]	D車道舗装工 A=46.7㎡(単) [切削オーバーレイ工 特殊部] 切削厚t=7cm以下 即日一層 表層工：改質As 密粒Ⅱ型[20] t=5cm	E車道舗装工 A=28.3㎡(単) [切削オーバーレイ工 特殊部] 切削厚t=7cm以下 即日一層 表層工：改質As 密粒Ⅱ型[20] t=5cm
交通安全施設工 1式 [車線分欄柵] ランポール N=28本 ランポール N=57本(単)	道路付属物設置工 [車線分欄柵] A=48.9㎡(単)	歩道系すべり止め舗装工 [RN-301] 実積15cm L=22.5m As部 L=75.0㎡(単)	滑動式区画線工 [区画線設置] 実積15cm L=39.6㎡(単) Co部 L=27.7㎡(単)	排水構造物工 1式 L型雨水樹 切下付樹 切下付樹 切下付樹
		付帯工 1式 視覚障害者誘導線[貼付型] 横断防止柵設置[既設歩道側] L=1.0㎡(単)	L型雨水樹 切下付樹 切下付樹 切下付樹	L型側溝 切下付樹 切下付樹 切下付樹



歩道舗装工 L=420.3㎡ A歩道舗装 A=204.4㎡ [舗装厚t=24cm] 表層：開粒度As[13] 路盤：再生リサイクル[RC-40] 7/4層：再生砂[RC-10]	t=4cm t=10cm t=10cm	B歩道舗装 A=155.9㎡ [舗装厚t=35cm] 表層：開粒度As[13] 路盤：再生リサイクル[RC-40] 7/4層：再生砂[RC-10]	t=5cm t=20cm t=10cm
---	---------------------------	---	---------------------------

歩道舗装工事起点
No. 3+7.3

歩道舗装工事終点
No. 13+13.04

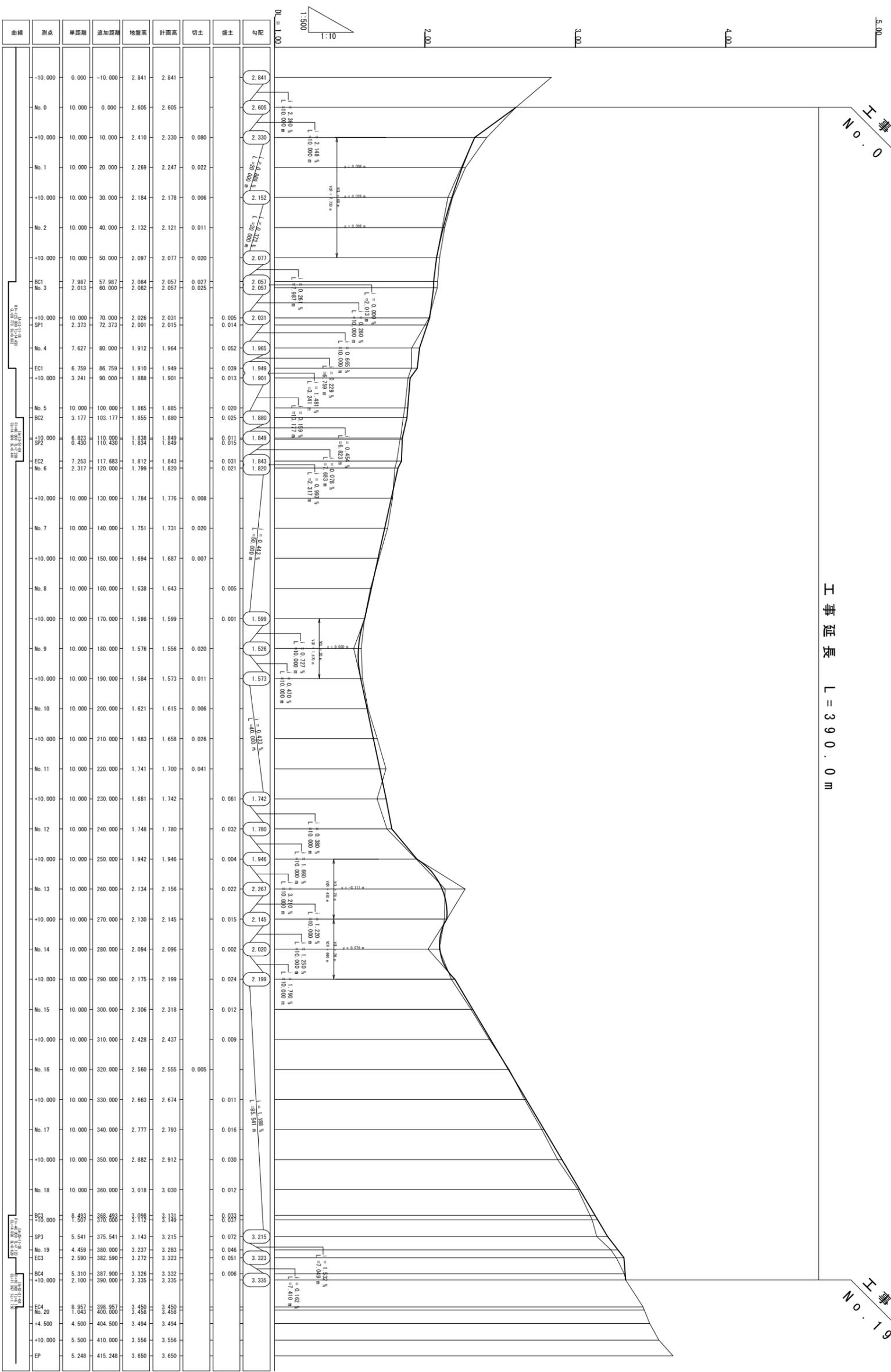
設計図		4枚の内1	
工事名称	令和4年度久里浜西口栄通り歩車道整備工事	縮尺	1/500
図面名称	計画平面図	係長	
設計		設計	
審査		審査	
令和5年2月 日 設計 図面番号			

横須賀市建設部道路整備課

工事終点
No. 0

工事延長 L = 390.0 m

工事終点
No. 19 + 10



曲线	測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切土	盛土	勾配
	-10.000	0.000	-10.000	2.841	2.841			
No. 0	+10.000	10.000	0.000	2.605	2.605			L = 2.360 m +10.000 m
No. 1	+10.000	10.000	10.000	2.410	2.330	0.080		L = 2.140 m +10.000 m
No. 2	+10.000	10.000	20.000	2.269	2.247	0.022		L = 2.080 m +10.000 m
No. 3	+10.000	10.000	30.000	2.184	2.178	0.006		L = 2.020 m +10.000 m
No. 4	+10.000	10.000	40.000	2.132	2.121	0.011		L = 2.020 m +10.000 m
No. 5	+10.000	10.000	50.000	2.097	2.077	0.020		L = 2.020 m +10.000 m
BC1	7.987	57.987	2.084	2.057	0.027			L = 2.020 m +10.000 m
No. 6	+10.000	10.000	60.000	2.082	2.057	0.025		L = 2.020 m +10.000 m
SP1	2.373	72.373	2.026	2.031	0.005			L = 2.020 m +10.000 m
No. 7	+10.000	10.000	70.000	2.026	2.015	0.011		L = 2.020 m +10.000 m
No. 8	+10.000	10.000	80.000	1.912	1.964	0.052		L = 2.020 m +10.000 m
EC1	6.759	86.759	1.910	1.949	0.039			L = 2.020 m +10.000 m
No. 9	+10.000	10.000	90.000	1.888	1.901	0.013		L = 2.020 m +10.000 m
No. 10	+10.000	10.000	100.000	1.865	1.885	0.020		L = 2.020 m +10.000 m
BC2	3.177	103.177	1.855	1.880	0.025			L = 2.020 m +10.000 m
SP2	6.823	110.000	1.838	1.849	0.011			L = 2.020 m +10.000 m
No. 11	+10.000	10.000	110.000	1.838	1.849	0.011		L = 2.020 m +10.000 m
EC2	7.253	117.253	1.812	1.843	0.031			L = 2.020 m +10.000 m
No. 12	+10.000	10.000	120.000	1.799	1.820	0.021		L = 2.020 m +10.000 m
No. 13	+10.000	10.000	130.000	1.784	1.776	0.008		L = 2.020 m +10.000 m
No. 14	+10.000	10.000	140.000	1.751	1.731	0.020		L = 2.020 m +10.000 m
No. 15	+10.000	10.000	150.000	1.694	1.687	0.007		L = 2.020 m +10.000 m
No. 16	+10.000	10.000	160.000	1.638	1.643	0.005		L = 2.020 m +10.000 m
No. 17	+10.000	10.000	170.000	1.598	1.599	0.001		L = 2.020 m +10.000 m
No. 18	+10.000	10.000	180.000	1.576	1.556	0.020		L = 2.020 m +10.000 m
No. 19	+10.000	10.000	190.000	1.584	1.573	0.011		L = 2.020 m +10.000 m
No. 20	+10.000	10.000	200.000	1.621	1.615	0.006		L = 2.020 m +10.000 m
No. 21	+10.000	10.000	210.000	1.683	1.658	0.026		L = 2.020 m +10.000 m
No. 22	+10.000	10.000	220.000	1.741	1.700	0.041		L = 2.020 m +10.000 m
No. 23	+10.000	10.000	230.000	1.681	1.742	0.061		L = 2.020 m +10.000 m
No. 24	+10.000	10.000	240.000	1.748	1.780	0.032		L = 2.020 m +10.000 m
No. 25	+10.000	10.000	250.000	1.942	1.946	0.004		L = 2.020 m +10.000 m
No. 26	+10.000	10.000	260.000	2.134	2.156	0.022		L = 2.020 m +10.000 m
No. 27	+10.000	10.000	270.000	2.130	2.145	0.015		L = 2.020 m +10.000 m
No. 28	+10.000	10.000	280.000	2.094	2.096	0.002		L = 2.020 m +10.000 m
No. 29	+10.000	10.000	290.000	2.175	2.199	0.024		L = 2.020 m +10.000 m
No. 30	+10.000	10.000	300.000	2.306	2.318	0.012		L = 2.020 m +10.000 m
No. 31	+10.000	10.000	310.000	2.428	2.437	0.009		L = 2.020 m +10.000 m
No. 32	+10.000	10.000	320.000	2.560	2.555	0.005		L = 2.020 m +10.000 m
No. 33	+10.000	10.000	330.000	2.663	2.674	0.011		L = 2.020 m +10.000 m
No. 34	+10.000	10.000	340.000	2.777	2.793	0.016		L = 2.020 m +10.000 m
No. 35	+10.000	10.000	350.000	2.882	2.912	0.030		L = 2.020 m +10.000 m
No. 36	+10.000	10.000	360.000	3.018	3.030	0.012		L = 2.020 m +10.000 m
BC3	5.503	365.503	3.098	3.121	0.023			L = 2.020 m +10.000 m
SP3	5.541	375.541	3.143	3.215	0.072			L = 2.020 m +10.000 m
No. 37	+10.000	10.000	380.000	3.237	3.283	0.046		L = 2.020 m +10.000 m
EC3	2.590	382.590	3.272	3.323	0.051			L = 2.020 m +10.000 m
BC4	5.310	387.900	3.326	3.332	0.006			L = 2.020 m +10.000 m
No. 38	+10.000	10.000	390.000	3.335	3.335			L = 2.020 m +10.000 m
SP4	5.541	395.541	3.494	3.494				L = 2.020 m +10.000 m
No. 39	+10.000	10.000	400.000	3.556	3.556			L = 2.020 m +10.000 m
EP	5.248	415.248	3.650	3.650				L = 2.020 m +10.000 m

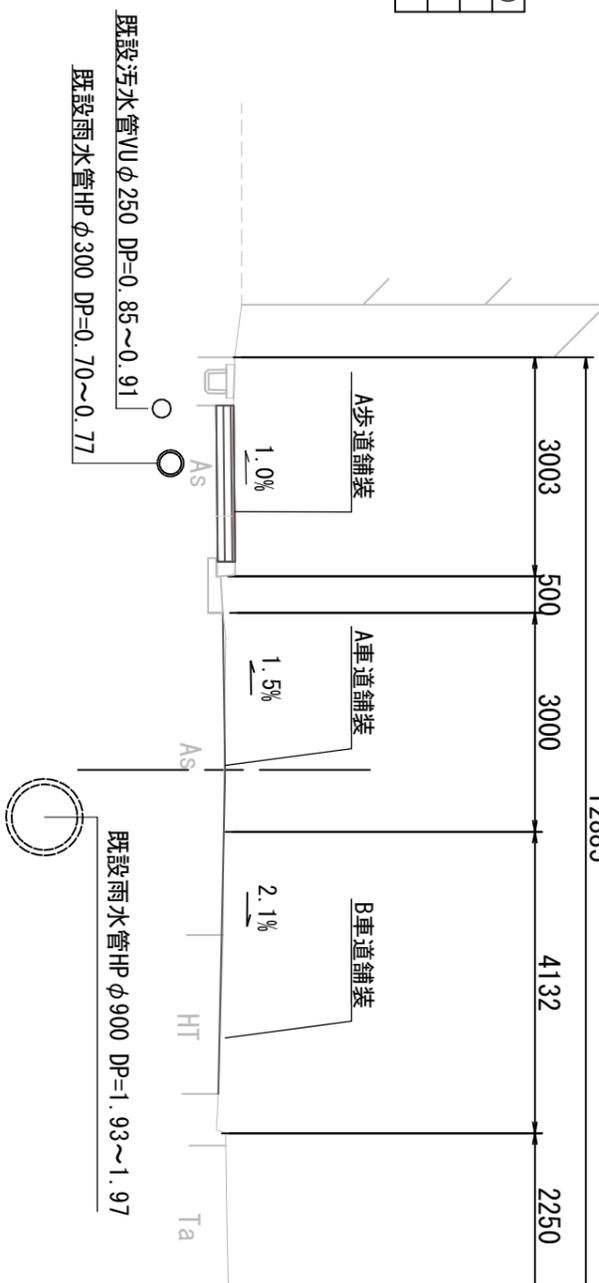
設計図		4枚の内2枚	
工事名称	令和4年度久里浜西口環状歩道整備工事	縮尺	V=1/10 H=1/500
図面名称	縦断面図	標準	保良
備考		設計	製図
令和5年2月 日 設計 図面番号			
横須賀市建設部 道路整備課			

標準横断面図

SP2付近

12885

道路名称	久里浜西口栄通り(市道4688号)
道路規格	第4種第3級
設計速度	40 km/h
幅員構成	W=11.0m



車道舗装構成

ADE車道舗装構成	
表層 [改質As密粒Ⅱ型(20)]	t=5cm
既設 基層 [粗粒度As]	t=5cm
既設 上層路盤 [瀝青安定処理]	t=10cm
既設 下層路盤 [M-30]	t=20cm

切削オーバーレイ工
切削厚7cm以下
即日一層
タックコート [PK-4] 0.4L/m²

歩道舗装構成

A歩道舗装構成	
表層 [開粒度As (13)]	t=4cm
路盤 [RC-40]	t=10cm
フィルター層 [RC-10]	t=10cm

既設歩道舗装構成

A歩道舗装構成	
表層 [密粒度As]	t=4cm
路盤 [C-40]	t=20cm

セメントミルク浸透工 [超速硬型]

BC車道舗装構成	
表層 [半たわみ性As]	t=5cm
既設 基層 [粗粒度As]	t=5cm
既設 上層路盤 [瀝青安定処理]	t=10cm
既設 下層路盤 [M-30]	t=20cm

