

工事起点  
No. 0

令和4年度久里浜西口栄通り歩車道整備工事 工事延長：L=390.0m

車道舗装工 A=2236.6㎡ 歩道舗装工 A=420.3㎡ 交通安全施設工1式 排水構造物工1式 付帯工1式

車道舗装工 L=2236.6㎡

A車道舗装工 A=1693.9㎡(単)  
【切削オーバレイ工】  
切削厚t=7cm以下 即日一層  
表層工：改質As 密粒Ⅱ型[20] t=5cm

B車道舗装工 A=322.3㎡(単)  
【切削オーバレイ工 特殊部】  
切削厚t=7cm以下 即日一層  
表層工：半たわみ性舗装 t=5cm  
セメントミルワライ工[超遠投型]

C車道舗装工 A=169.4㎡(単)  
【切削オーバレイ工】  
切削厚t=7cm以下 即日一層  
表層工：半たわみ性舗装 t=5cm  
セメントミルワライ工[超遠投型]

D車道舗装工 A=46.7㎡(単)  
【切削オーバレイ工 特殊部】  
切削厚t=7cm以下 即日一層  
表層工：改質As 密粒Ⅱ型[20] t=5cm

E車道舗装工 A=28.3㎡(単)  
【切削オーバレイ工 特殊部】  
切削厚t=7cm以下 即日一層  
表層工：改質As 密粒Ⅱ型[20] t=5cm

道路付属物設置工  
【車線分補綴】

ラバール N=28本  
ラバール N=57本(単)

A=48.9㎡(単)  
実積15cm L=22.5m  
As部 L=75.0㎡(単)

実積15cm L=39.6㎡(単) t=7.345cm L=14.1m  
Co部 L=27.7㎡(単)

実積15cm L=17.3㎡(単)  
Co部 L=64.0㎡(単)

歩道系すべり止め舗装工  
【RPM-301】

交通安全施設工 1式

L型雨水樹  
70/177樹 N=2基(単)  
70/177樹 N=1基(単)  
切下付樹 N=1基(単)

L型側溝  
70/177 L=1.2m(単)  
70/177 L=0.6m(単)  
切下付 L=0.6m(単)

排水構造物工 1式

L型側溝補修  
既設排水補修 L=17.0㎡(単)  
切下付



歩道舗装工 L=420.3㎡

A歩道舗装 A=204.4㎡  
【舗装厚t=24cm】  
表層：開粒度As[13]  
路盤：再生リサイクル[R0-40]  
7/44層：再生砂[R0-10] t=10cm

B歩道舗装 A=155.9㎡  
【舗装厚t=35cm】  
表層：開粒度As[13]  
路盤：再生リサイクル[R0-40]  
7/44層：再生砂[R0-10] t=10cm

C歩道舗装 A=80.0㎡  
【舗装厚t=10cm】  
表層：開粒度As[13]  
路盤：再生リサイクル[R0-40]  
7/44層：再生砂[R0-10] t=10cm

付帯工 1式  
視覚障害者誘導線[貼付型] A=52.9㎡  
横断防止柵設置[既設歩道側] L=1.0m(単)

歩道舗装工事起点  
No. 3+7.3

歩道舗装工事終点  
No. 13+13.04

工事終点  
No. 19+10



設計図

4枚の内1

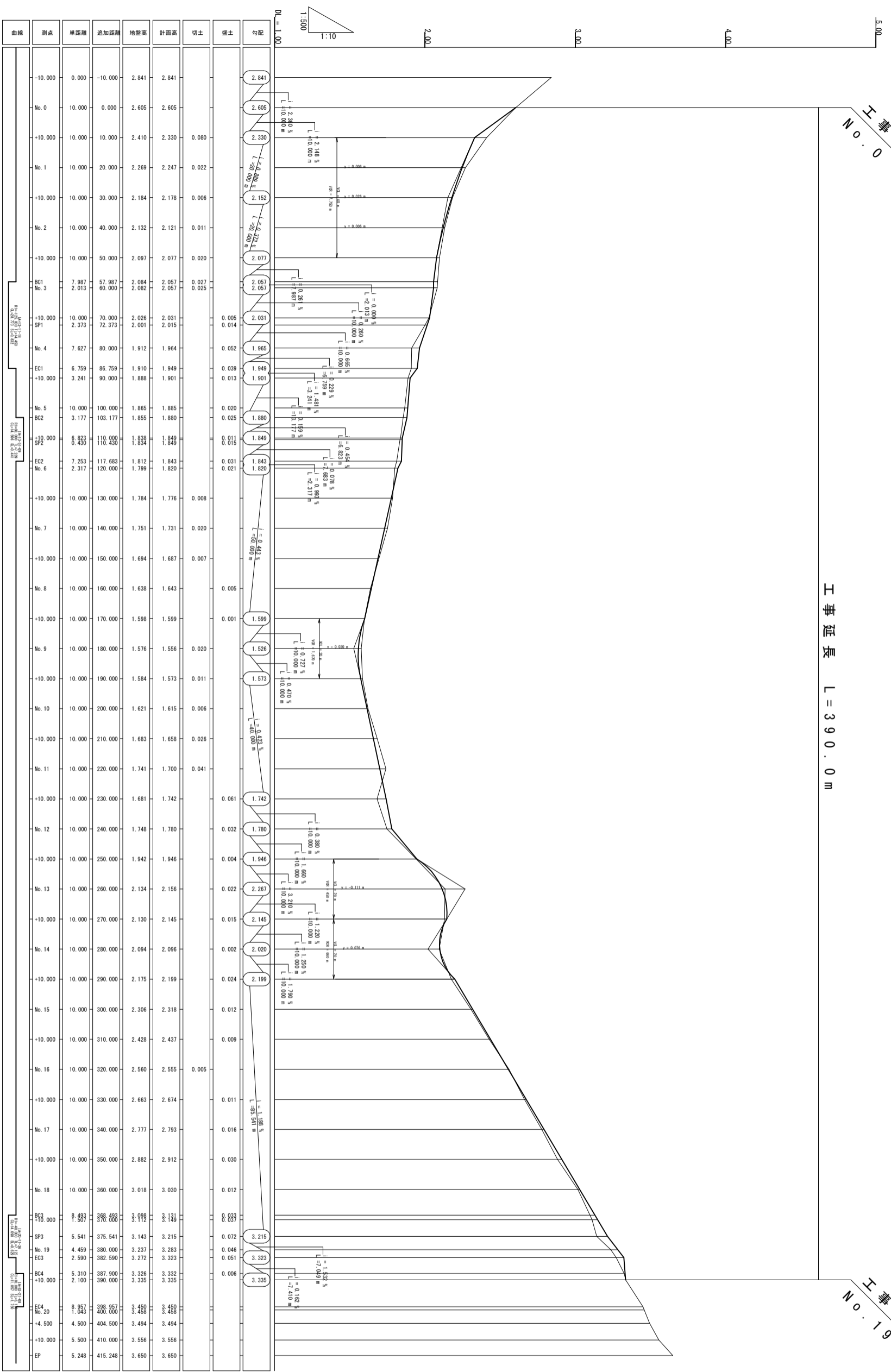
工事名称	令和4年度久里浜西口栄通り歩車道整備工事
図面名称	計画平面図
縮尺	1/500
課長	係長
審査	設計
令和5年2月 日	設計 図面番号

横須賀市建設部道路整備課

工事終点  
No. 0

工事延長 L = 390.0 m

工事終点  
No. 19 + 10



曲线	測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切土	土	勾配
	-10.000	0.000	-10.000	2.841	2.841			
No. 0	10.000	0.000	0.000	2.605	2.605			
+10.000	10.000	10.000	10.000	2.410	2.330	0.080		
No. 1	10.000	10.000	20.000	2.269	2.247	0.022		
+10.000	10.000	30.000	30.000	2.184	2.178	0.006		
No. 2	10.000	10.000	40.000	2.132	2.121	0.011		
+10.000	10.000	50.000	50.000	2.097	2.077	0.020		
BC1	7.987	57.987	2.084	2.057	0.027			
No. 3	2.013	60.000	2.082	2.057	0.025			
+10.000	10.000	70.000	2.026	2.031	0.005			
SP1	2.373	72.373	2.001	2.015	0.014			
No. 4	7.627	80.000	1.912	1.964	0.052			
EC1	6.759	86.759	1.910	1.949	0.039			
+10.000	3.241	90.000	1.888	1.901	0.013			
No. 5	10.000	100.000	1.865	1.885	0.020			
BC2	3.177	103.177	1.855	1.880	0.025			
+10.000	6.823	110.000	1.838	1.849	0.011			
SP2	0.430	110.430	1.838	1.849	0.011			
EC2	7.253	117.683	1.812	1.843	0.031			
No. 6	2.317	120.000	1.799	1.820	0.021			
+10.000	10.000	130.000	1.784	1.776	0.008			
No. 7	10.000	140.000	1.751	1.731	0.020			
+10.000	10.000	150.000	1.694	1.687	0.007			
No. 8	10.000	160.000	1.638	1.643	0.005			
+10.000	10.000	170.000	1.598	1.599	0.001			
No. 9	10.000	180.000	1.576	1.556	0.020			
+10.000	10.000	190.000	1.584	1.573	0.011			
No. 10	10.000	200.000	1.621	1.615	0.006			
+10.000	10.000	210.000	1.683	1.658	0.026			
No. 11	10.000	220.000	1.741	1.700	0.041			
+10.000	10.000	230.000	1.681	1.742	0.061			
No. 12	10.000	240.000	1.748	1.780	0.032			
+10.000	10.000	250.000	1.942	1.946	0.004			
No. 13	10.000	260.000	2.134	2.156	0.022			
+10.000	10.000	270.000	2.130	2.145	0.015			
No. 14	10.000	280.000	2.094	2.096	0.002			
+10.000	10.000	290.000	2.175	2.199	0.024			
No. 15	10.000	300.000	2.306	2.318	0.012			
+10.000	10.000	310.000	2.428	2.437	0.009			
No. 16	10.000	320.000	2.560	2.555	0.005			
+10.000	10.000	330.000	2.663	2.674	0.011			
No. 17	10.000	340.000	2.777	2.793	0.016			
+10.000	10.000	350.000	2.882	2.912	0.030			
No. 18	10.000	360.000	3.018	3.030	0.012			
BC3	0.503	360.503	3.018	3.030	0.012			
SP3	5.541	375.541	3.143	3.215	0.072			
No. 19	4.459	380.000	3.237	3.283	0.046			
EC3	2.590	382.590	3.272	3.323	0.051			
BC4	5.310	387.900	3.326	3.332	0.006			
+10.000	2.100	390.000	3.335	3.335				
EC4	0.503	390.503	3.335	3.335				
SP4	0.503	391.000	3.335	3.335				
+4.500	4.500	404.500	3.494	3.494				
+10.000	5.500	410.000	3.556	3.556				
EP	5.248	415.248	3.650	3.650				