切削オーバーレイ工
切削厚7cm以下
即日一層
タックコート [PK-4] 0.4L/m²

B歩道舗装構成

表層 [開粒度As (13)]	t=5cm
路盤 [RC-40]	t=20cm
フィルター層 [RC-10]	t=10cm

B歩道舗装構成

表層 [密粒度As]	t=5cm
路盤 [C-40]	t=20cm

仮設歩道舗装構成

仮設歩道舗装構成	
表層 [開粒度As (13)]	t=3cm
路盤 [RC-40]	t=17cm

設計図

4枚のB3

工事名称	令和4年度久里浜西口栄通り歩道整備工事
図面名称	標準横断面図
縮尺	1/50
課長	係長
審査	設計
令和5年2月	日 設計 図面番号

横須賀市建設部道路整備課

設 計 図		4枚の内4	
工事名称	令和4年度久里浜西口栄通り歩車道整備工事		
図面名称	各 記	縮 尺	各 記
課長		係長	
審査		設計	
令和5年2月	日 設計	図面番号	24枚の第1号

横須賀市建設部道路整備課

目次

記号	
縮尺	
制定年度	

設計図目次

番号	設計図名称	用紙
1	歩車道整備工事計画平面図	A1
2	縦断面図	"
3	標準横断面図	"
4	図	A3

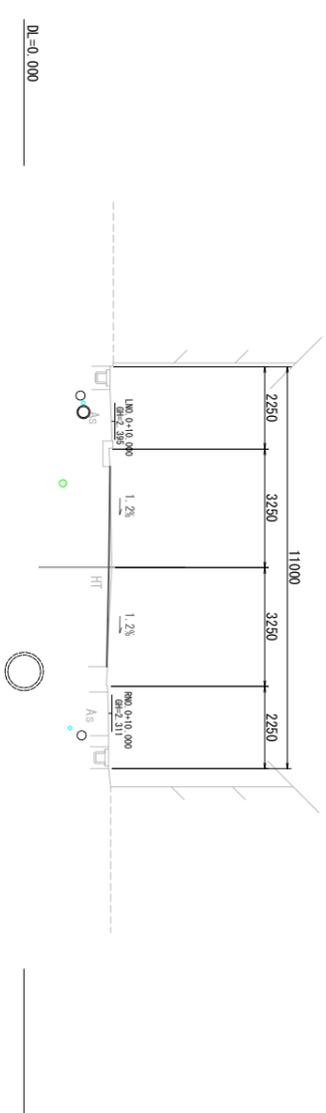
図面目次

図面番号	図面名称	用紙
1	表紙	A3
2	目次	"
3	位置図	"
4~14	横断面図 [1] ~ [11]	"
15	線形図	"
16	舗装工平面図	"
17	排水構造物工平面図	"
18	交通安全施設工平面図	"
19	付帯工平面図	"
20~24	構造図 [1] ~ [5]	"

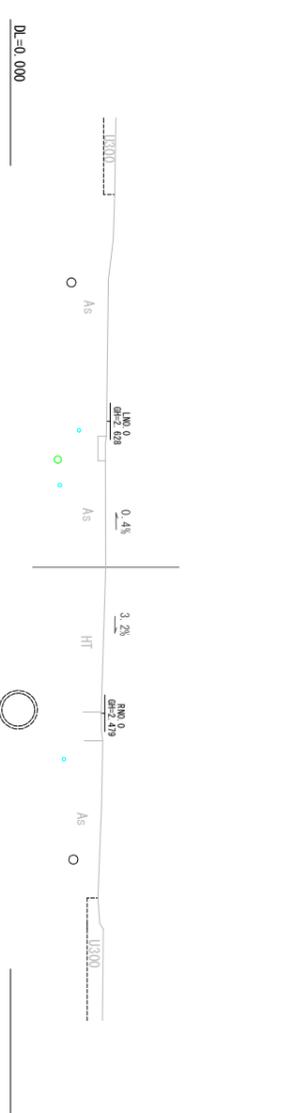
横断面図 [1]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	

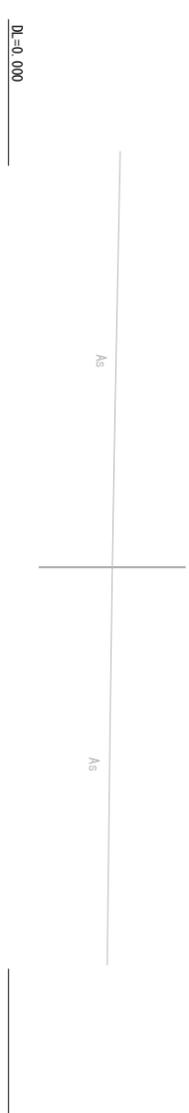
D=10.000
 NO. 0+10.000
 GH=2.410
 FH=2.330



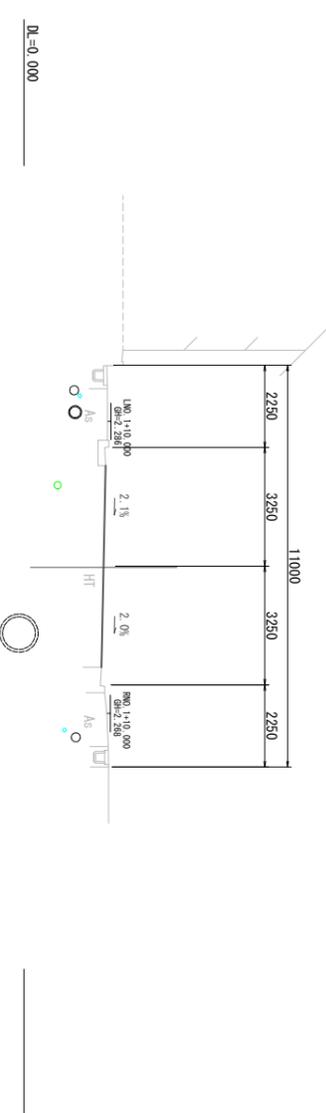
D=10.000
 NO. 0
 GH=2.605
 FH=2.605



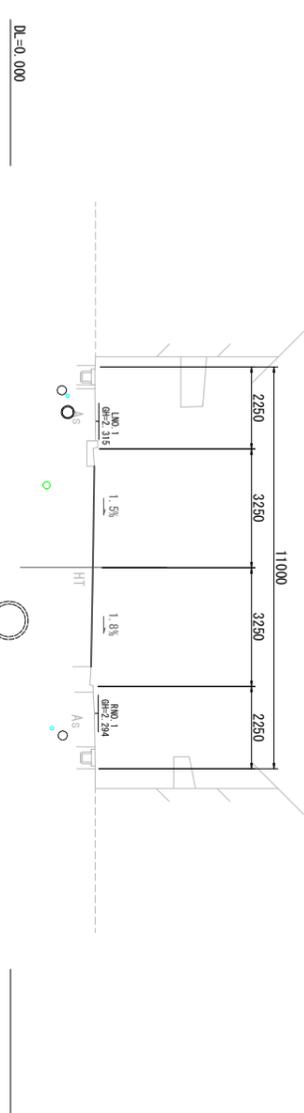
D=10.000
 NO. 0-10.000
 GH=2.841
 FH=2.841



D=10.000
 NO. 1+10.000
 GH=2.184
 FH=2.178



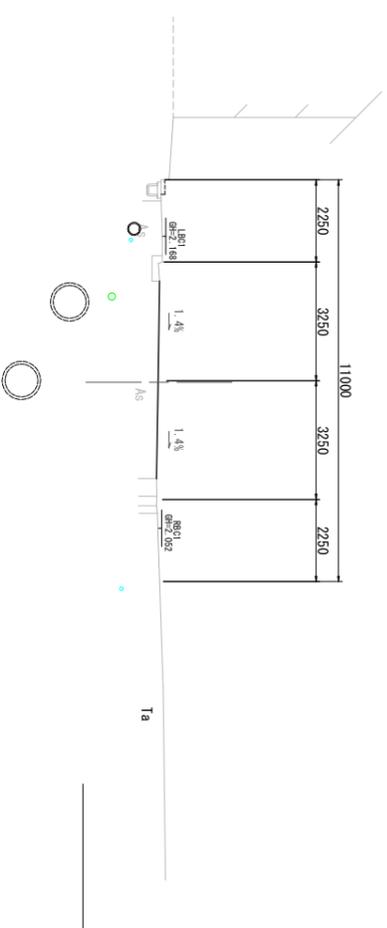
D=10.000
 NO. 1
 GH=2.269
 FH=2.247



横断面図 [2]

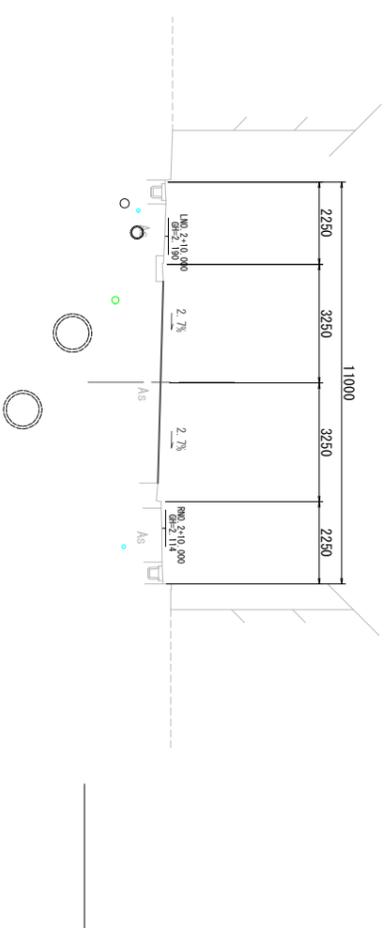
記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	

D=7.987
BC1
GH=2.084
FH=2.057



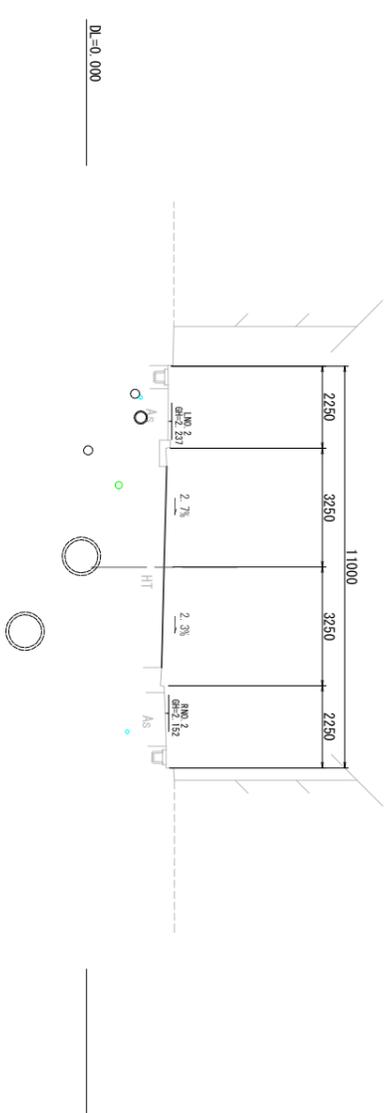
D=0.000

D=10.000
NO. 2+10.000
GH=2.087
FH=2.077



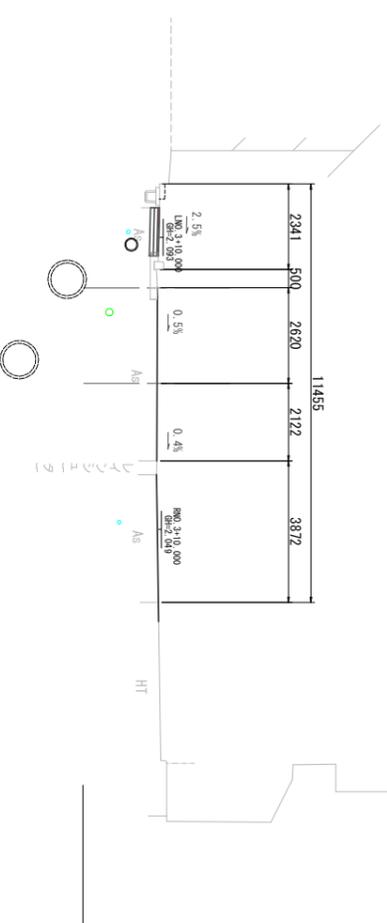
D=0.000

D=10.000
NO. 2
GH=2.132
FH=2.121



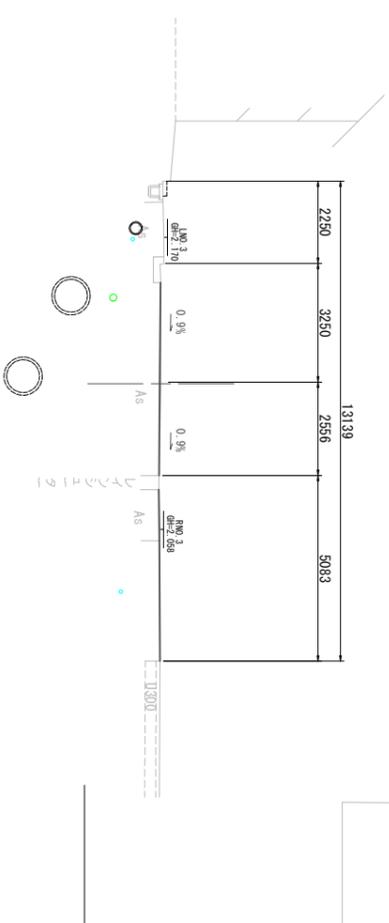
D=0.000

D=10.000
NO. 3+10.000
GH=2.026
FH=2.031



D=0.000

D=2.013
NO. 3
GH=2.082
FH=2.057

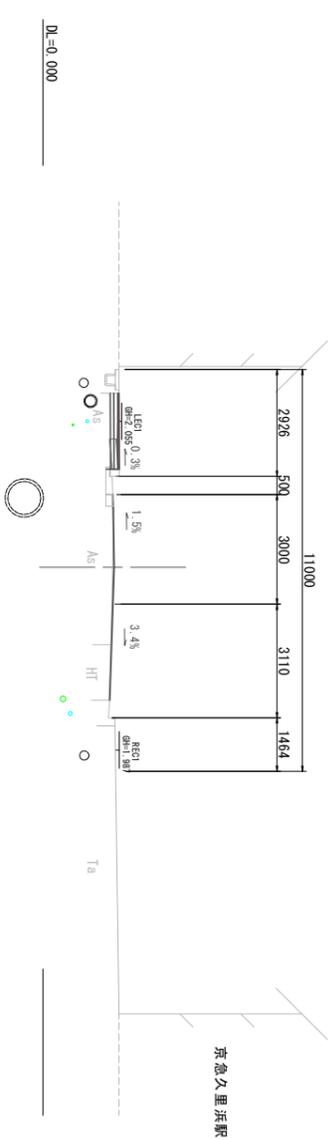


D=0.000

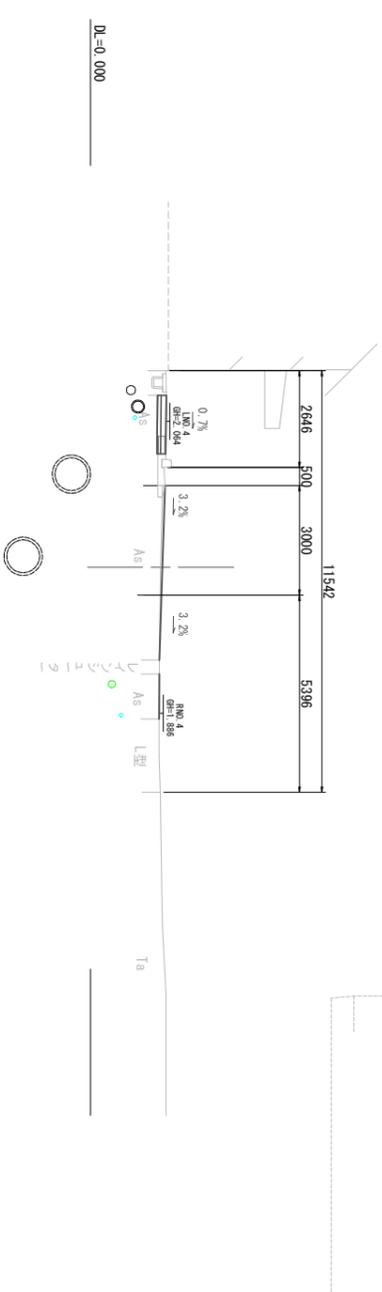
横断面図 [3]