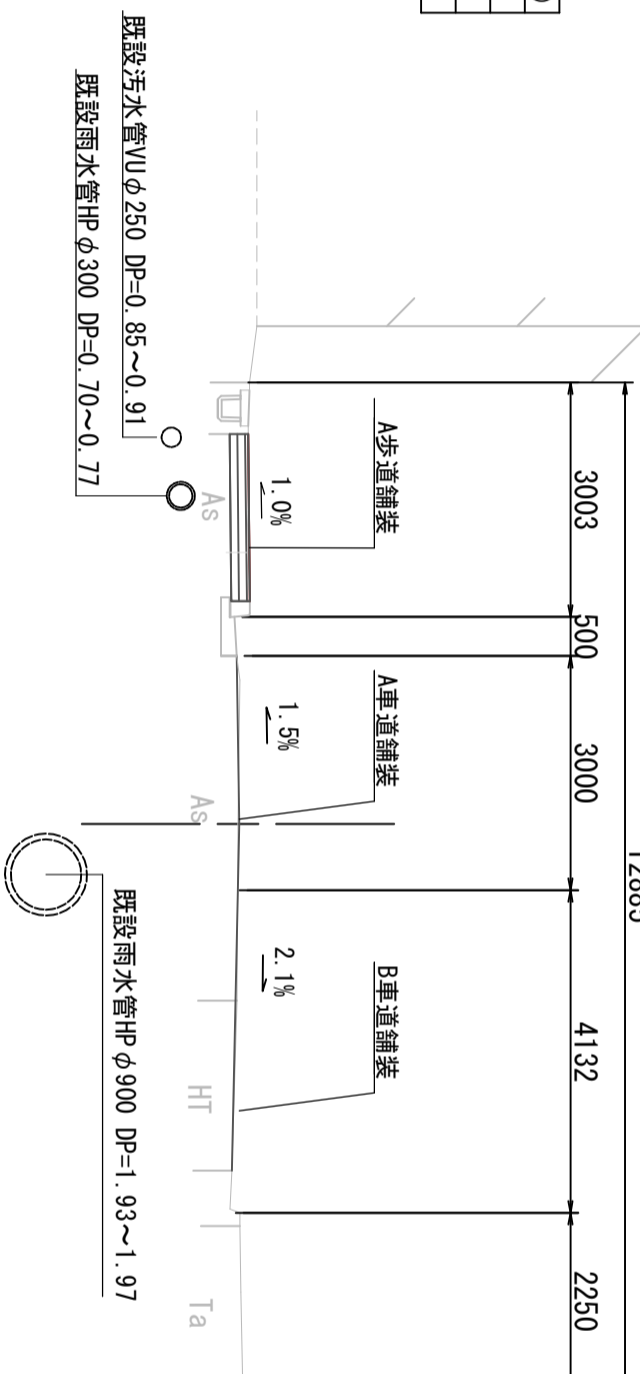
設計図		4枚の内2	
工事名称	令和4年度久里浜西口環状歩道整備工事	縮尺	V=1/10 H=1/500
図面名称	縦断面図	標準	保良
備考		設計	製図
令和5年2月 日 設計 図面番号			
横須賀市建設部 道路整備課			

# 標準横断面図

SP2付近

12885

道路名称	久里浜西口栄通り(市道4688号)
道路規格	第4種第3級
設計速度	40 km/h
幅員構成	W=11.0m



## 車道舗装構成

ADE車道舗装構成	
表層 [改質As密粒Ⅱ型(20)]	t=5cm
既設 基層 [粗粒度As]	t=5cm
既設 上層路盤 [瀝青安定処理]	t=10cm
既設 下層路盤 [M-30]	t=20cm

切削オーバーレイ工  
切削厚7cm以下  
即日一層  
タックコート [PK-4] 0.4L/m<sup>2</sup>

## 歩道舗装構成

A歩道舗装構成	
表層 [開粒度As (13)]	t=4cm
路盤 [RC-40]	t=10cm
フィルター層 [RC-10]	t=10cm

## 既設歩道舗装構成

A歩道舗装構成	
表層 [密粒度As]	t=4cm
路盤 [C-40]	t=20cm

## BC車道舗装構成

表層 [半たわみ性As]	t=5cm
既設 基層 [粗粒度As]	t=5cm
既設 上層路盤 [瀝青安定処理]	t=10cm
既設 下層路盤 [M-30]	t=20cm

切削オーバーレイ工  
切削厚7cm以下  
即日一層  
タックコート [PK-4] 0.4L/m<sup>2</sup>  
セメントミルク浸透工 [超速硬型]

## B歩道舗装構成

表層 [開粒度As (13)]	t=5cm
路盤 [RC-40]	t=20cm
フィルター層 [RC-10]	t=10cm

## B歩道舗装構成

表層 [密粒度As]	t=5cm
路盤 [C-40]	t=20cm

## 仮設歩道舗装構成

表層 [開粒度As (13)]	t=3cm
路盤 [RC-40]	t=17cm

## 仮設歩道舗装構成

表層 [開粒度As (13)]	t=3cm
路盤 [RC-40]	t=17cm

## 設計図

4枚のB3

工事名称	令和4年度久里浜西口栄通り歩道整備工事
図面名称	標準横断面図
縮尺	1/50
課長	係長
審査	設計
令和5年2月	日設計 図面番号

横須賀市建設部道路整備課

設 計 図		4枚の内4	
工事名称	令和4年度久里浜西口栄通り歩車道整備工事		
図面名称	各 記	縮 尺	各 記
課長		係長	
審査		設計	
令和5年2月	日 設計	図面番号	24枚の第1号

横須賀市建設部道路整備課

目次

記号	
縮尺	
制定年度	

設計図目次

番号	設計図名称	用紙
1	歩車道整備工事計画平面図	A1
2	縦断面図	"
3	標準横断面図	"
4	図	A3

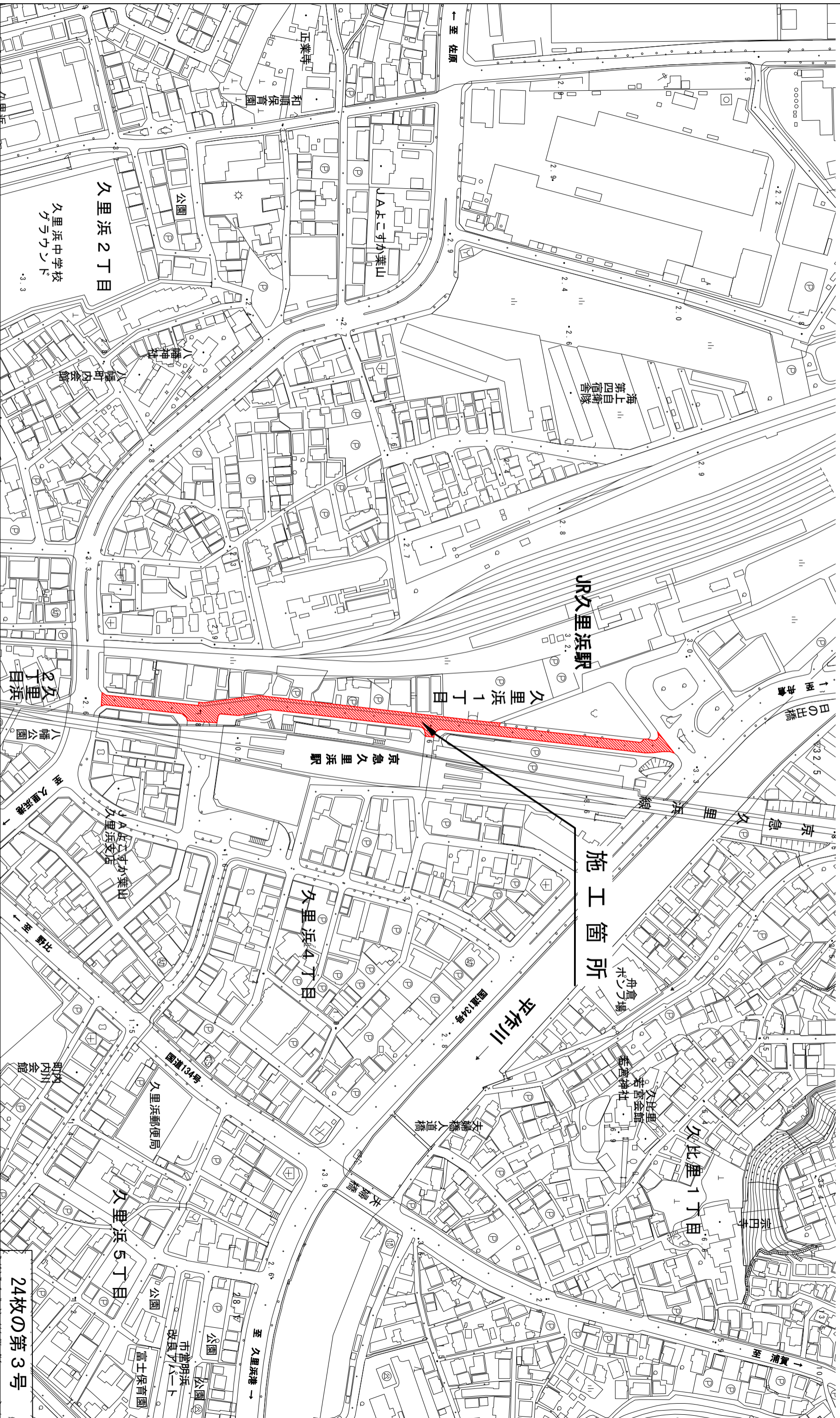
図面目次

図面番号	図面名称	用紙
1	表紙	A3
2	目次	"
3	位置図	"
4~14	横断面図 [ 1 ] ~ [ 11 ]	"
15	線形図	"
16	舗装工平面図	"
17	排水構造物工平面図	"
18	交通安全施設工平面図	"
19	付帯工平面図	"
20~24	構造図 [ 1 ] ~ [ 5 ]	"



位置図	
記号	
縮尺	1:2500
制定年度	

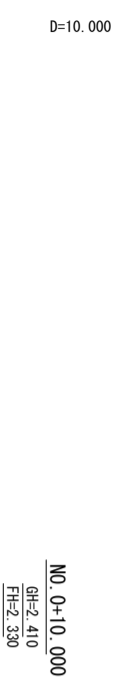
令和4年度久里浜西口栄通り歩車道整備工事  
横須賀市久里浜1丁目573番地先から1244番地先まで



24枚の第3号

横断面図 [1]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	



DL=0.000



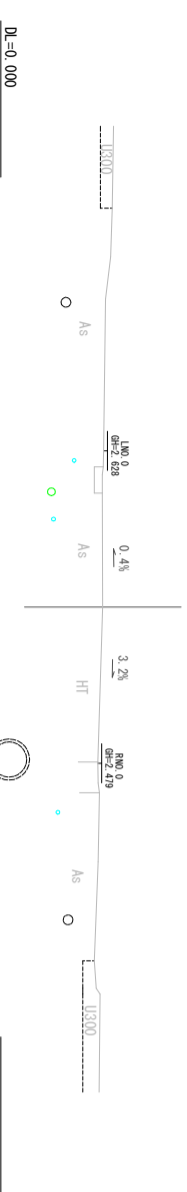
DL=0.000



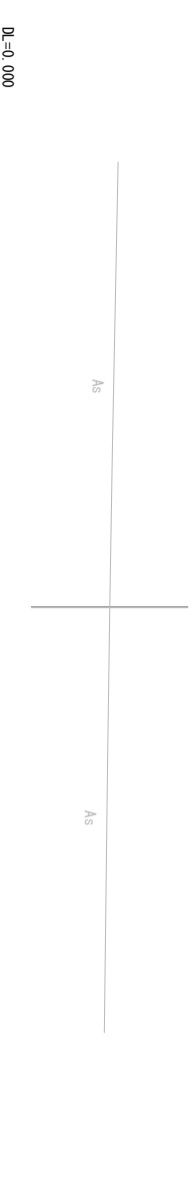
DL=0.000



DL=0.000



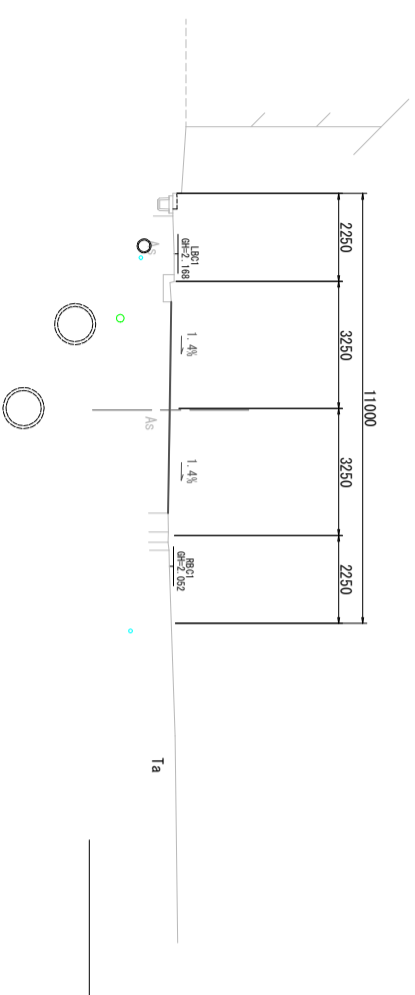
DL=0.000



横断面図 [2]

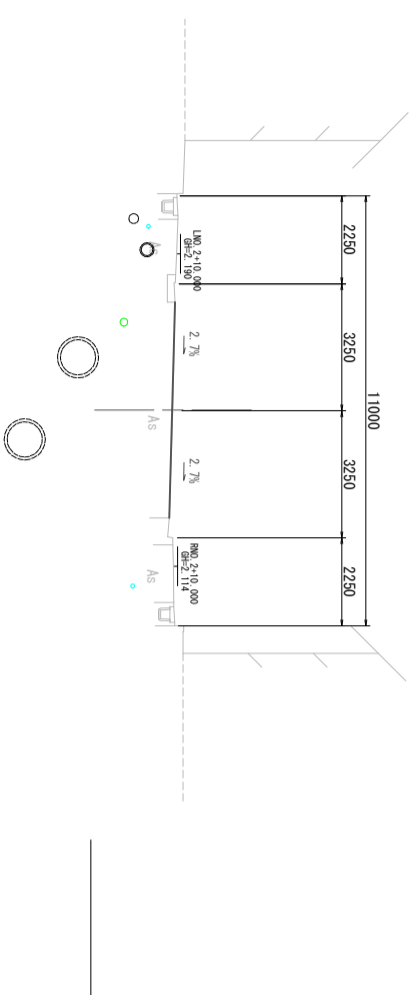
記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	

D=7.987  
BC1  
GH=2.084  
FH=2.057



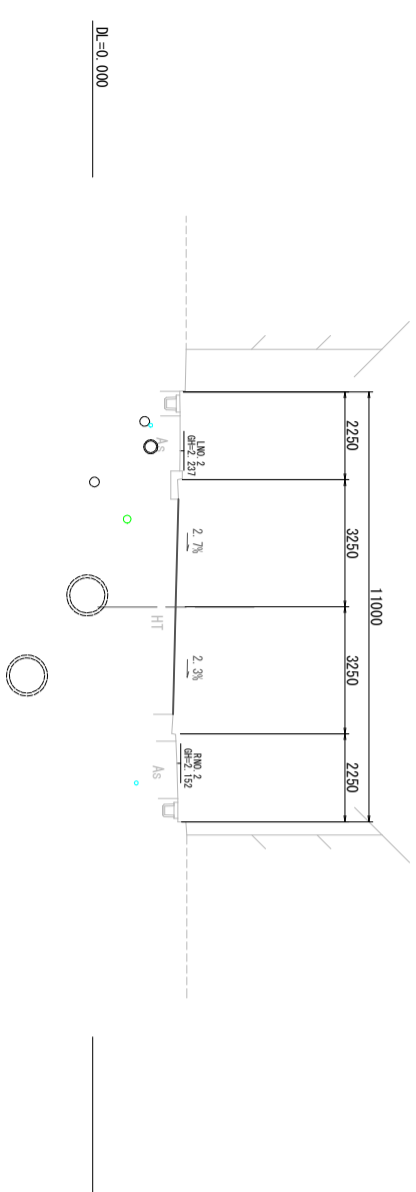
DL=0.000

D=10.000  
NO. 2+10.000  
GH=2.087  
FH=2.077



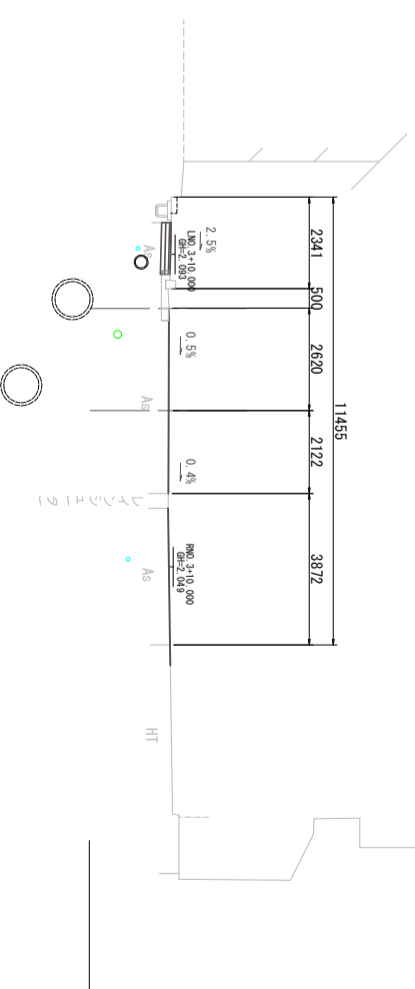
DL=0.000

D=10.000  
NO. 2  
GH=2.132  
FH=2.121



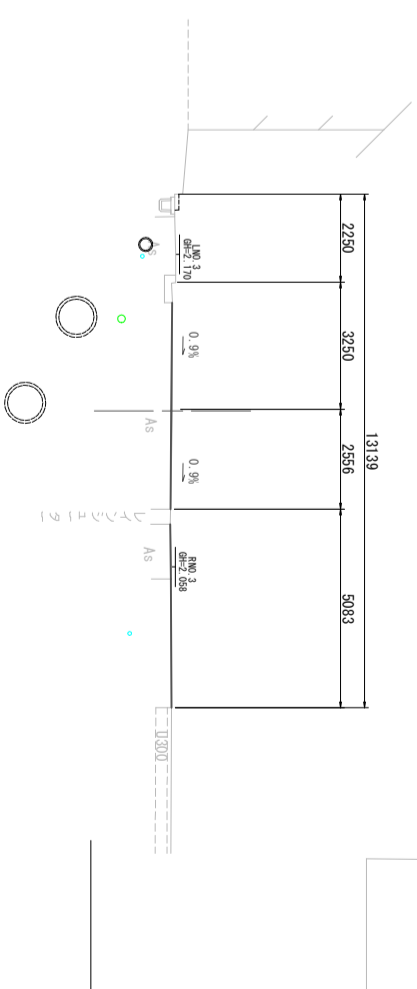
DL=0.000

D=10.000  
NO. 3+10.000  
GH=2.026  
FH=2.031



DL=0.000

D=2.013  
NO. 3  
GH=2.082  
FH=2.057



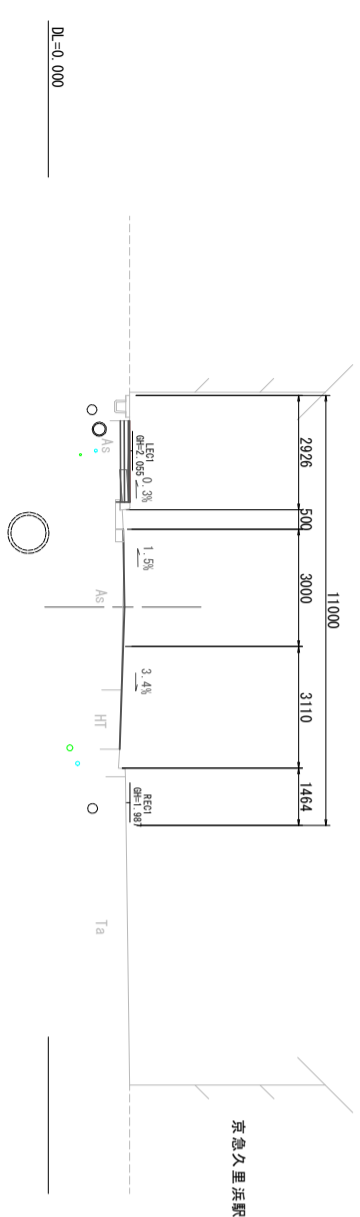
DL=0.000



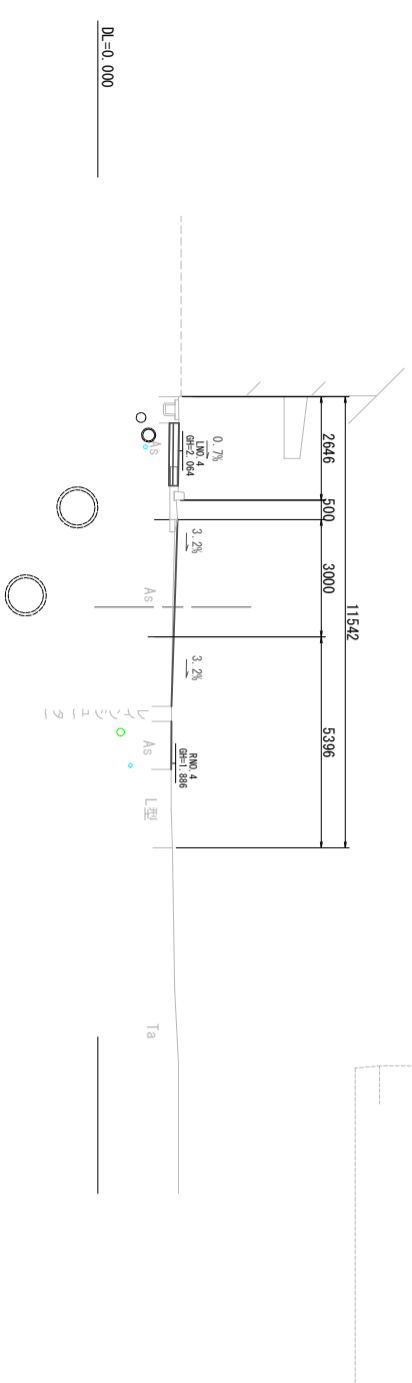
横断面図 [3]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	