記号		
縮尺	1	: 200
制定年度		

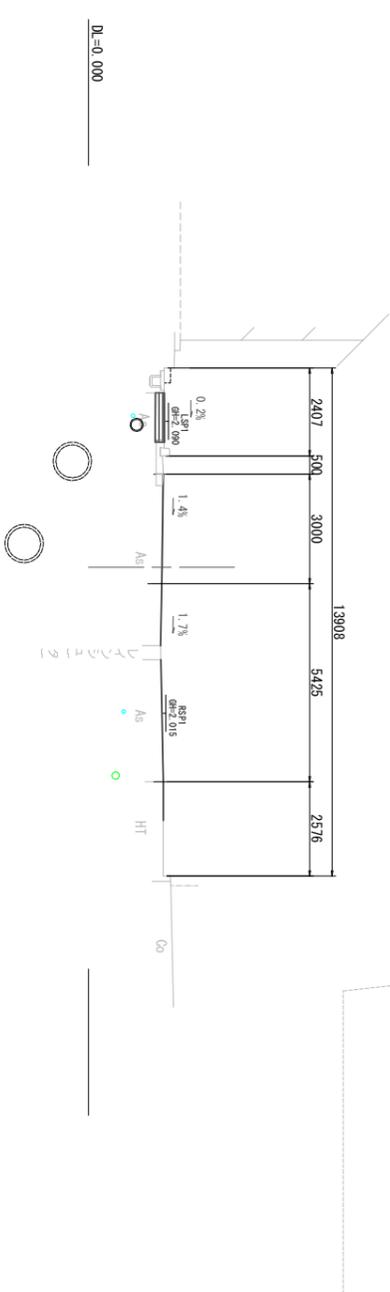
D=6.759
EC1
GH=1.910
FH=1.949



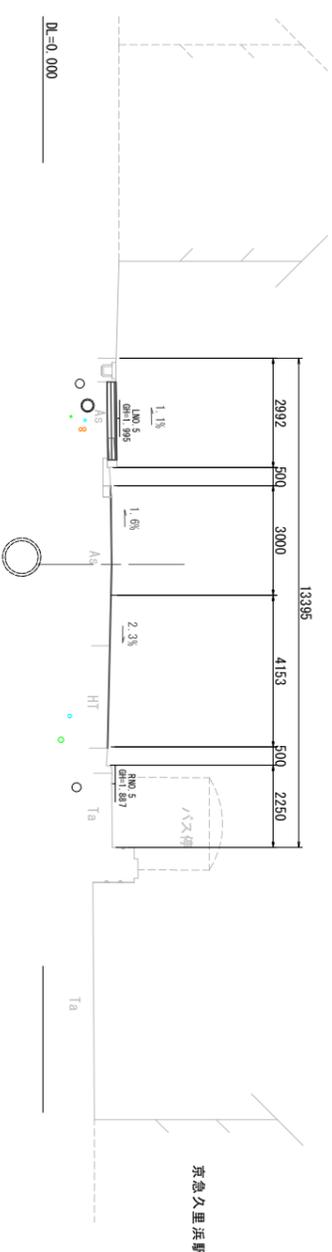
D=7.627
NO.4
GH=1.912
FH=1.964



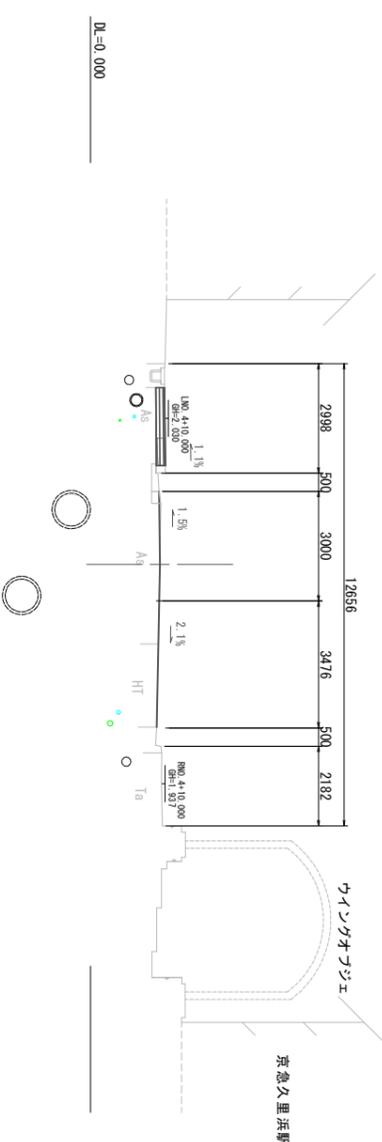
D=2.373
SP1
GH=2.001
FH=2.015



D=10.000
NO.5
GH=1.865
FH=1.885



D=3.241
NO.4+10.000
GH=1.888
FH=1.901

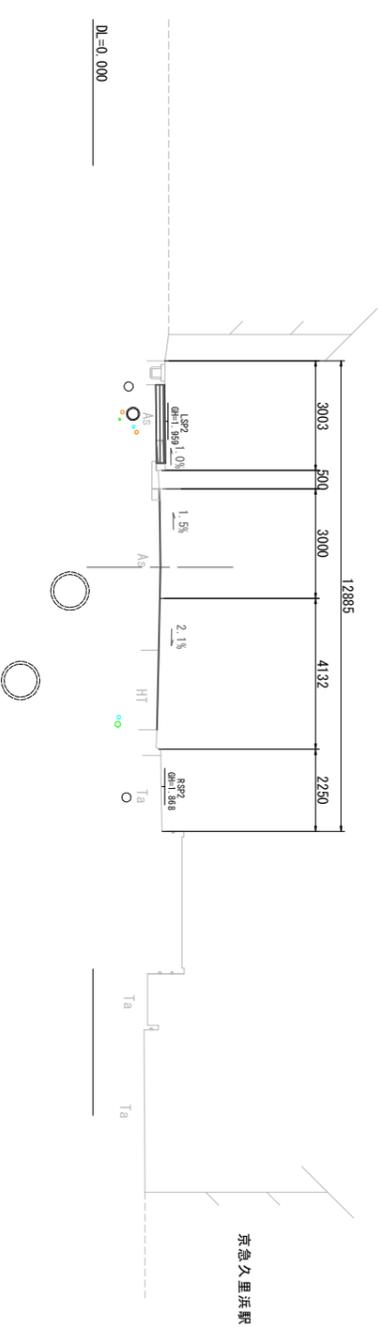


横断面図 [4]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	

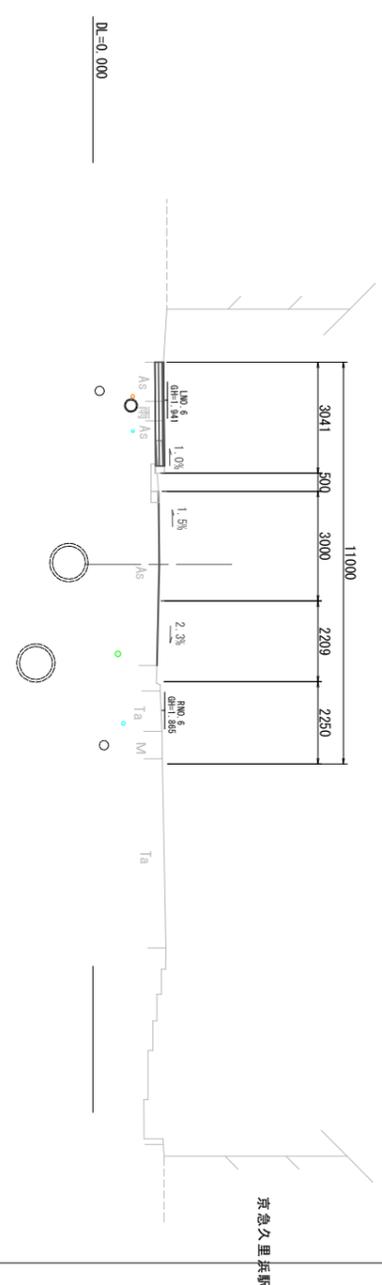
D=0.430

SP2
GH=1.834
FH=1.849



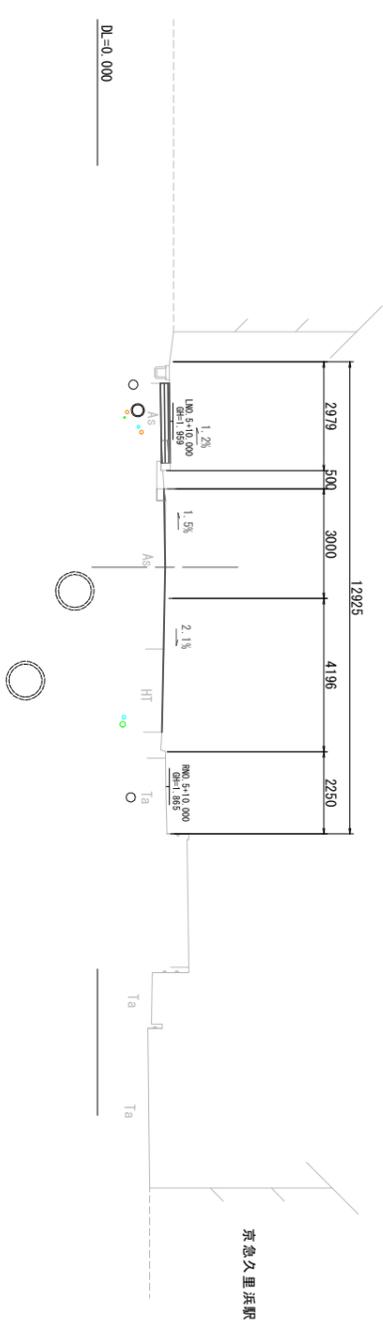
D=2.317

NO. 6
GH=1.799
FH=1.820



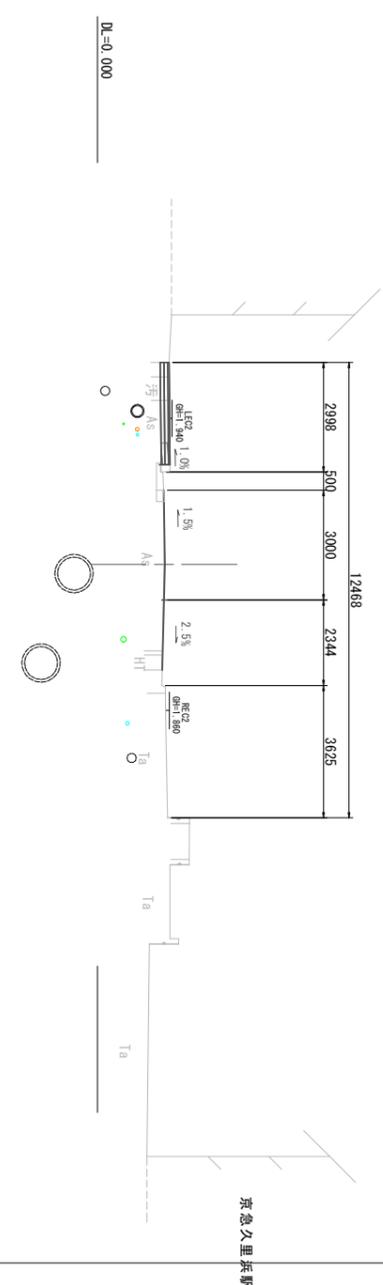
D=6.823

NO. 5+10.000
GH=1.838
FH=1.849



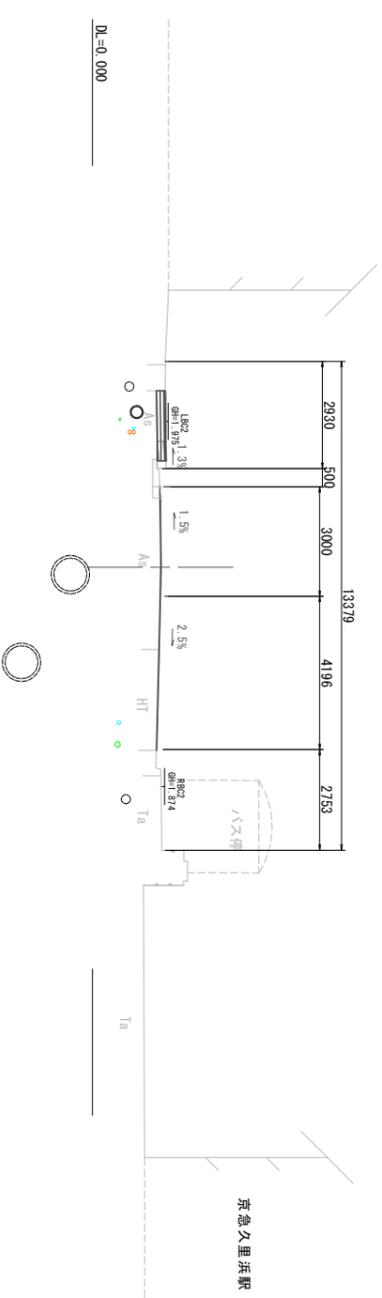
D=7.253

EG2
GH=1.812
FH=1.843



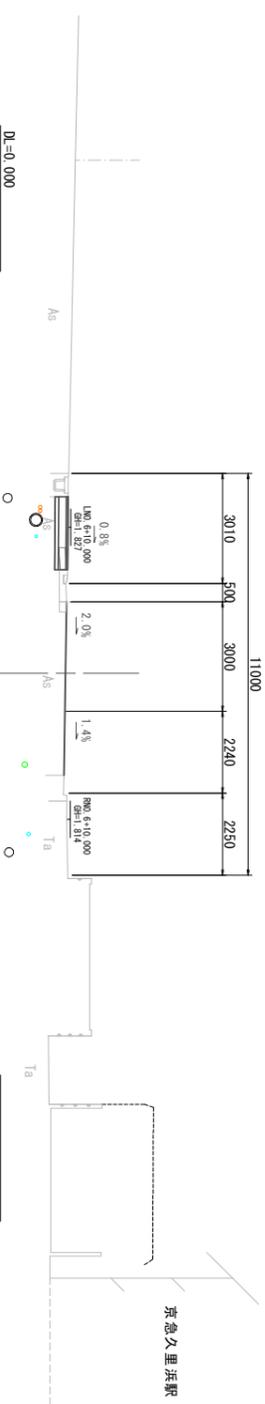
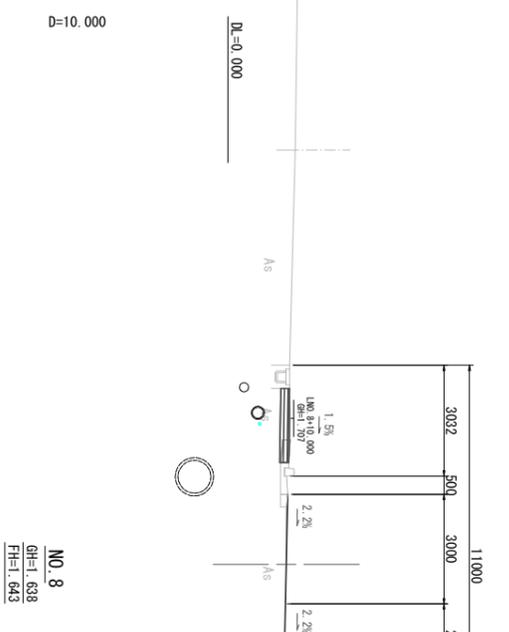
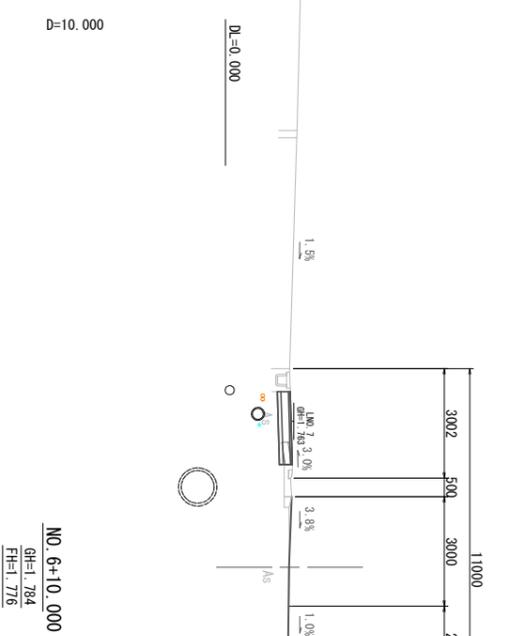
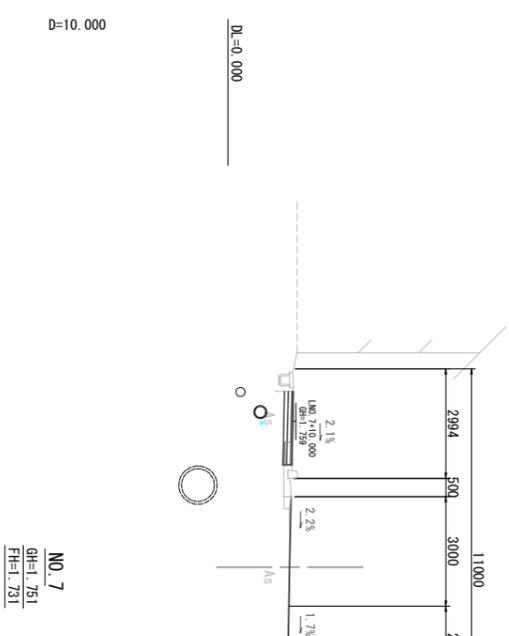
D=3.177

BC2
GH=1.855
FH=1.880



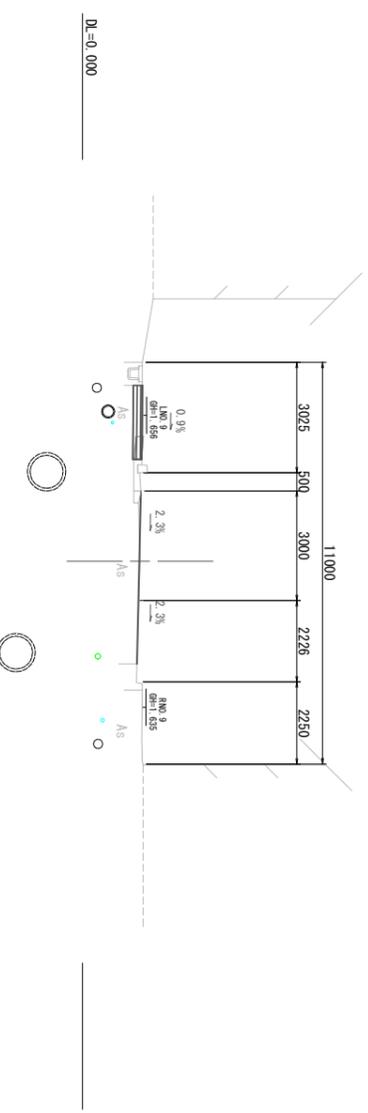
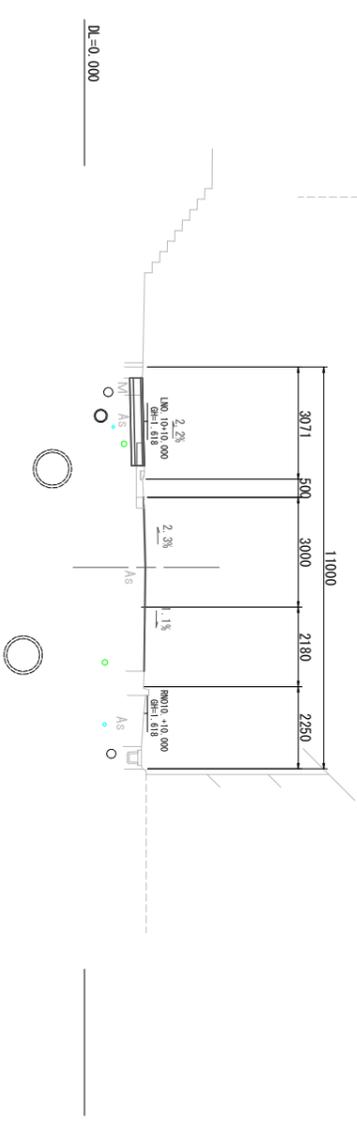
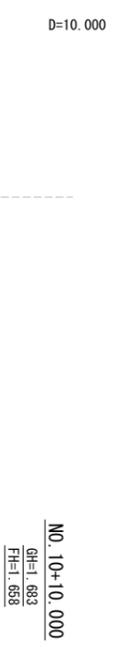
横断面図 [5]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	



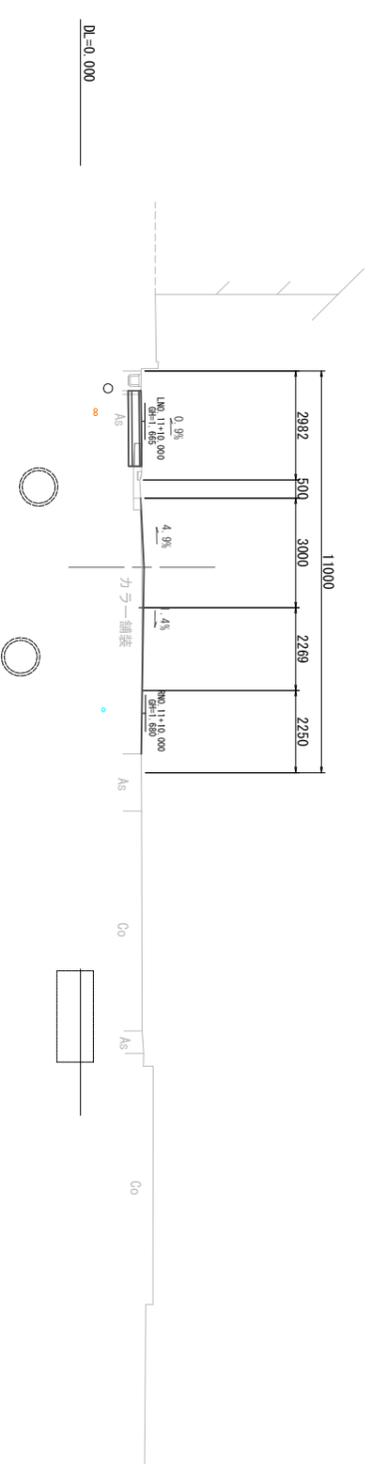
横断面図 [6]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	



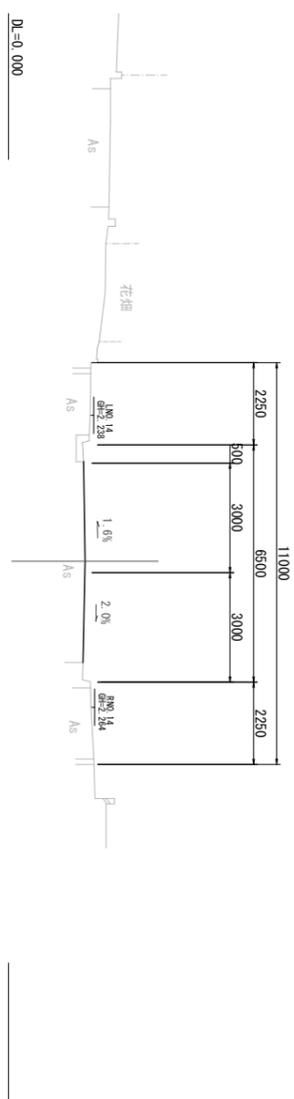
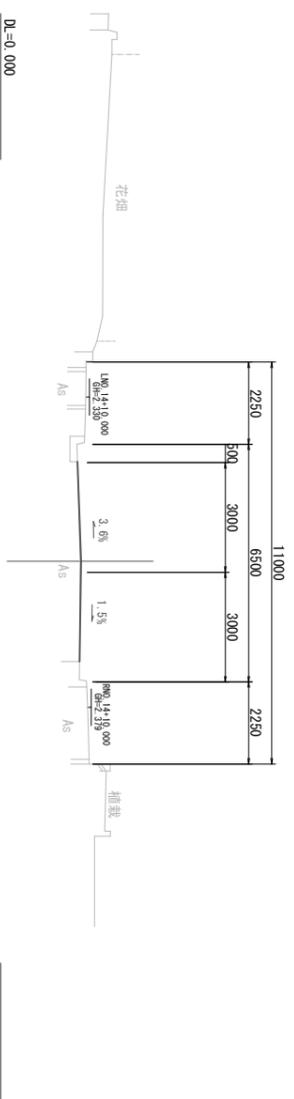
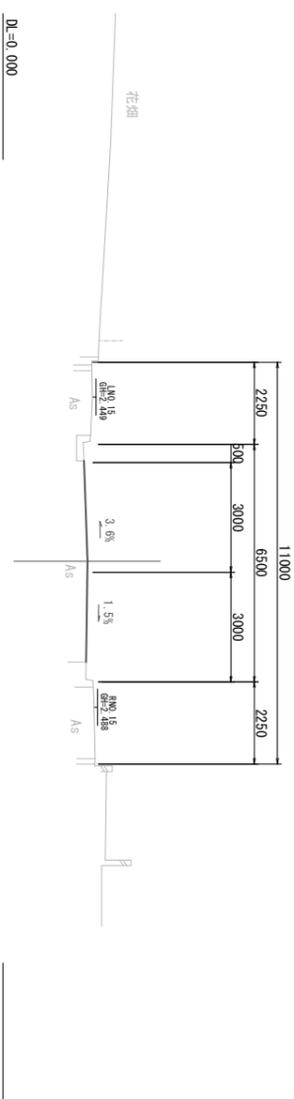
横断面図 [7]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	



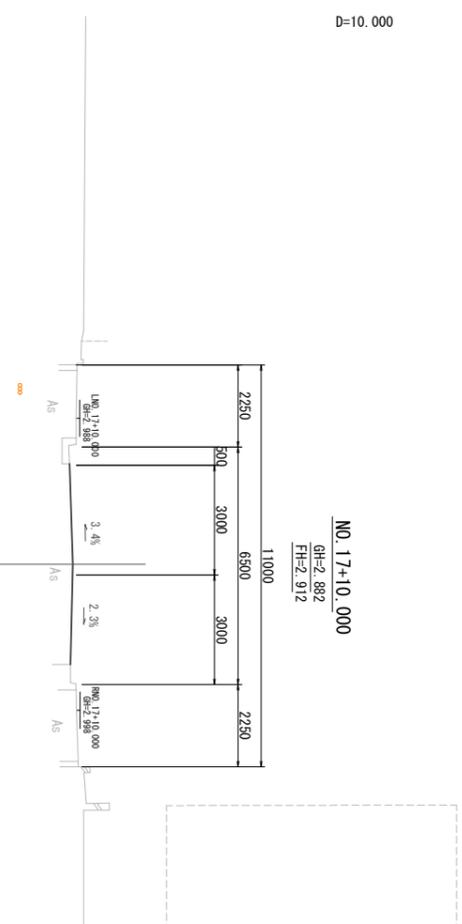
横断面図 [8]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	

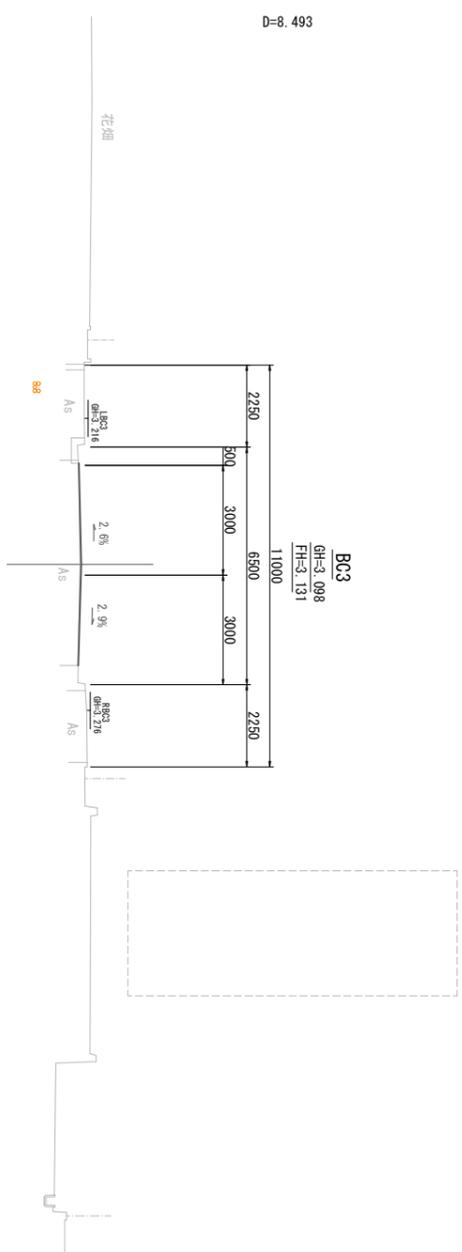


横断面図 [9]