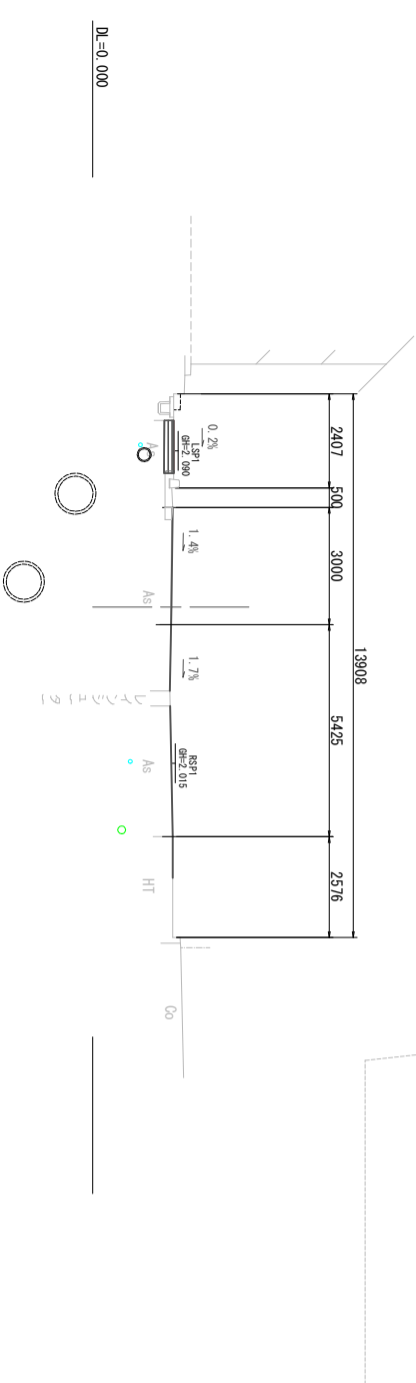
D=6.759  
EC1  
GH=1.910  
FH=1.949



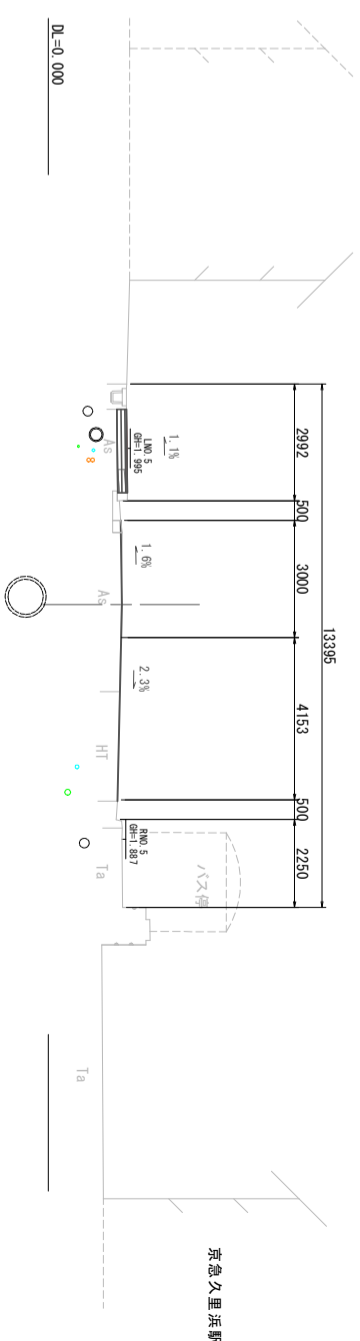
D=7.627  
NO.4  
GH=1.912  
FH=1.964



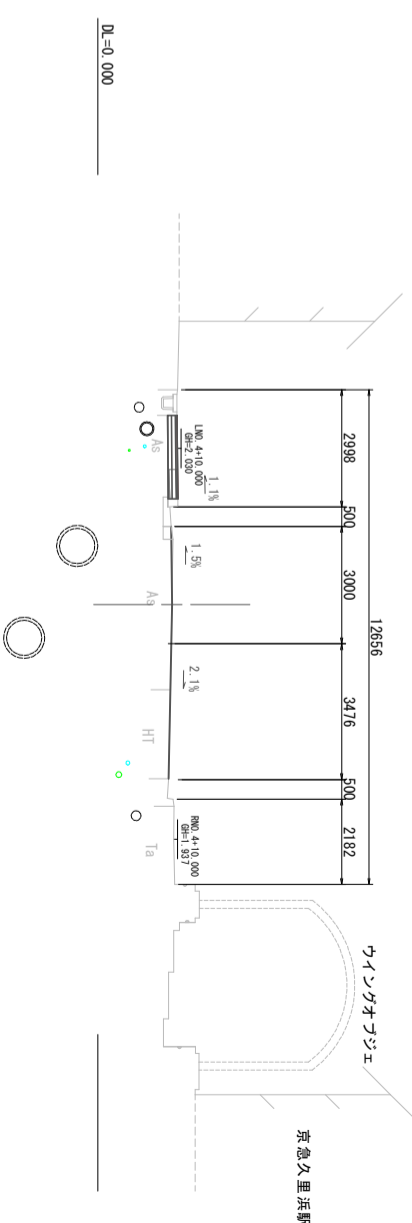
D=2.373  
SP1  
GH=2.001  
FH=2.015



D=10.000  
NO.5  
GH=1.865  
FH=1.885



D=3.241  
NO.4+10.000  
GH=1.888  
FH=1.901



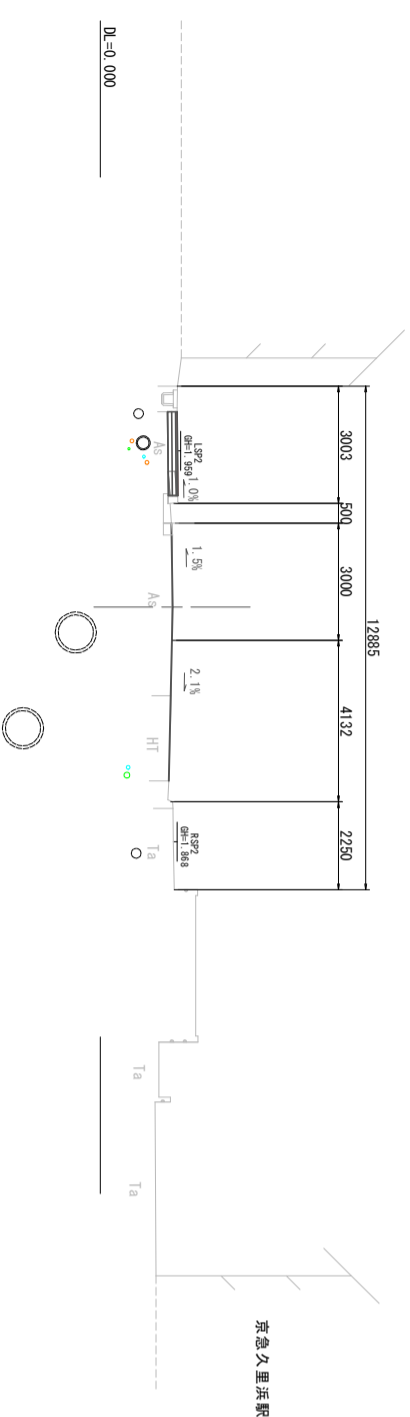
D=0.000

横断面図 [4]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	

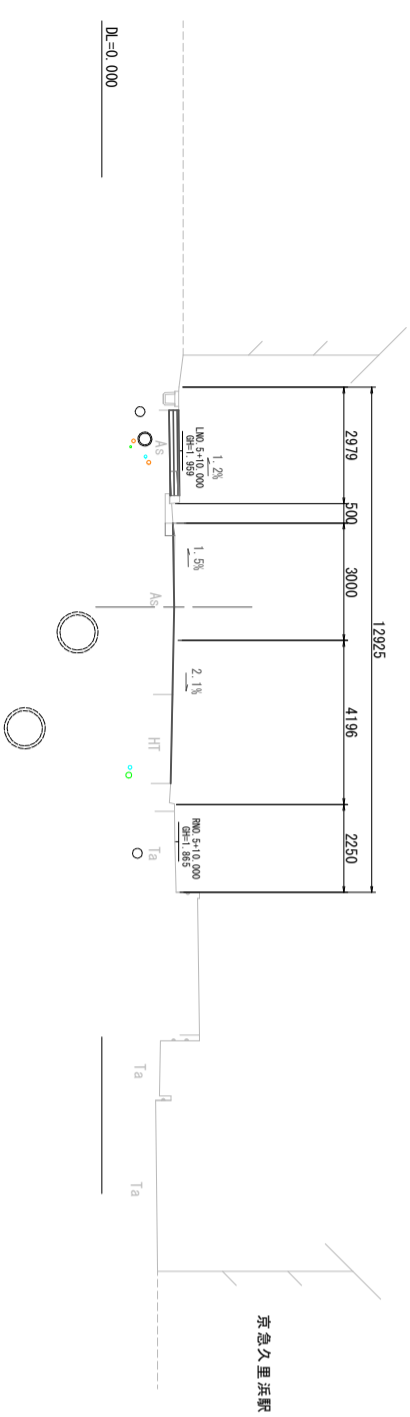
D=0.430

SP2  
GH=1.834  
FH=1.849



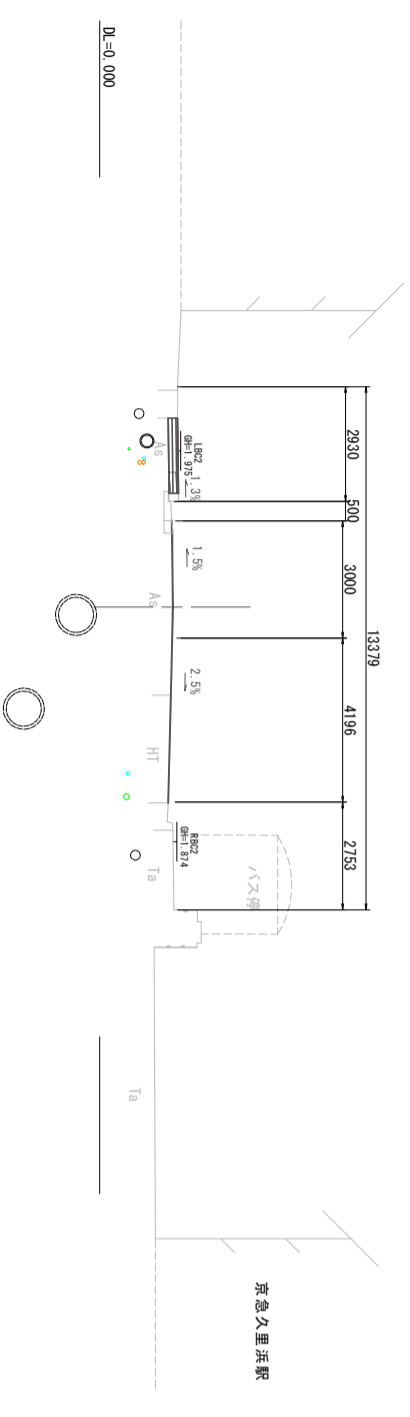
D=6.823

NO.5+10.000  
GH=1.838  
FH=1.849