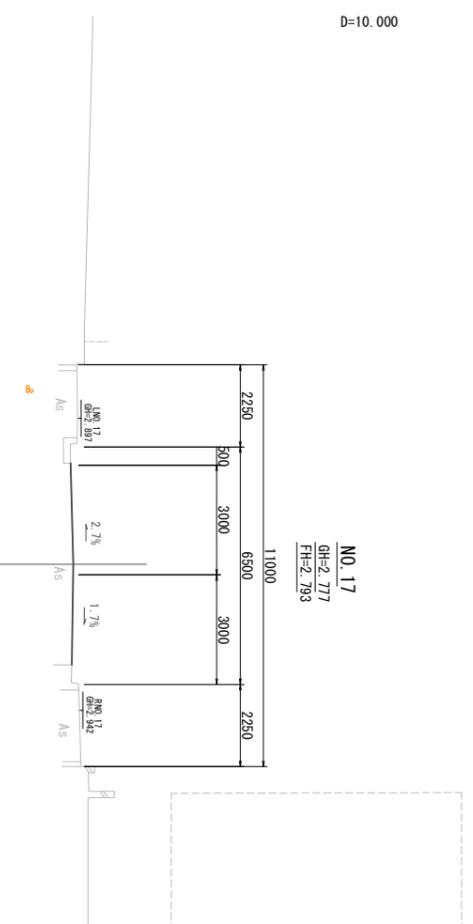
記号		
縮尺	1 : 200	制定年度



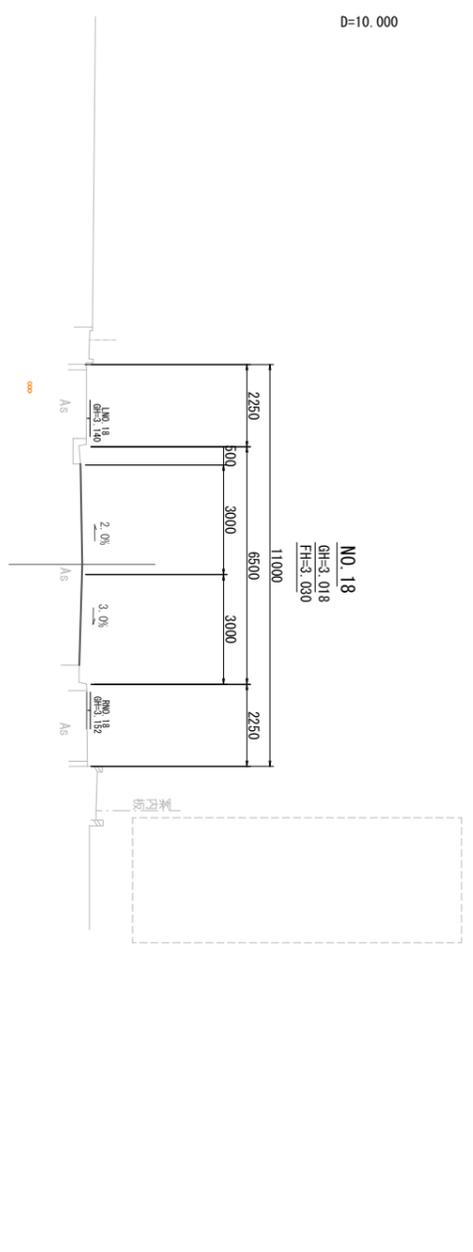
DL=0.000



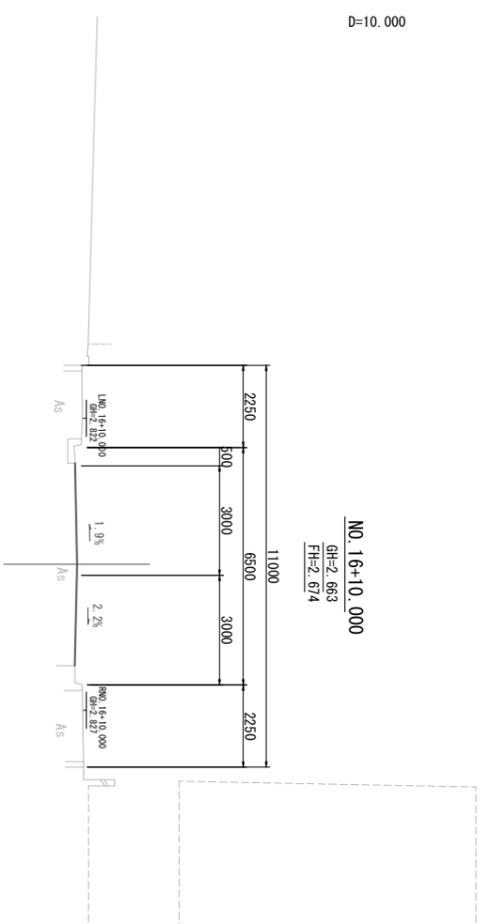
DL=0.000



DL=0.000



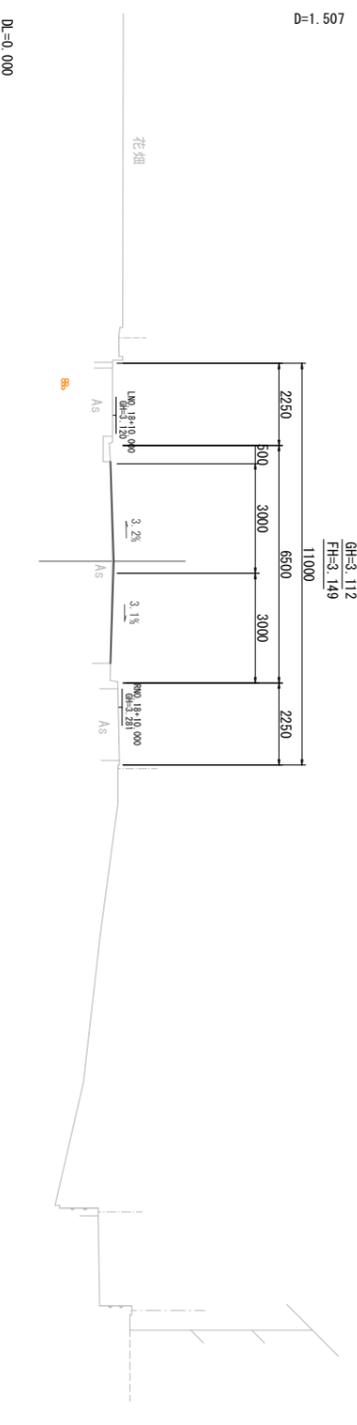
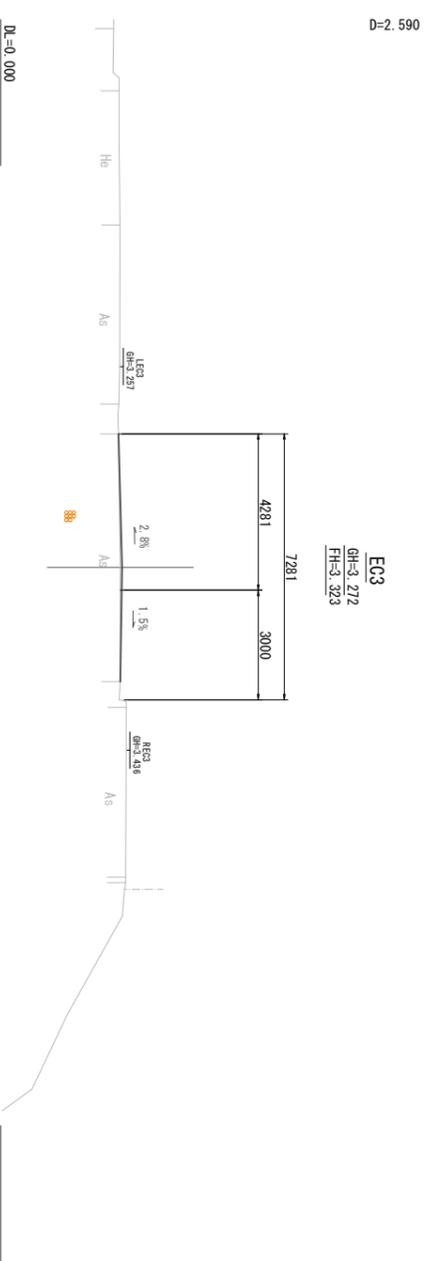
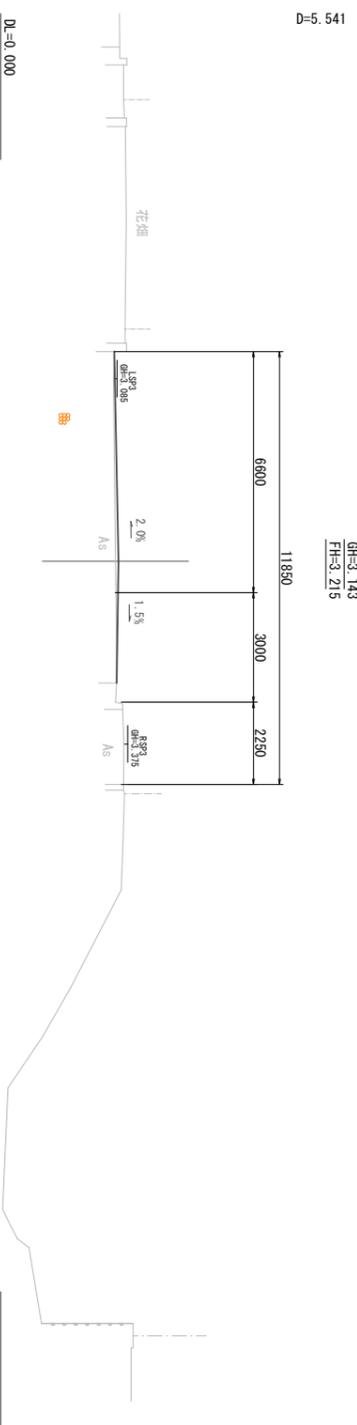
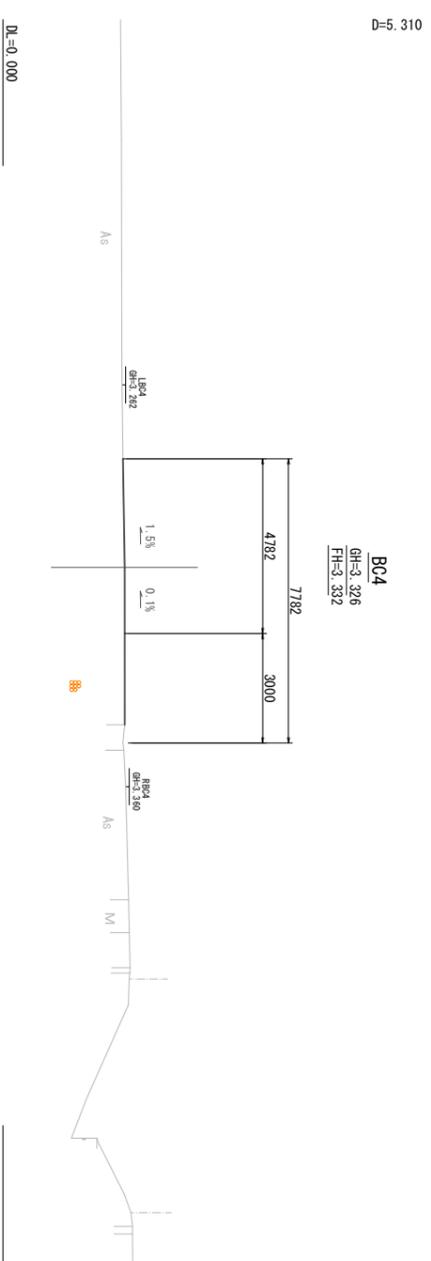
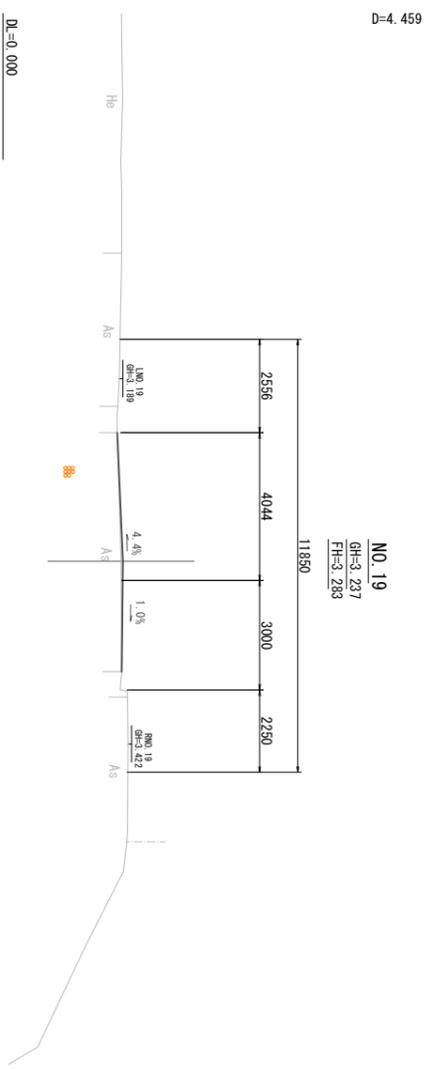
DL=0.000



DL=0.000

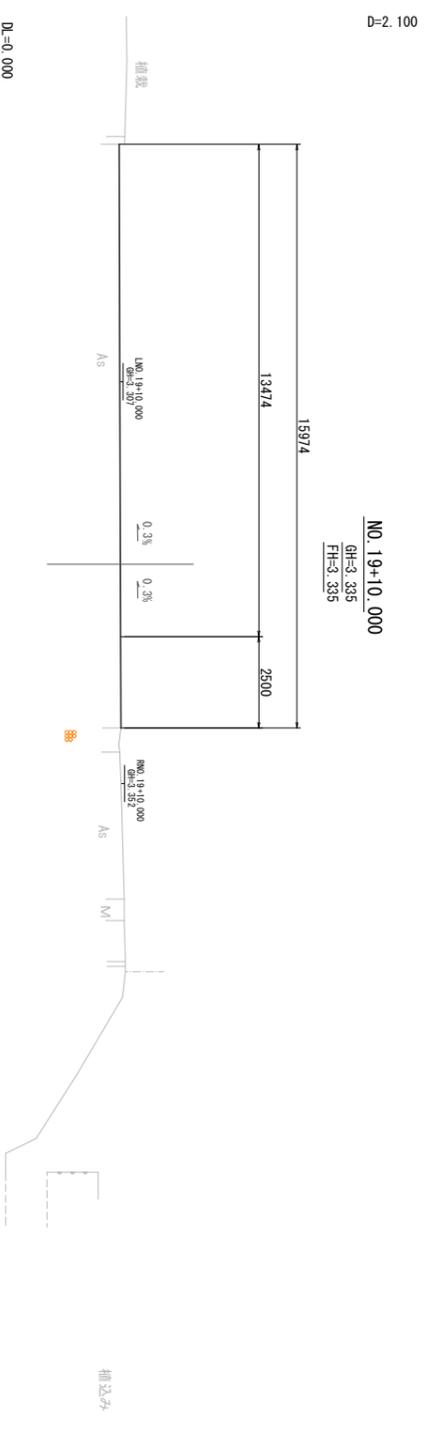
横断面図 [10]

記号		
縮尺	1 : 200	制定年度



横断面図 [11]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	



舗装工平面図

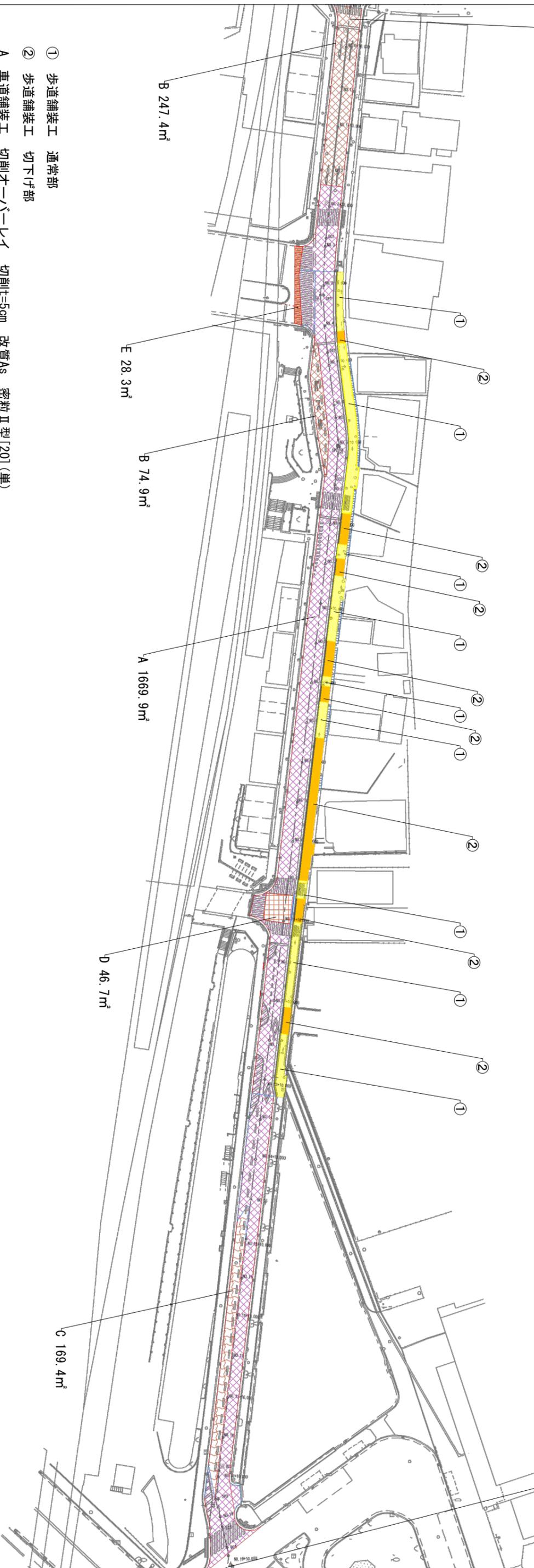
記号		
縮尺	S-Non Scale	制定年度

工事起点
No. 0



工事終点
No. 19+10

歩道舗装工 通常部	A=264.4㎡	切下げ部	A=155.9㎡
車道舗装工	A切削オーバーレイ	切削t=5cm	改質As 密粒Ⅱ型[20] t=5cm A=1669.9㎡(単)
	B切削オーバーレイ	切削t=5cm(特殊部)	半たわみ性舗装 A=322.3㎡(単)
	C切削オーバーレイ	切削t=5cm	半たわみ性舗装 A=169.4㎡(単)
	D切削オーバーレイ	切削t=5cm(特殊部)	改質As 密粒Ⅱ型[20] A=46.7㎡(単)
	E切削オーバーレイ	切削t=5cm(特殊部)	改質As 密粒Ⅱ型[20] A=28.3㎡(単)



- ① 歩道舗装工 通常部
- ② 歩道舗装工 切下げ部
- A 車道舗装工 切削オーバーレイ 切削t=5cm 改質As 密粒Ⅱ型[20](単)
- B 車道舗装工 切削オーバーレイ 切削t=5cm(特殊部) 半たわみ性舗装(単)
- C 車道舗装工 切削オーバーレイ 切削t=5cm 半たわみ性舗装(単)
- D 車道舗装工 切削オーバーレイ 切削t=5cm(特殊部) 改質As 密粒Ⅱ型[20](単)
- E 車道舗装工 切削オーバーレイ 切削t=5cm(特殊部) 改質As 密粒Ⅱ型[20](単)

排水構造物工平面図

記号	
縮尺	S=Non Scale
制定年度	

工事起点
No. 0

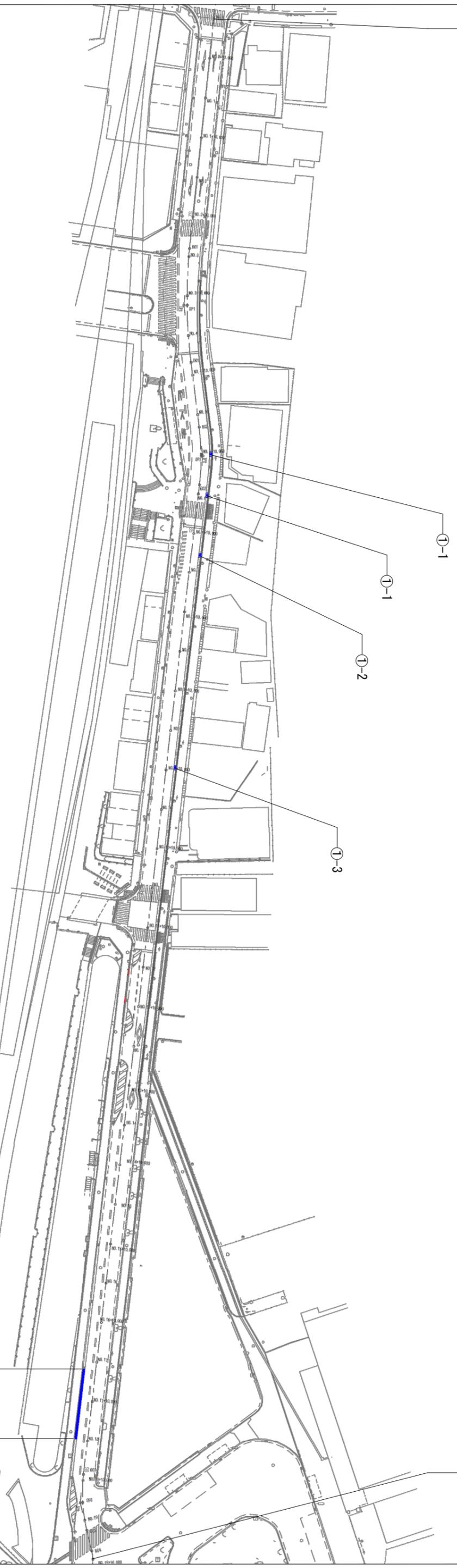


L型雨水枡設置 N=4基(ツリツリ) 枡2基、ヒツリ枡1基、切下げ枡1基(単)

L型側溝 L=2.4m(ツリツリ) 1.2m、ヒツリ10.6m、切下げ0.6m(単)

L型側溝補修 L=17.0m(単)

工事終点
No. 19+10



- ①-1 L型雨水枡設置(ツリツリ)、L型側溝
- ①-2 L型雨水枡設置(ヒツリ)、L型側溝
- ①-3 L型雨水枡設置(切下げ)、L型側溝
- ② L型側溝補修

②17.0m

交通安全施設工平面図

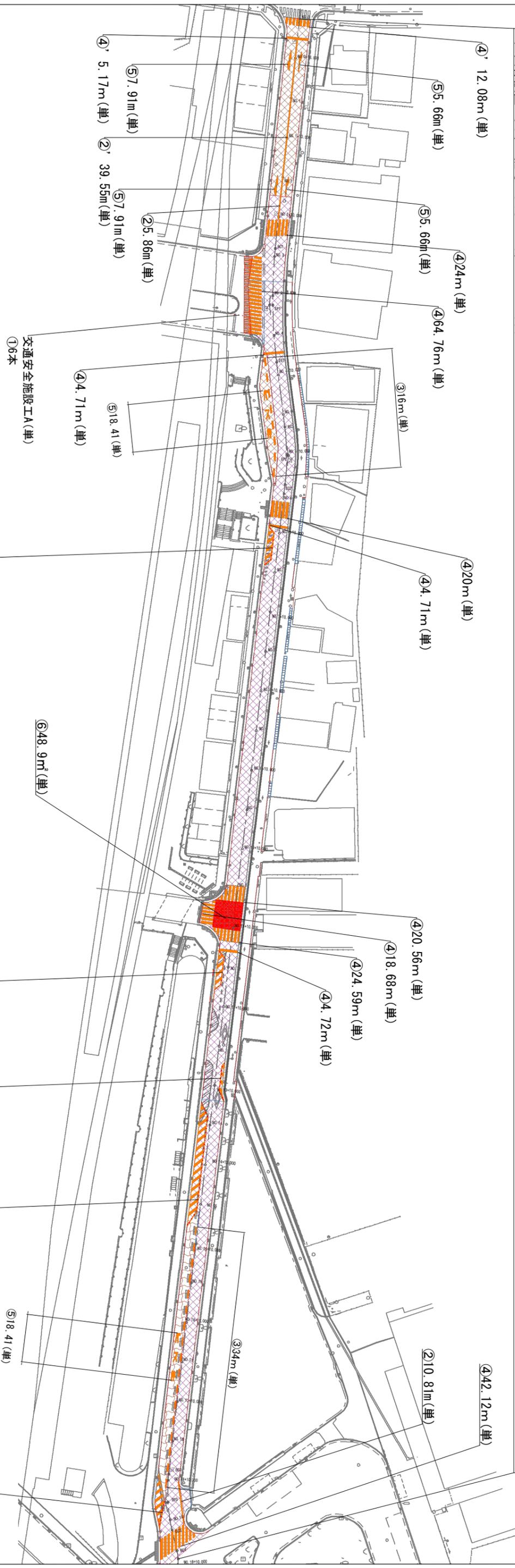
記号	S=Non Scale		制定年度
縮尺			



工事起点
No. 0

工事終点
No. 19+10

ラバポール N=28本 N=57本(単) 樹脂系すべり止め舗装工 A=48.9㎡ (単)
 区画線設置 実線15cm As部 L=22.5m L=75.0m(単) Co部 L=39.6m(単)
 区画線設置 破線 30cm Co部 L=50.0m(単)
 区画線設置 ゼブラ45cm As部 L=14.1m L=277.6m(単) Co部 L=17.3m(単)
 区画線設置 矢印・記号・文字 Co部 L=64.0(単)



- ①ラバポール
- ②実線15cm (As部)
- ③破線30cm (Co部)
- ④ゼブラ45cm (As部)
- ⑤矢印・記号・文字 (Co部)
- ⑥樹脂系すべり止め舗装工

- 交通安全施設工A(単) ①6本
- 交通安全施設工B ①14本 ②11.24m ④7.05m

- 交通安全施設工C ①14本 ②11.24m ④7.05m

- 交通安全施設工D(単) ①11本 ②10.67m ④3.08m

- 交通安全施設工E(単) ①33本 ②32.44m ④33.98m

- 交通安全施設工F(単) ①7本 ②15.24m ④11.73m

付帯工平面図

記号	
縮尺	S=Non Scale
制定年度	

工事起点
No. 0

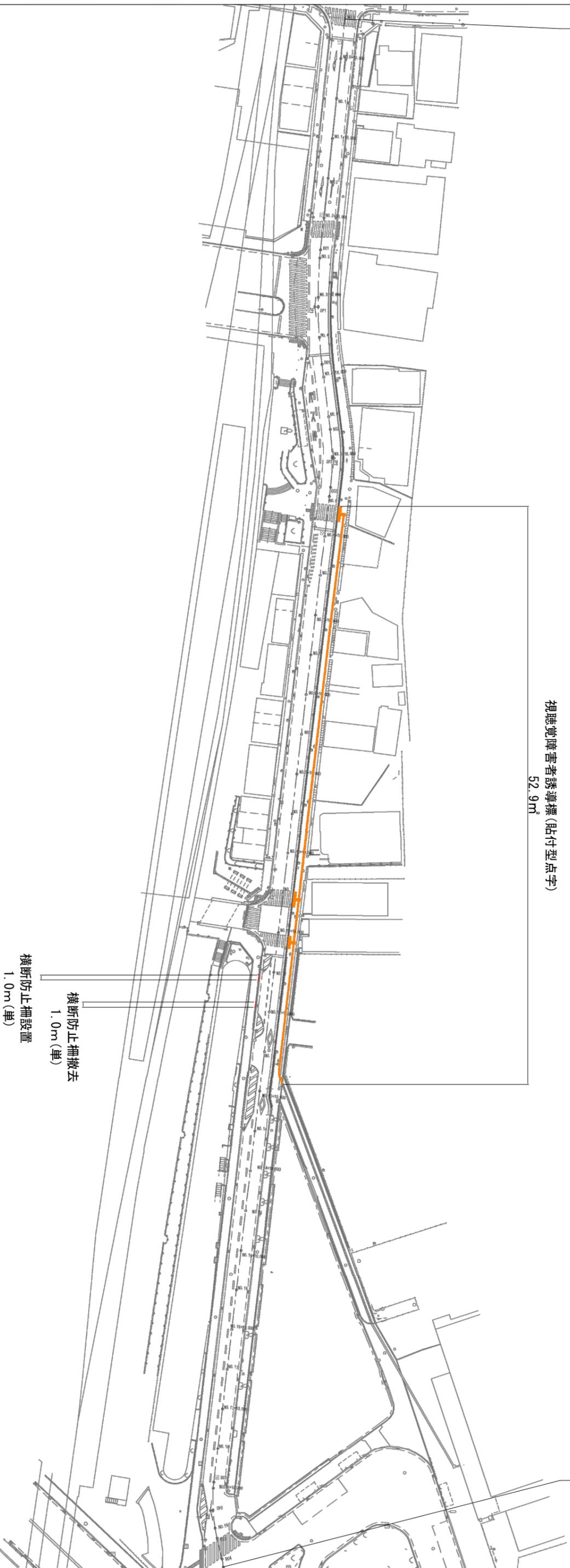


視聴覚障害者誘導標 (貼付型点字) A=52.9m²

横断防止柵設置 L=1.0m(単) 横断防止柵撤去 L=1.0m(単)