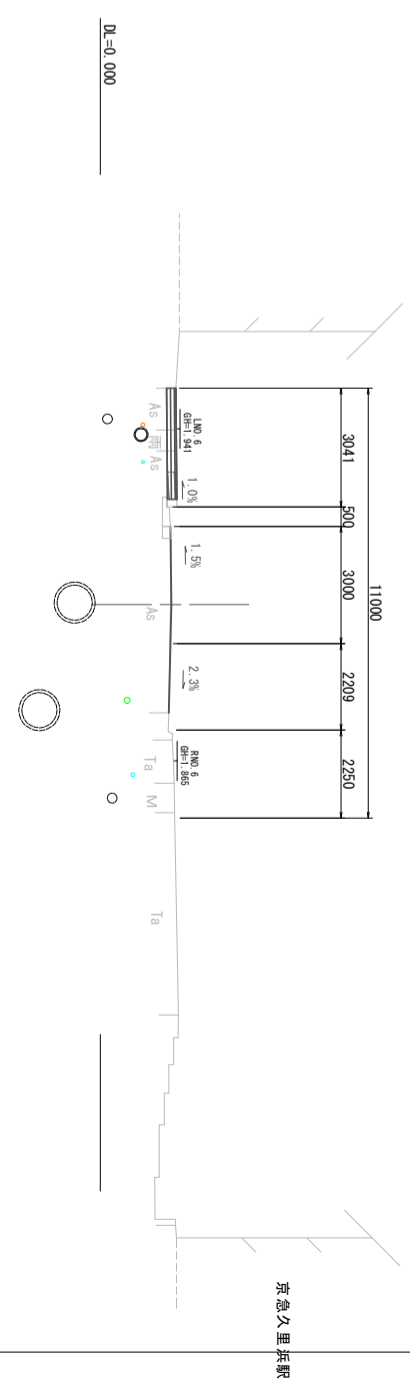
D=3.177

BC2  
GH=1.855  
FH=1.880



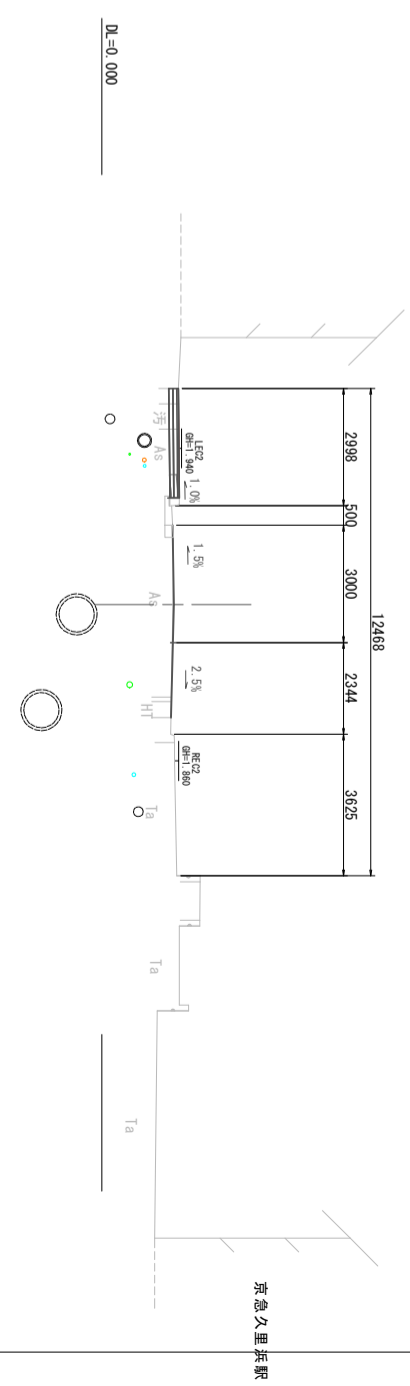
D=2.317

NO.6  
GH=1.799  
FH=1.820



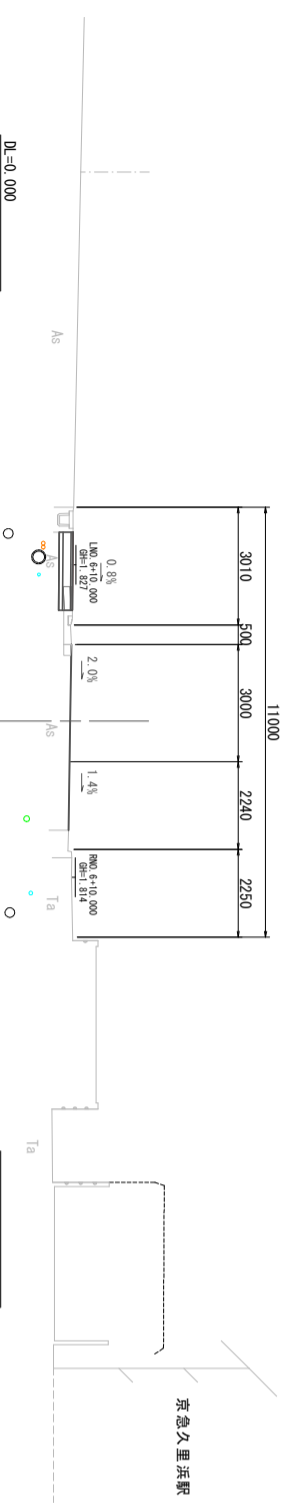
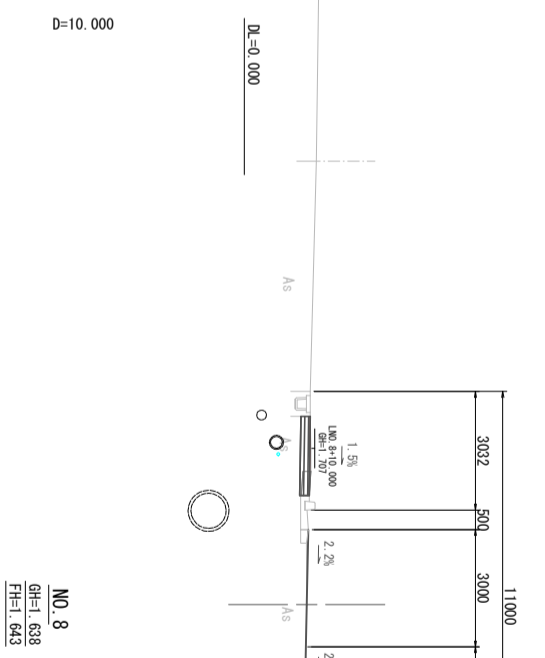
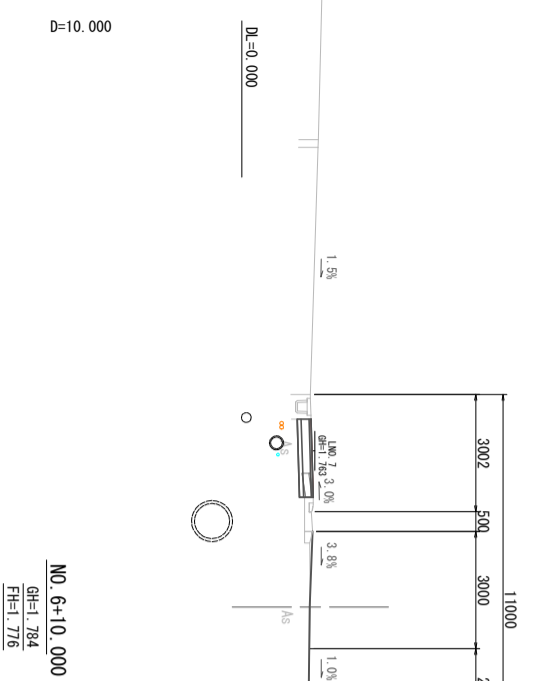
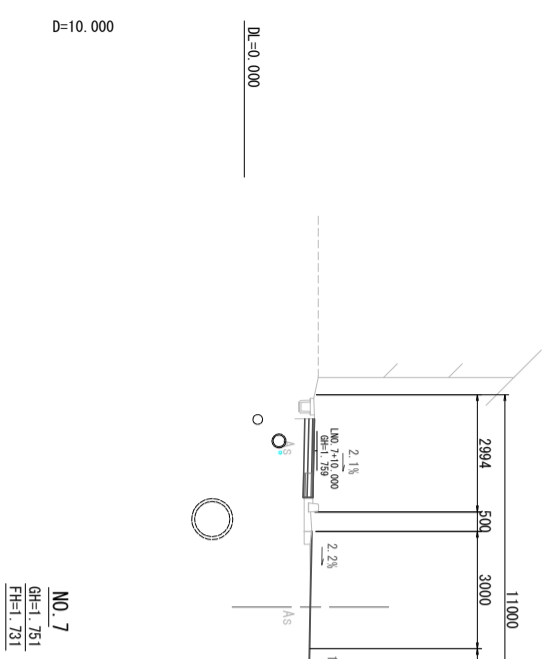
D=7.253

EG2  
GH=1.812  
FH=1.843



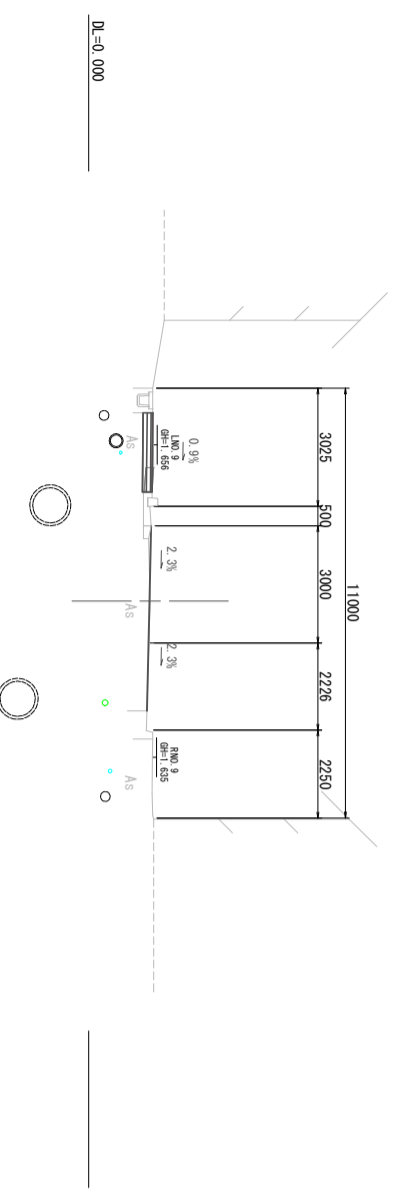
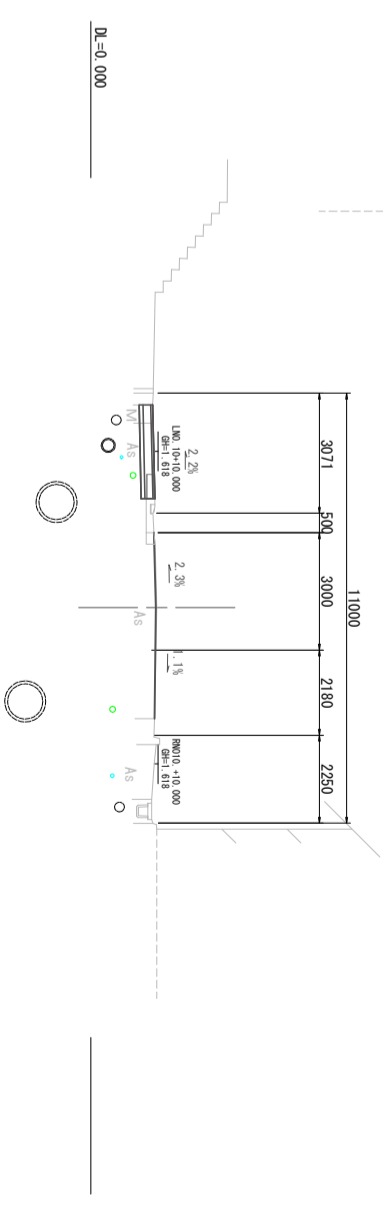
横断面図 [5]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	



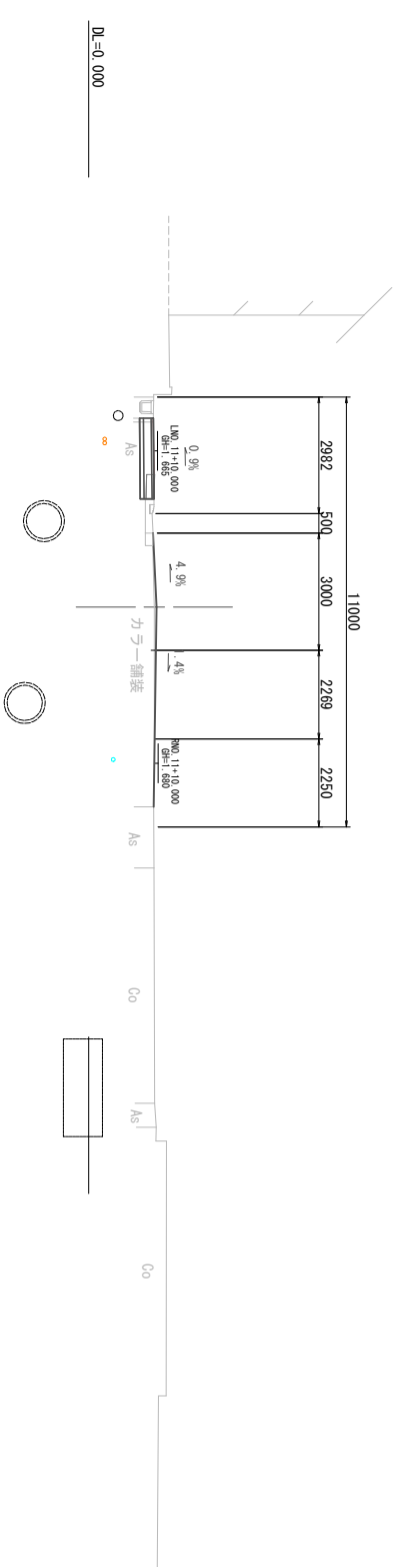
横断面図 [6]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	