工事終点
No. 19+10

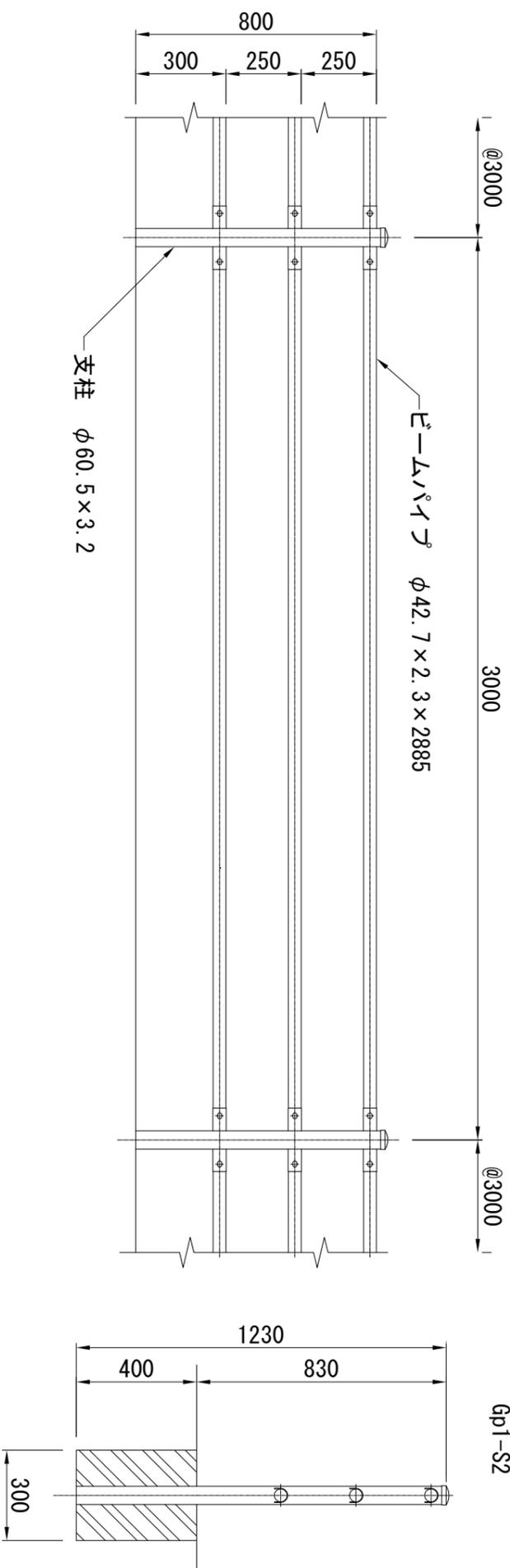
視聴覚障害者誘導標 (貼付型点字)
52.9m²



横断防止柵

S=1:10

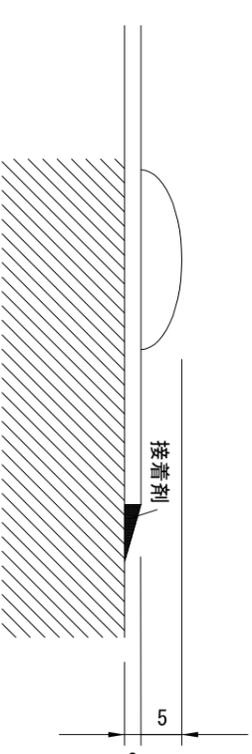
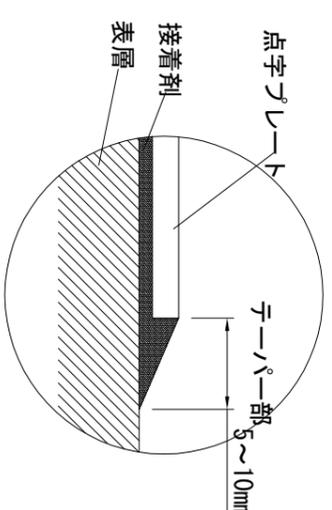
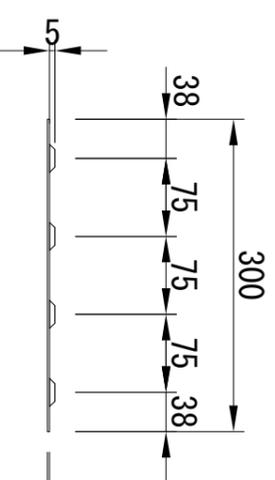
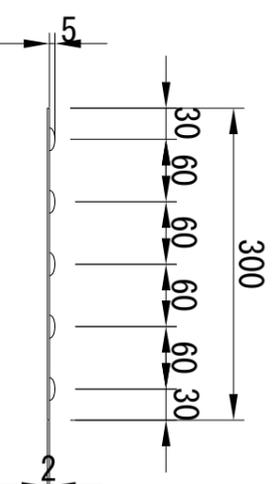
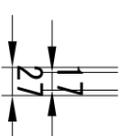
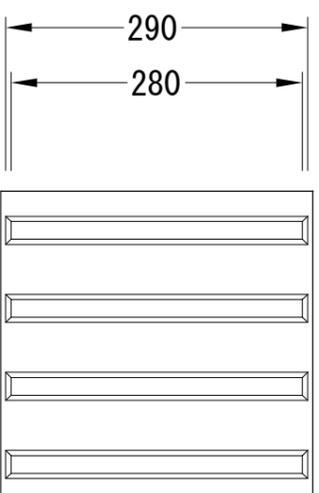
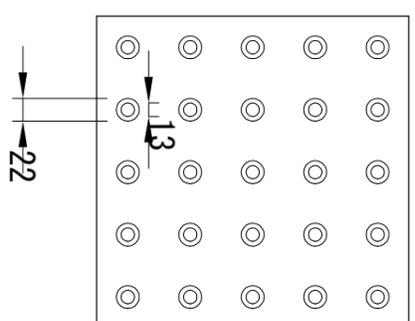
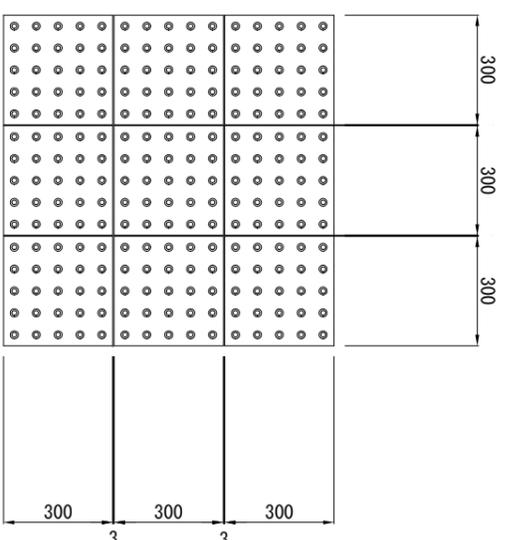
立面図



プロキヤストコンクリート
ブロック建込 (G)
Gp1-S2

材料表		10m当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート基礎ブロック	300*300*400	個	3.33
ガードパイプ	ヒーム φ42.7*2.3 支柱 φ60.5*3.2	m	10.000

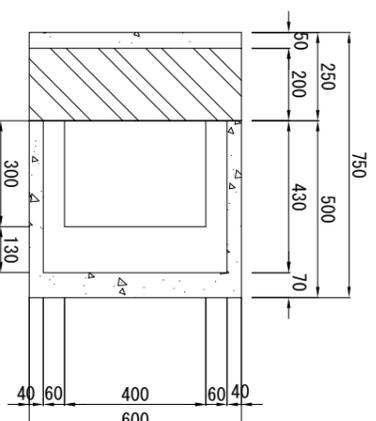
点字プレート S=Non Scale



構造図 [2] 【参考図】

記号	S=1:20	制定年度
縮尺		

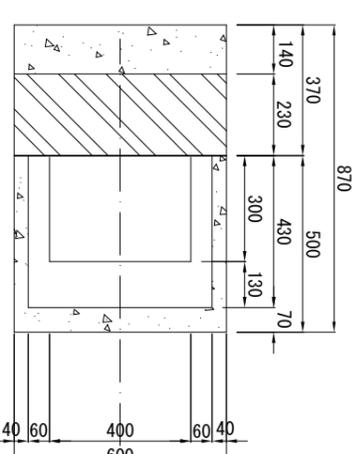
L型雨水枡 (ラクトラック)



材料表

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	片面B種 L=600	個	10,000
グレーチング蓋	細目 300×400 T-25	枚	10,000
継手ブロック	角1-1	個	10,000
基礎材	RC-40 t=100	m ³	0,580
無筋構造物Co	18-8	m ³	0,206
小型構造物Co	18-8	m ³	0,651
均し型枠		m ²	1,300
小型型枠		m ²	8,466
モルタル	1:3	m ³	0,031
砂		m ³	0,095
透水棒		m ³	10,000
塩化ビニル管	VUφ75	本	0,250

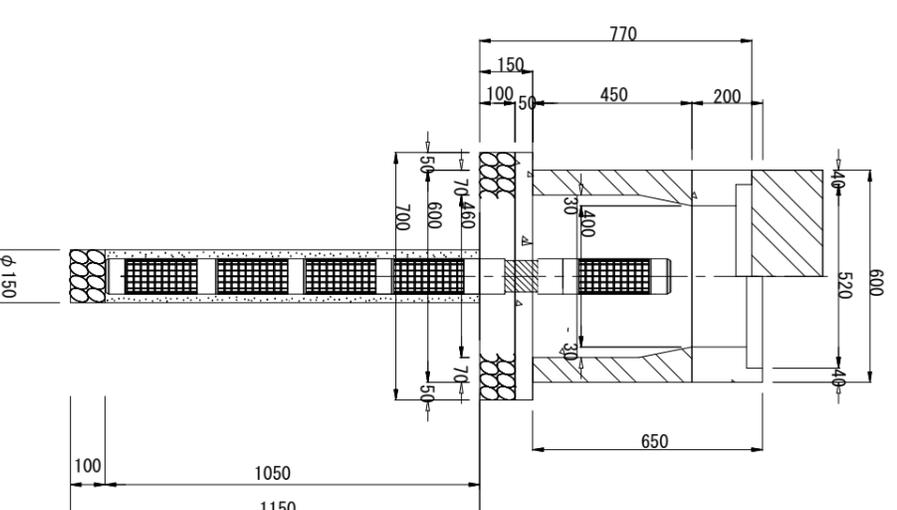
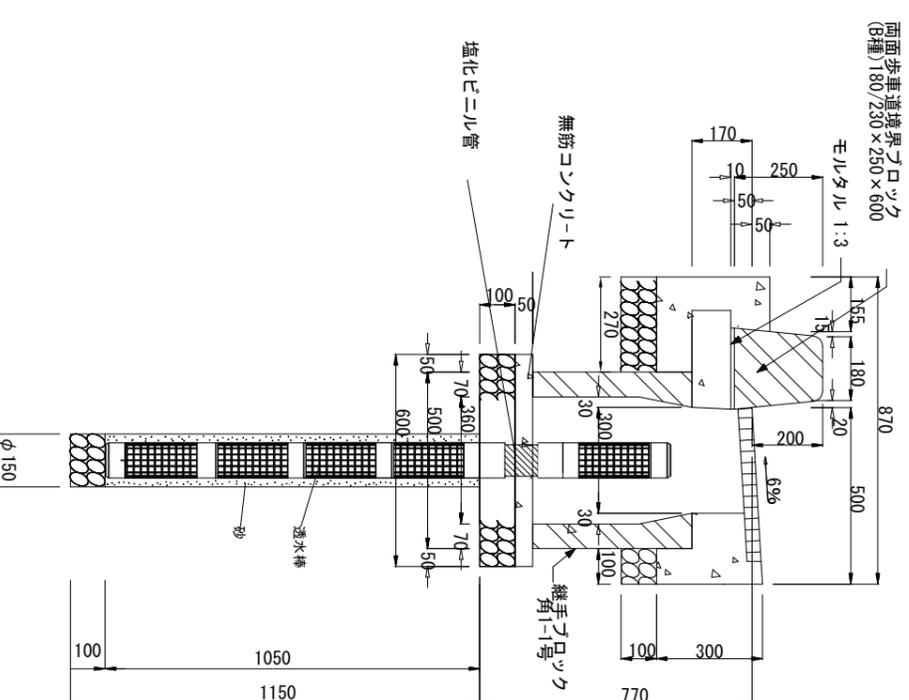
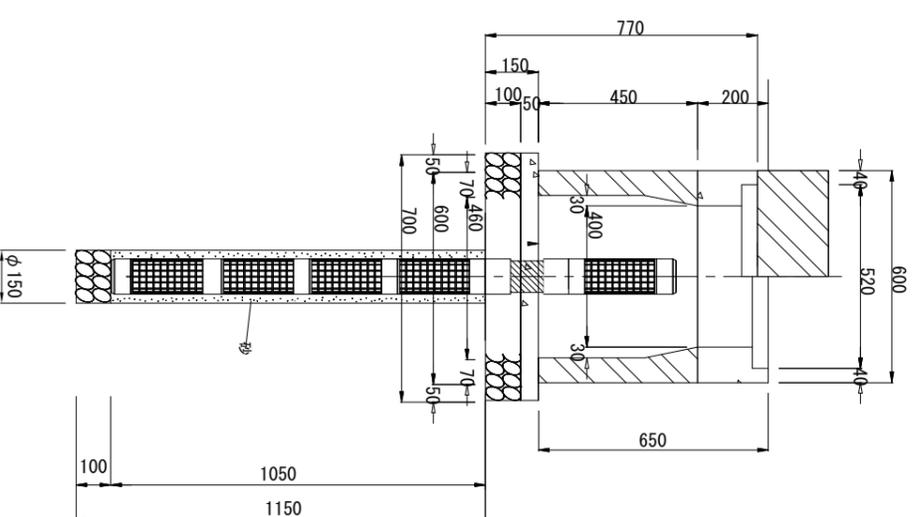
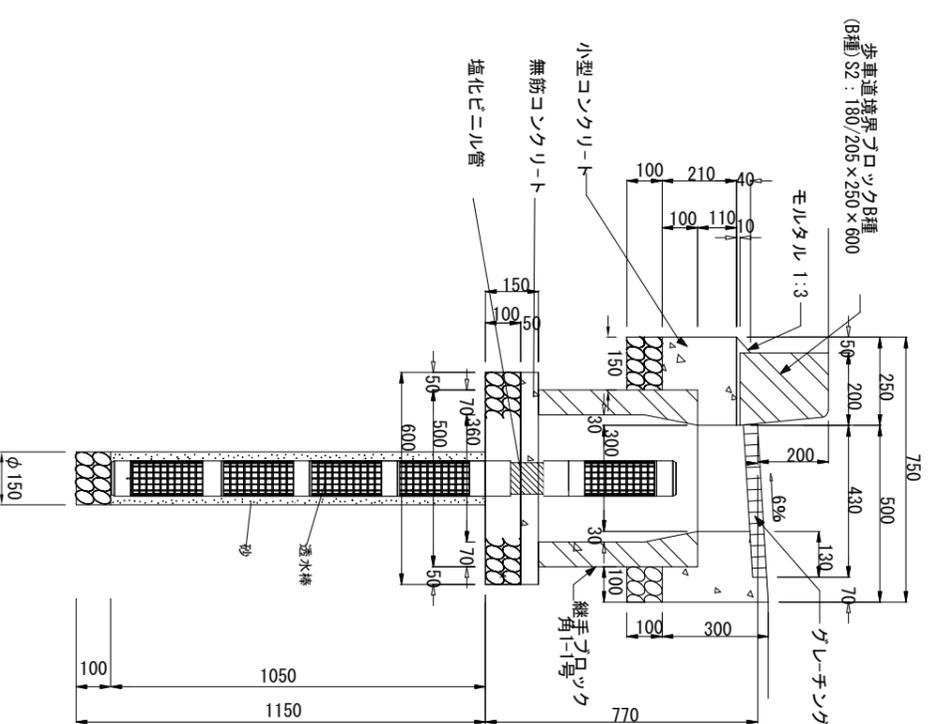
10基当り



材料表

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	片面B種 L=600	個	10,000
グレーチング蓋	細目 300×400 T-25	枚	10,000
継手ブロック	角1-1	個	10,000
基礎材	RC-40 t=100	m ³	0,652
無筋構造物Co	18-8	m ³	0,206
小型構造物Co	18-8	m ³	0,907
均し型枠		m ²	1,300
小型型枠		m ²	8,335
モルタル	1:3	m ³	0,027
砂		m ³	0,095
透水棒		m ³	10,000
塩化ビニル管	VUφ75	本	0,250

10基当り



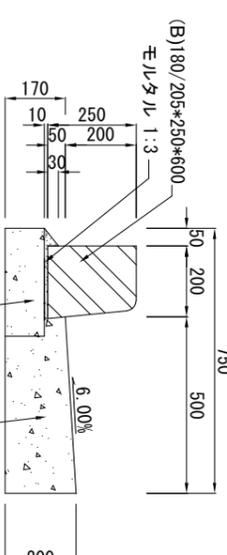
24枚の第21号

構造図 [3] 【参考図】

記号	縮尺	S=1:20	制定年度
----	----	--------	------

L型側溝

7ヶ1777
GL4-200
歩車道境界ブロック(B種)

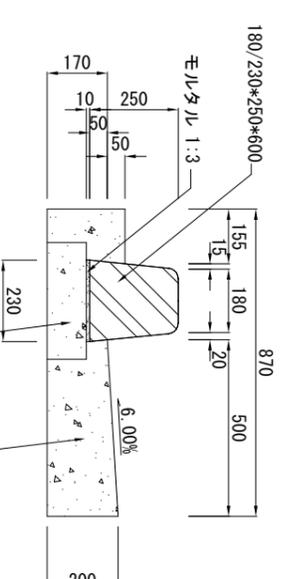


(参考重量: (B)66kg)
無筋コンクリート

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	180/205*250*600	本	16.5
無筋構造物Co	18-8	m3	0.336
小型構造物Co	18-8	m3	0.870
均し型枠		m2	2.200
小型構造物型枠		m2	2.000
目地材	遮青質板 t=10	m2	0.121
敷きモルタル	1:3	m3	0.031

※摺付用ブロックを含む。

4ヶ1777
GL18
両面歩車道境界ブロック(B種)