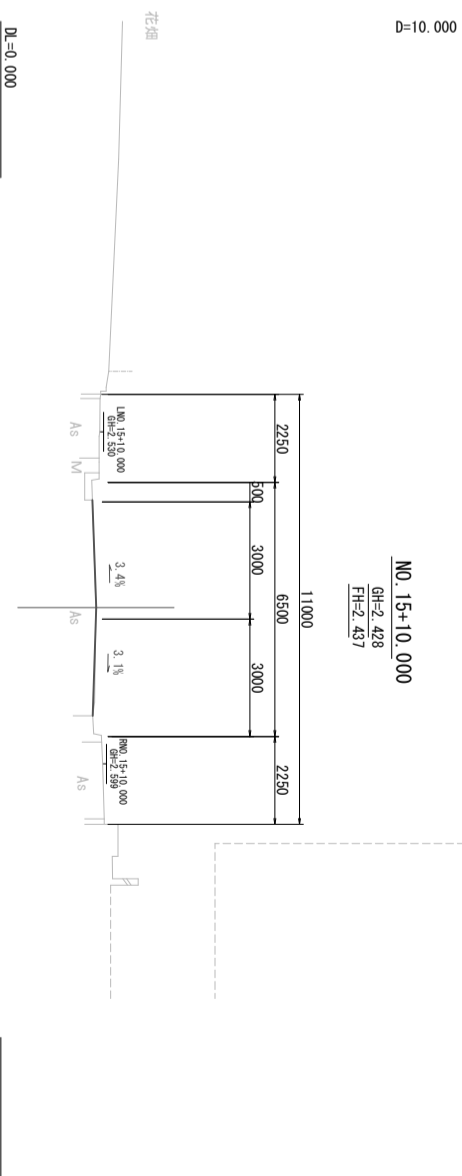
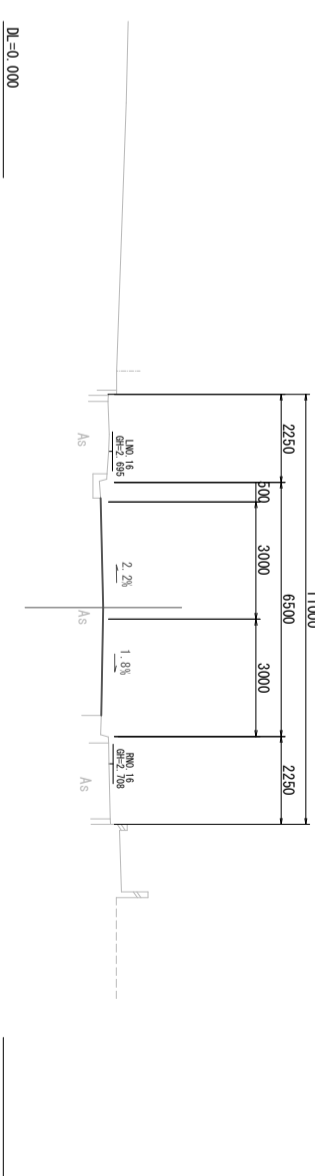
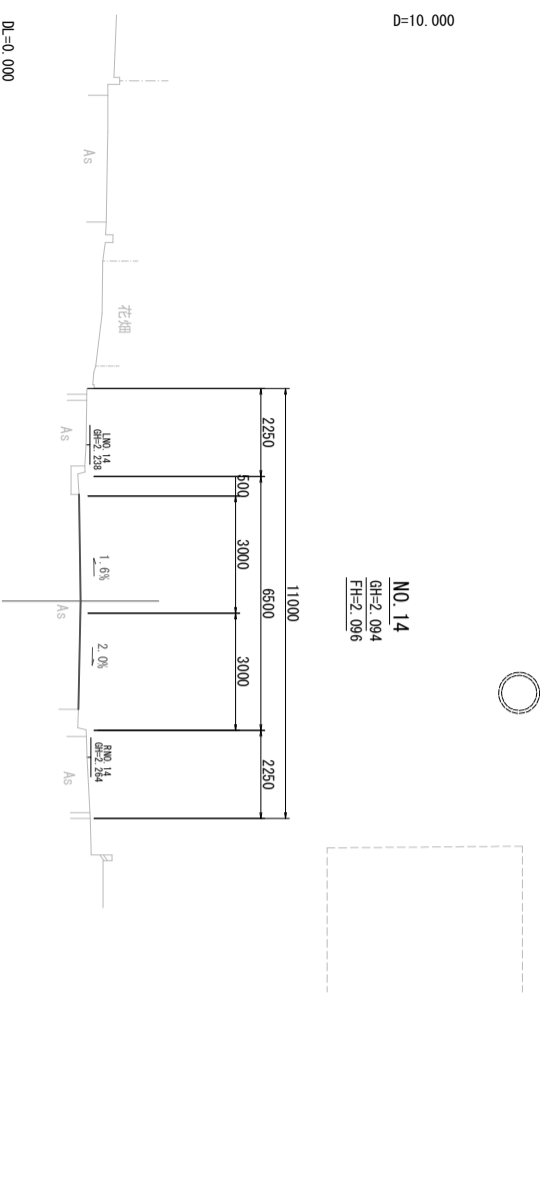
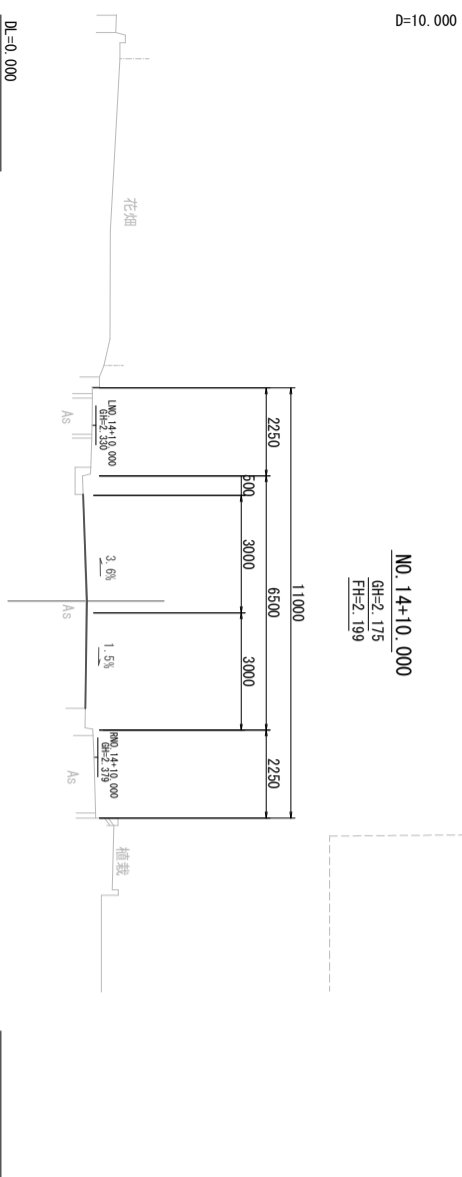
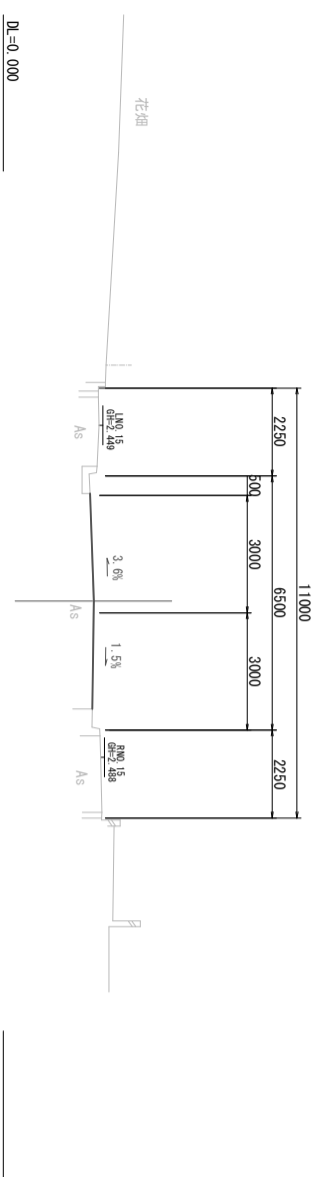
横断面図 [7]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	



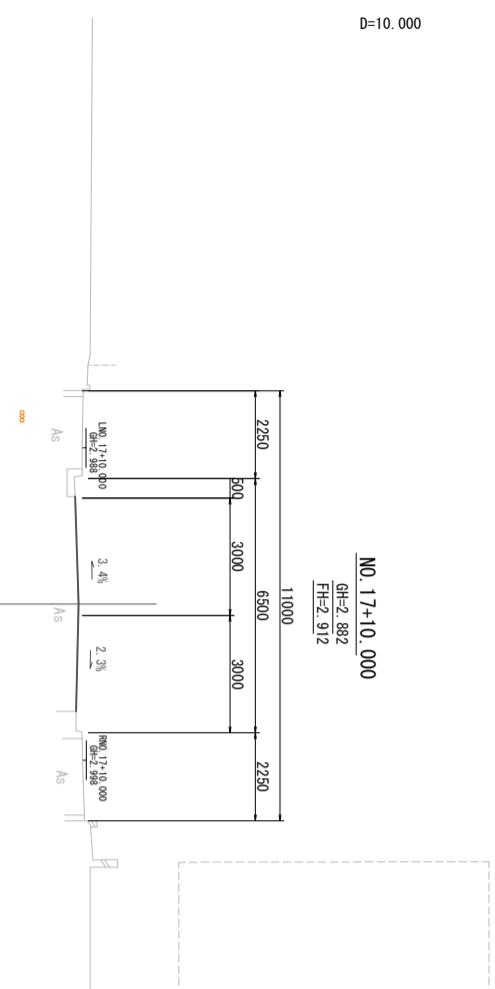
横断面図 [8]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	

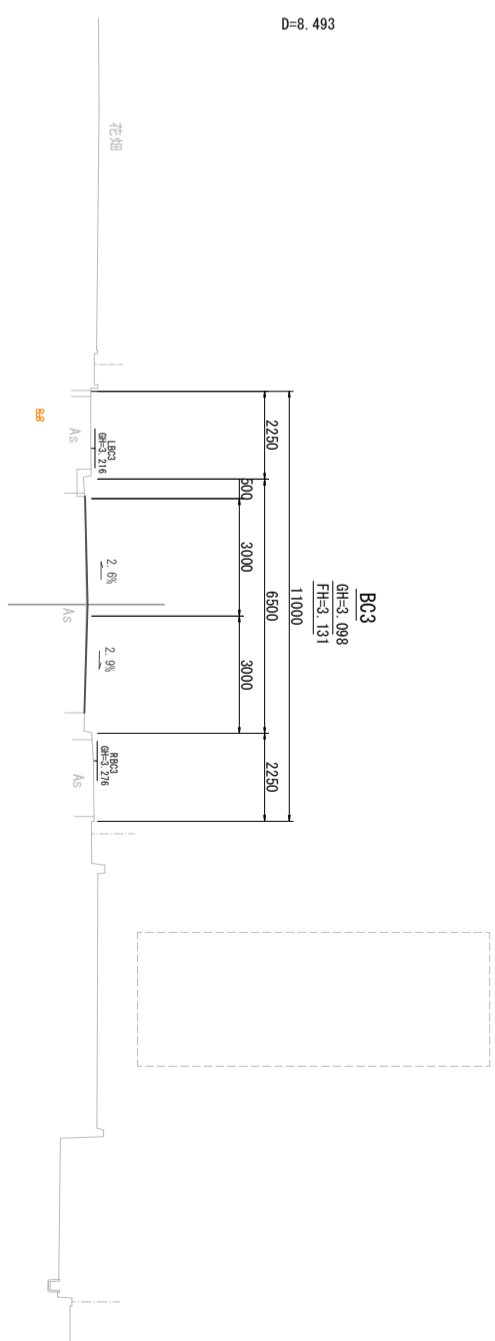


横断面図 [9]

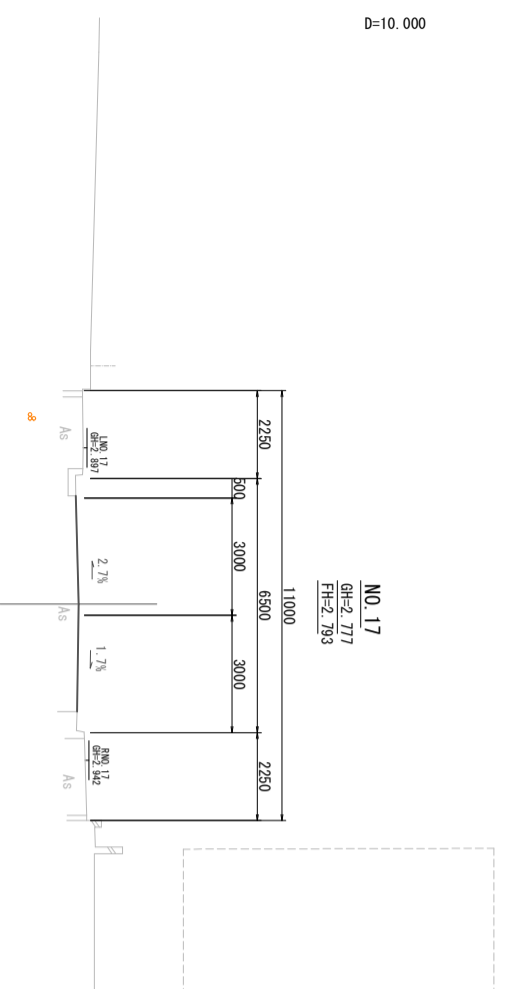
記号		
縮尺	1 : 200	制定年度



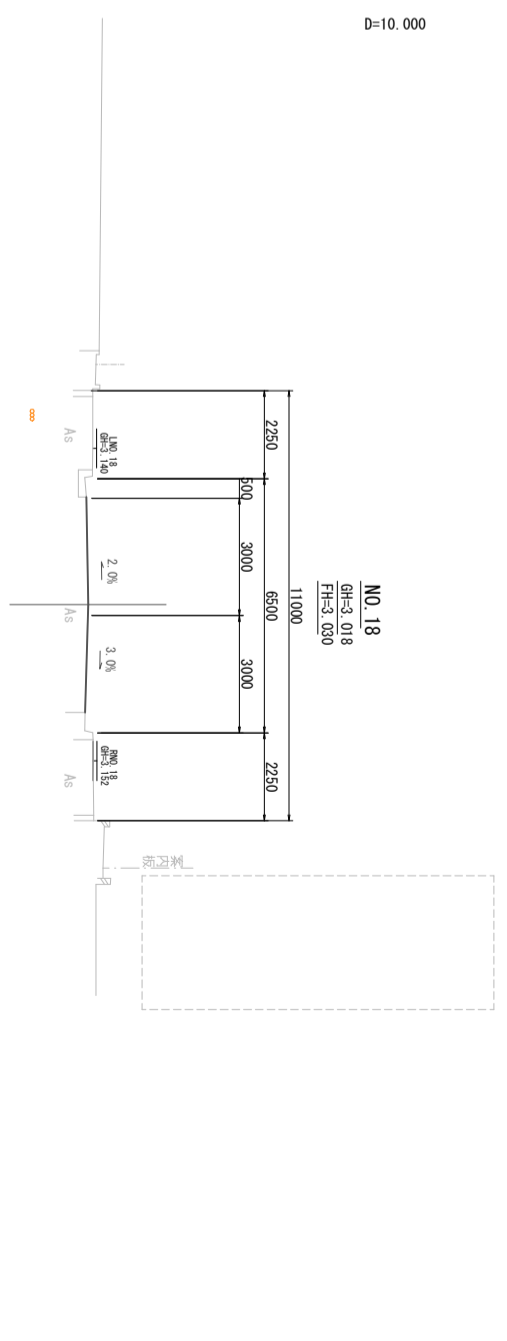
DL=0.000



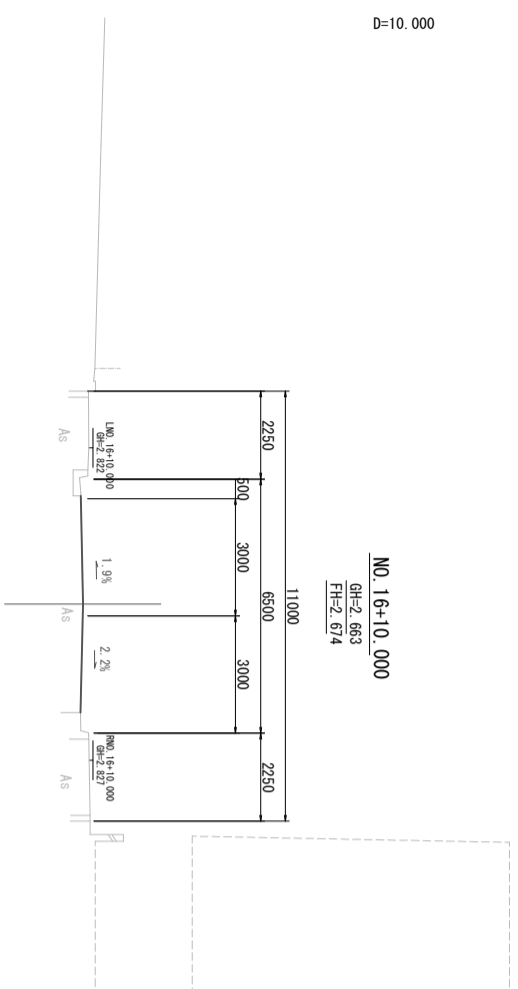
DL=0.000



DL=0.000



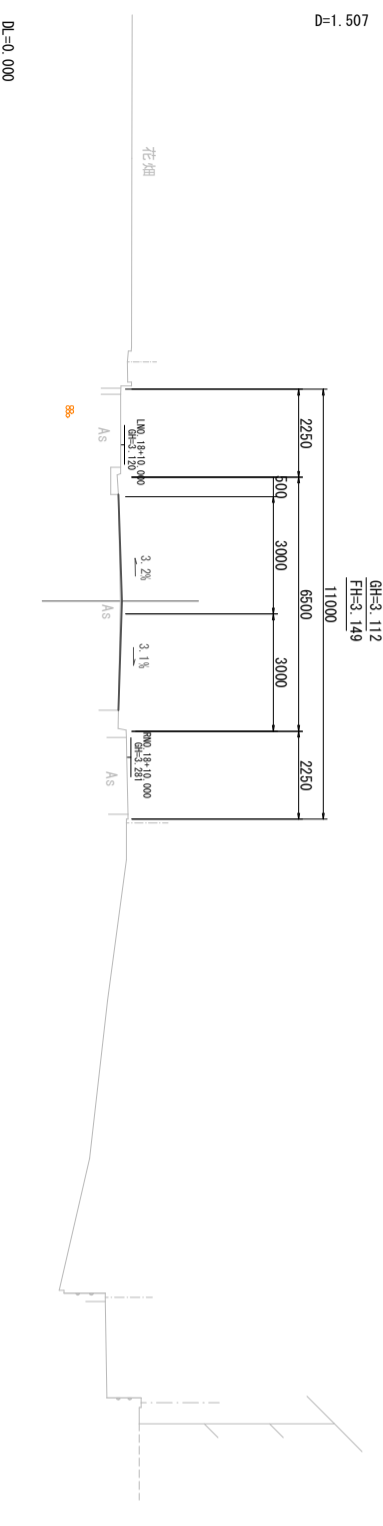
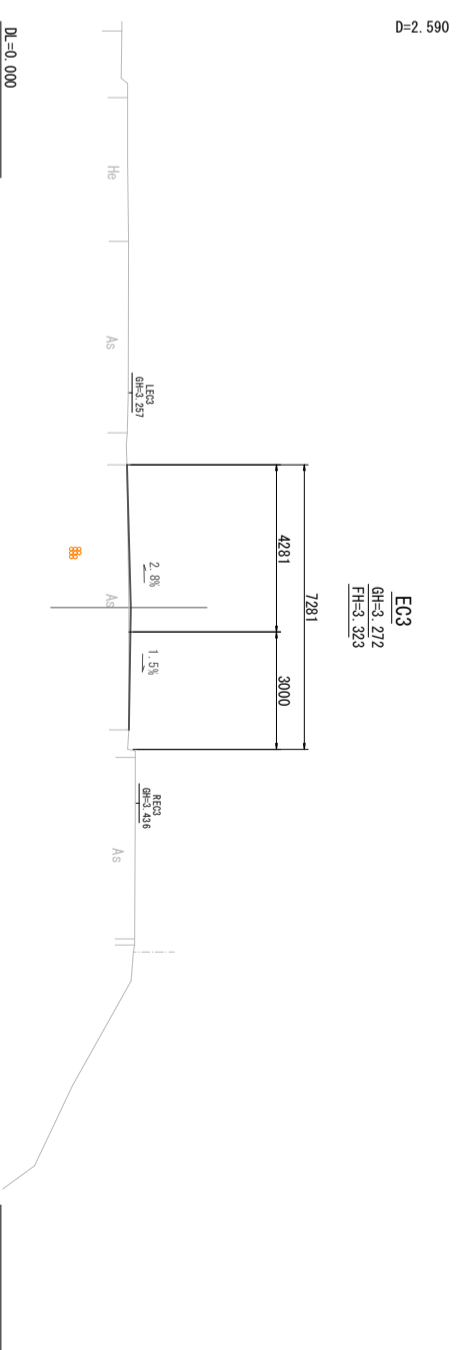
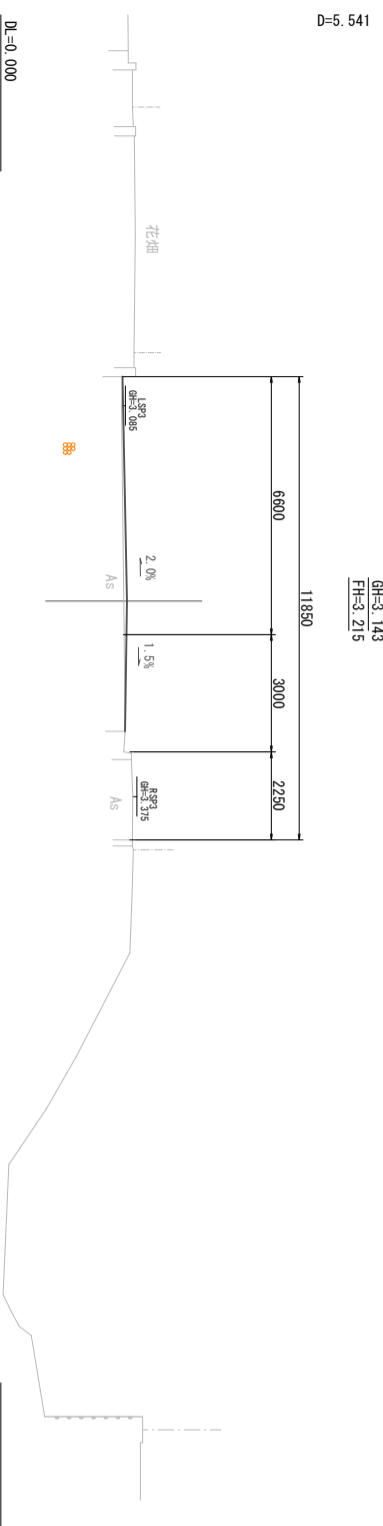
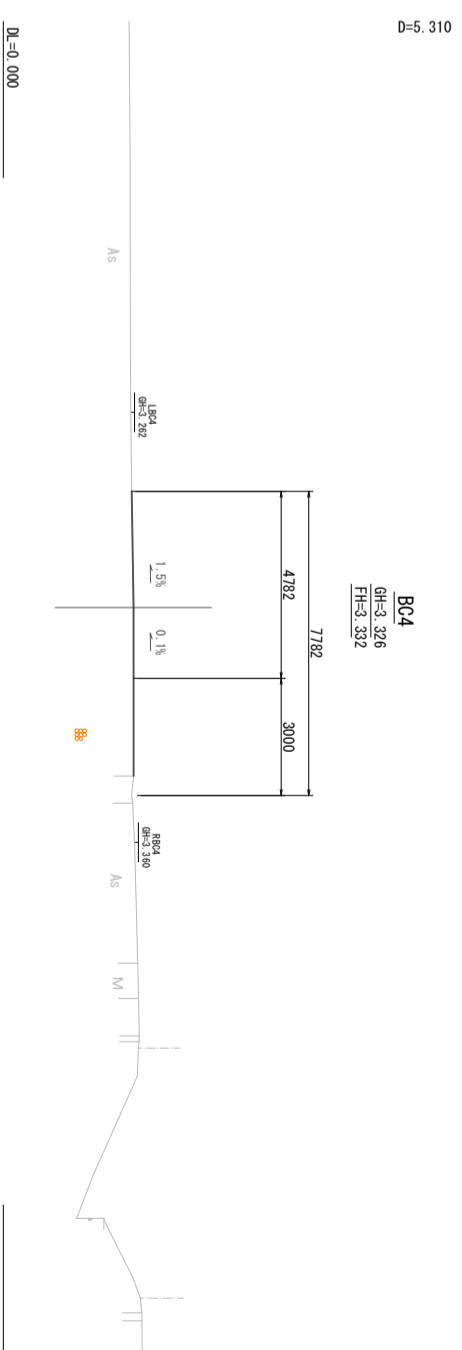
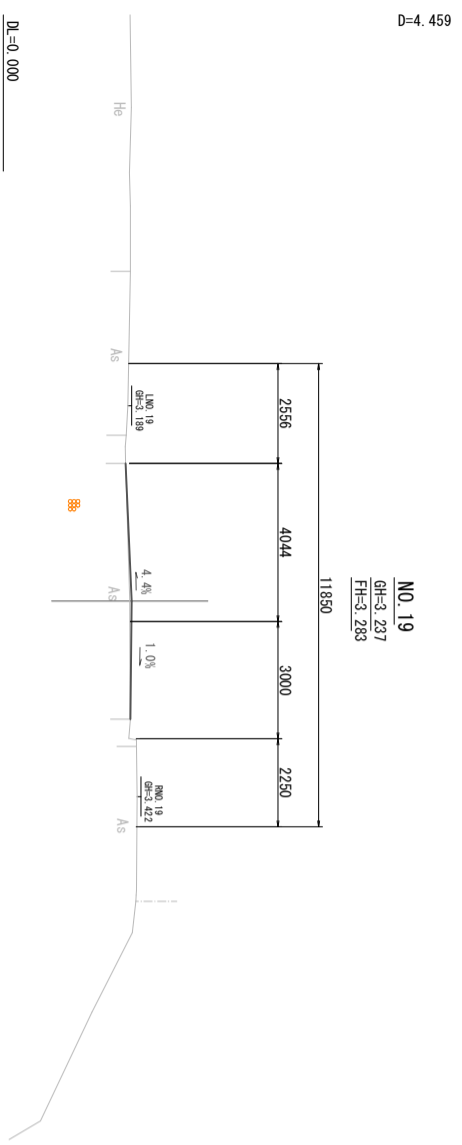
DL=0.000