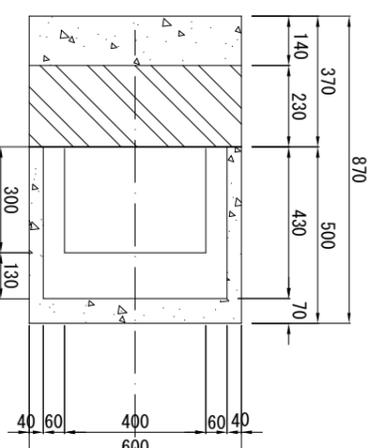


(参考重量: 71kg)
無筋コンクリート

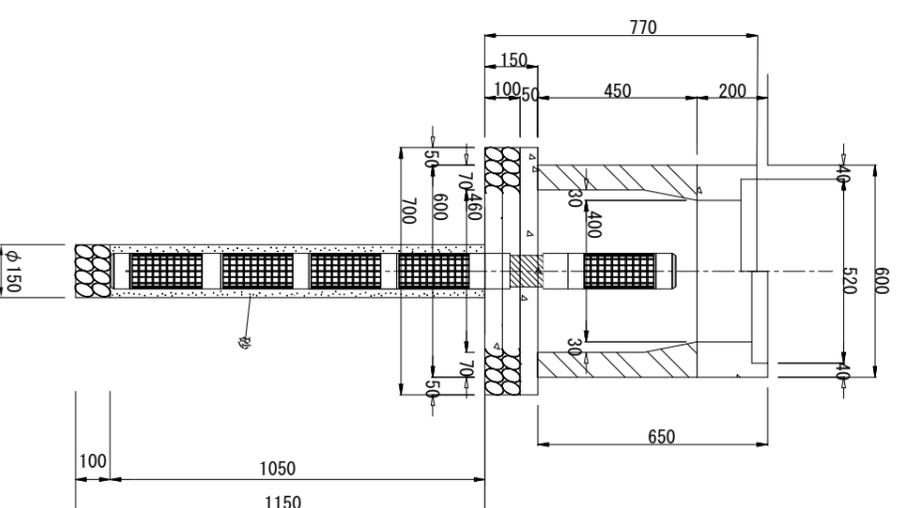
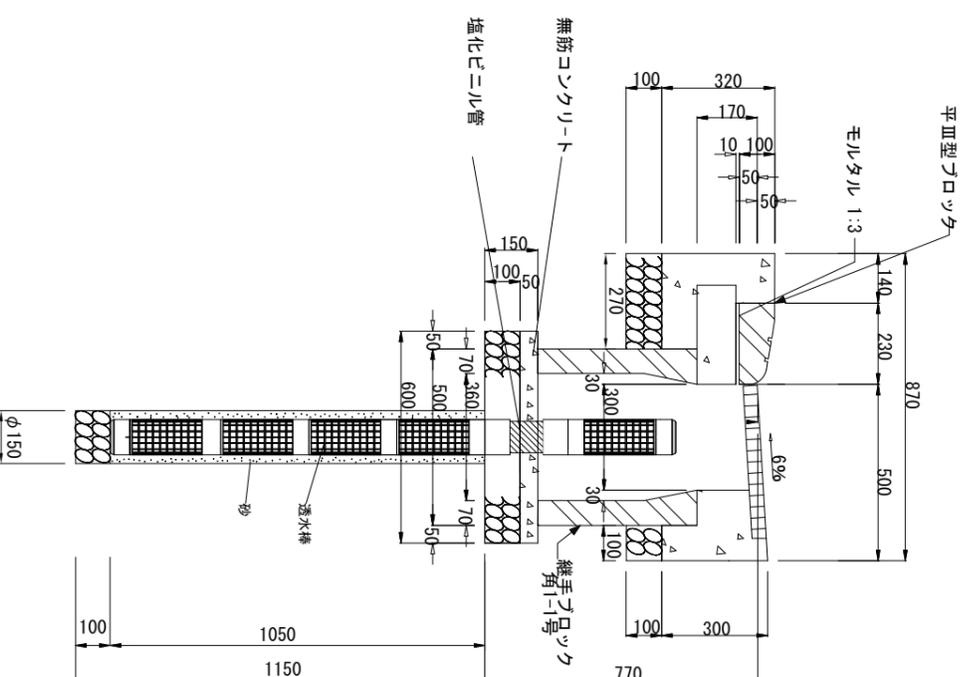
名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	180/230*250*600	本	16.5
無筋構造物Co	18-8	m3	0.363
小型構造物Co	18-8	m3	1.156
均し型枠		m2	2.200
小型構造物型枠		m2	4.200
目地材	遮青質板 t=10	m2	0.116
敷きモルタル	1:3	m3	0.023

※摺付用ブロックを含む。

L型雨水枡(切下げ)



名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	平皿型 L=600	個	10,000
クレーニング蓋	細目 300×400 T-25	枚	10,000
継手ブロック	角1-1	個	10,000
基礎材	RC-40 t=100	m3	0.652
無筋構造物Co	18-8	m3	0.206
小型構造物Co	18-8	m3	0.894
均し型枠		m2	1,300
小型型枠		m2	8,335
モルタル	1:3	m3	0.027
砂		m3	0.095
透水層		本	10,000
塩化ビニル管	VUφ75	本	0.250



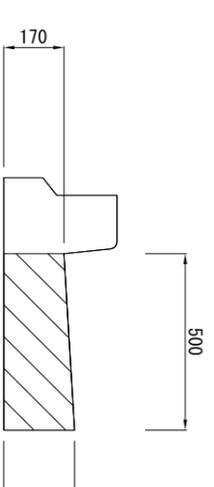
切下げ

GL20
両面歩車道(B種)・切り下げ用平皿型ブロック

(参考重量: 28kg)

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	平皿型ブロック	本	16.5
無筋構造物Co	18-8	m3	0.363
小型構造物Co	18-8	m3	1.123
均し型枠		m2	2.200
小型構造物型枠		m2	4.200
目地材	遮青質板 t=10	m2	0.112
敷きモルタル	1:3	m3	0.023

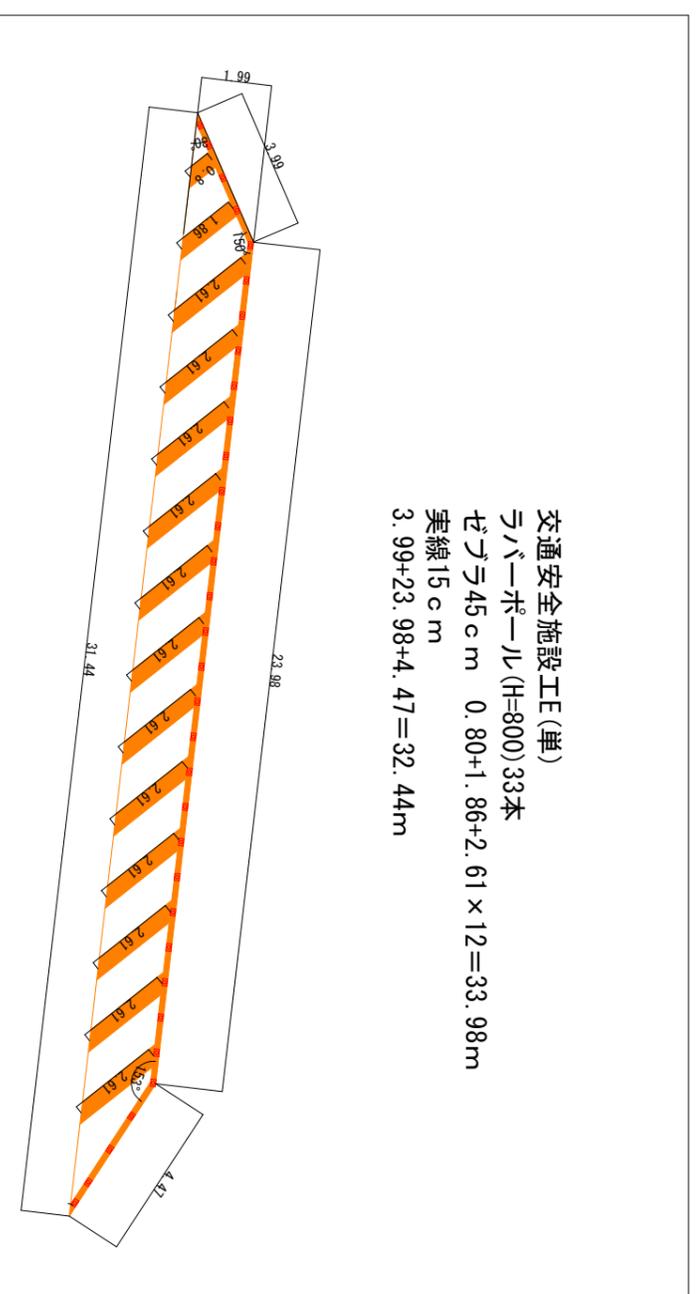
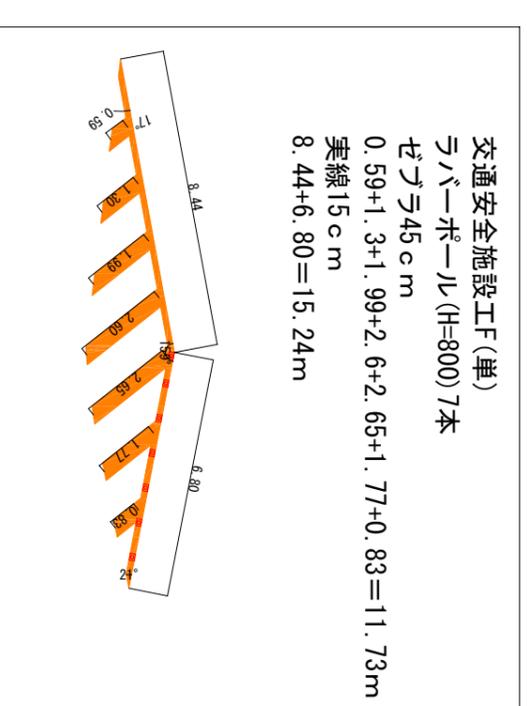
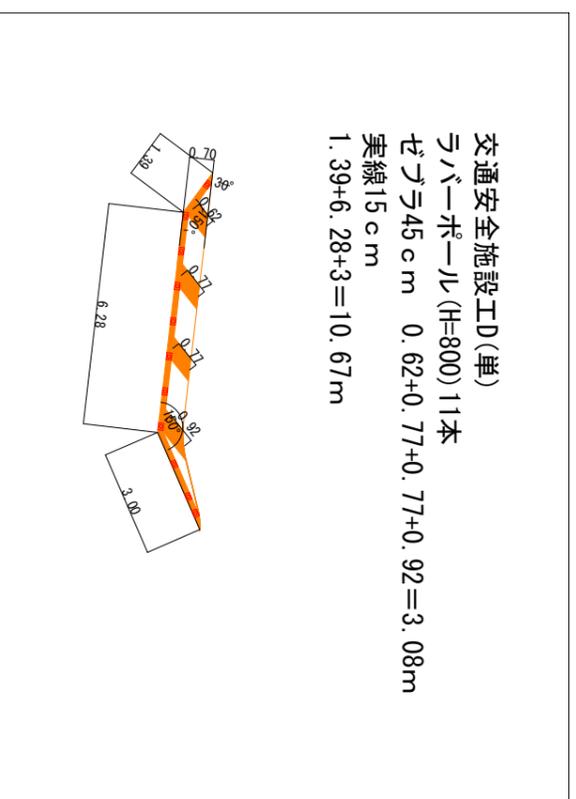
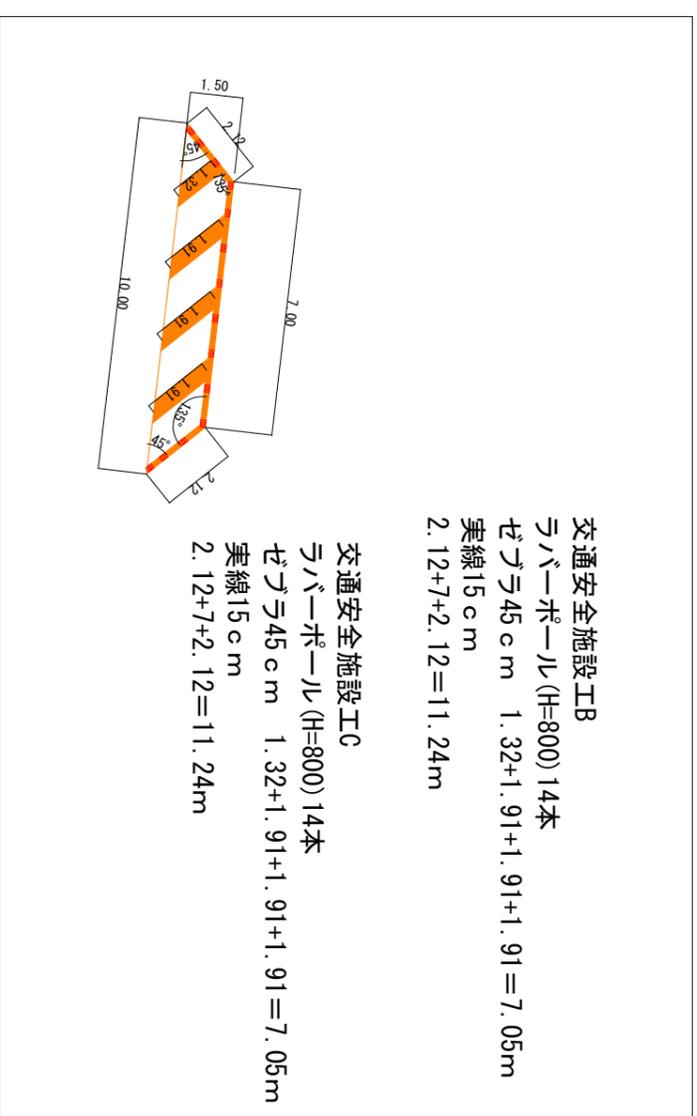
既設排水エロン補修



名称	規格	単位	数量
小型構造物Co	18-8	m3	0.925
小型構造物型枠		m2	2.185

構造図 [4] 【参考図】

記号	
縮尺	S=Non Scale 制定年度

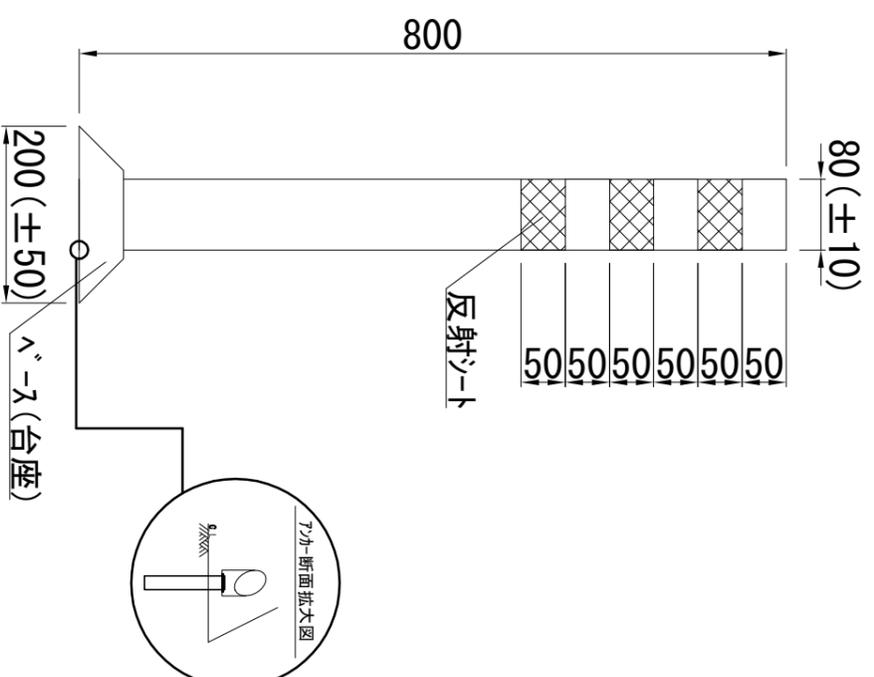


構造図[5]【参考図】

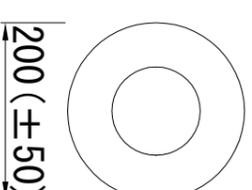
記号	
縮尺	1/8
制定年度	

車線分離標の標準寸法は各メーカーで異なるため、
使用にあたっては同等品を使用する。

正面図



ベース(台座) 平面図



接着+アンカー
※接着固定式(エポキシ樹脂系接着剤使用)