DL=0.000

横断面図 [10]

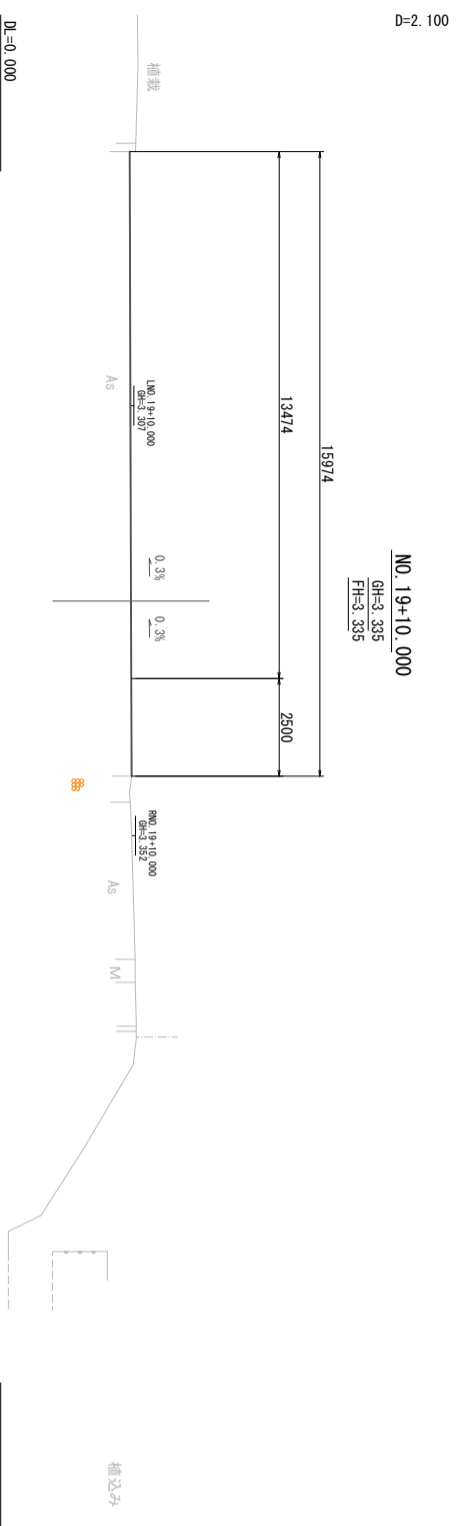
記号	
縮尺	1 : 200 制定年度





横断面図 [11]

記号	
縮尺	1 : 200
制定年度	





舗装工平面図

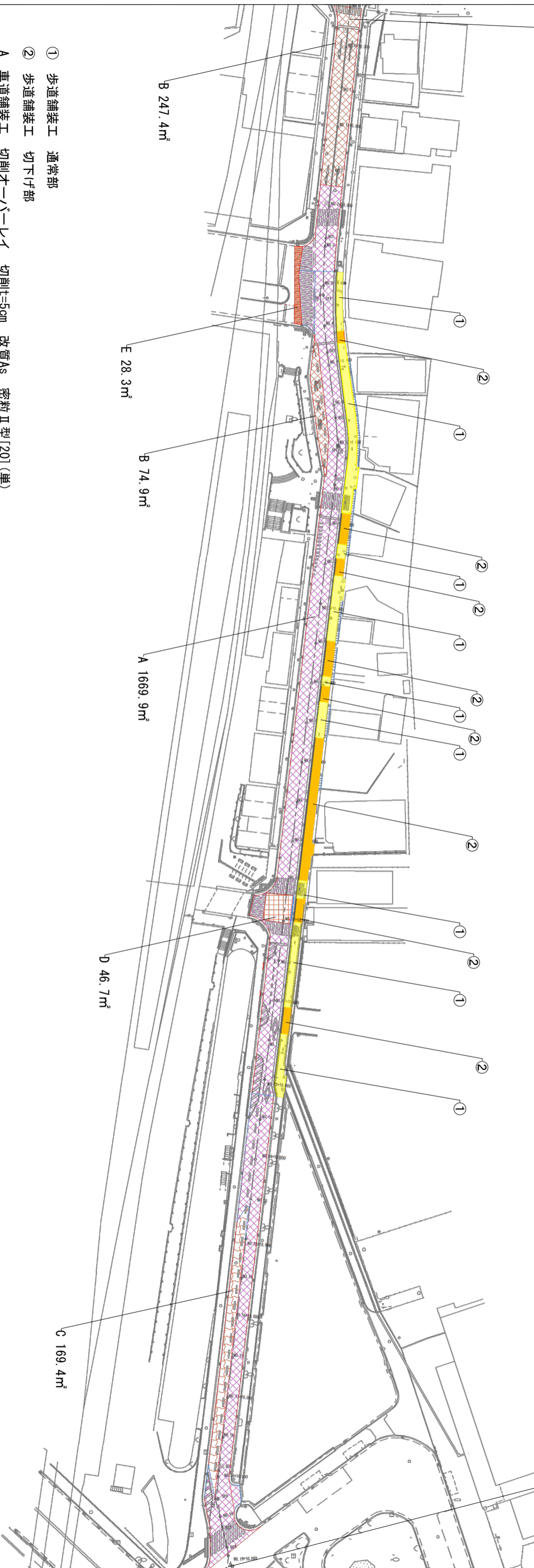
記号		
縮尺	S-Non Scale	制定年度

工事起点  
No. 0



工事終点  
No. 19+10

歩道舗装工 通常部	A=264.4㎡	切下げ部	A=155.9㎡
車道舗装工 A切削オーバーレイ	切削t=5cm	改質As	密粒Ⅱ型[20] t=5cm A=1669.9㎡(単)
B切削オーバーレイ	切削t=5cm (特殊部)	半たわみ性舗装	A=322.3㎡(単)
C切削オーバーレイ	切削t=5cm	半たわみ性舗装	A=169.4㎡(単)
D切削オーバーレイ	切削t=5cm (特殊部)	改質As	密粒Ⅱ型[20] A=46.7㎡(単)
E切削オーバーレイ	切削t=5cm (特殊部)	改質As	密粒Ⅱ型[20] A=28.3㎡(単)



- ① 歩道舗装工 通常部
- ② 歩道舗装工 切下げ部
- A 車道舗装工 切削オーバーレイ 切削t=5cm 改質As 密粒Ⅱ型[20](単)
- B 車道舗装工 切削オーバーレイ 切削t=5cm (特殊部) 半たわみ性舗装(単)
- C 車道舗装工 切削オーバーレイ 切削t=5cm 半たわみ性舗装(単)
- D 車道舗装工 切削オーバーレイ 切削t=5cm (特殊部) 改質As 密粒Ⅱ型[20](単)
- E 車道舗装工 切削オーバーレイ 切削t=5cm (特殊部) 改質As 密粒Ⅱ型[20](単)

排水構造物工平面図

記号	
縮尺	S=Non Scale
制定年度	

工事起点  
No. 0

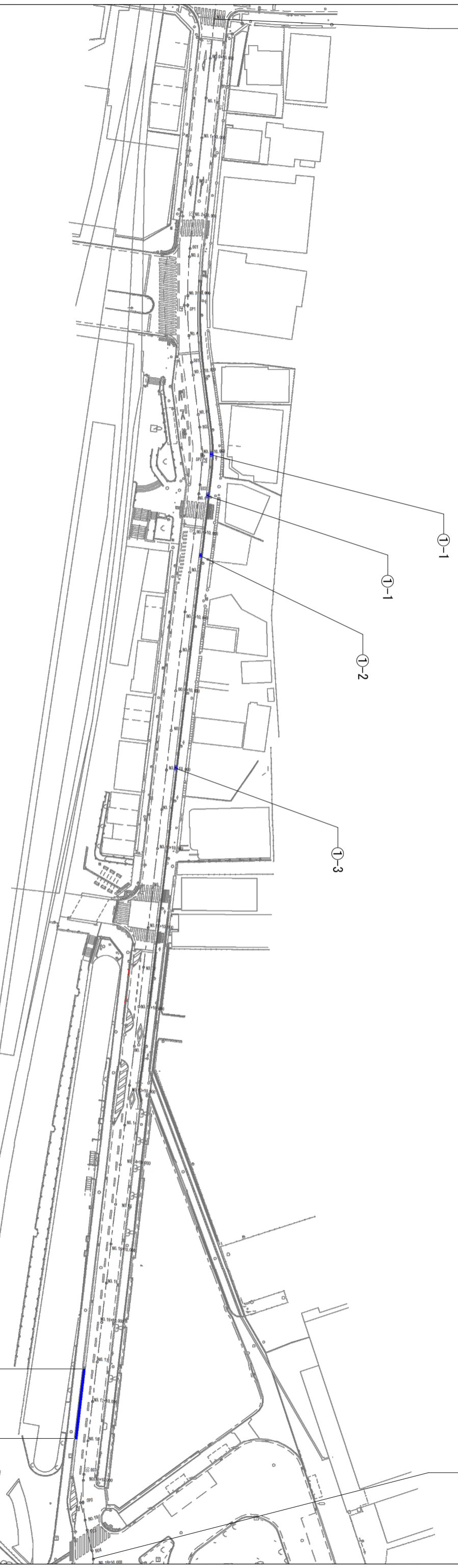


L型雨水柵設置 N=4基(ツリツリ) 柵2基、ヒコツリ柵1基、切下げ柵1基(単)

L型側溝 L=2.4m(ツリツリ) 1.2m、ヒコツリ10.6m、切下げ0.6m(単)

L型側溝補修 L=17.0m(単)

工事終点  
No. 19+10



- ①-1 L型雨水柵設置(ツリツリ)、L型側溝
- ①-2 L型雨水柵設置(ヒコツリ)、L型側溝
- ①-3 L型雨水柵設置(切下げ)、L型側溝
- ② L型側溝補修

②17.0m

交通安全施設工平面図

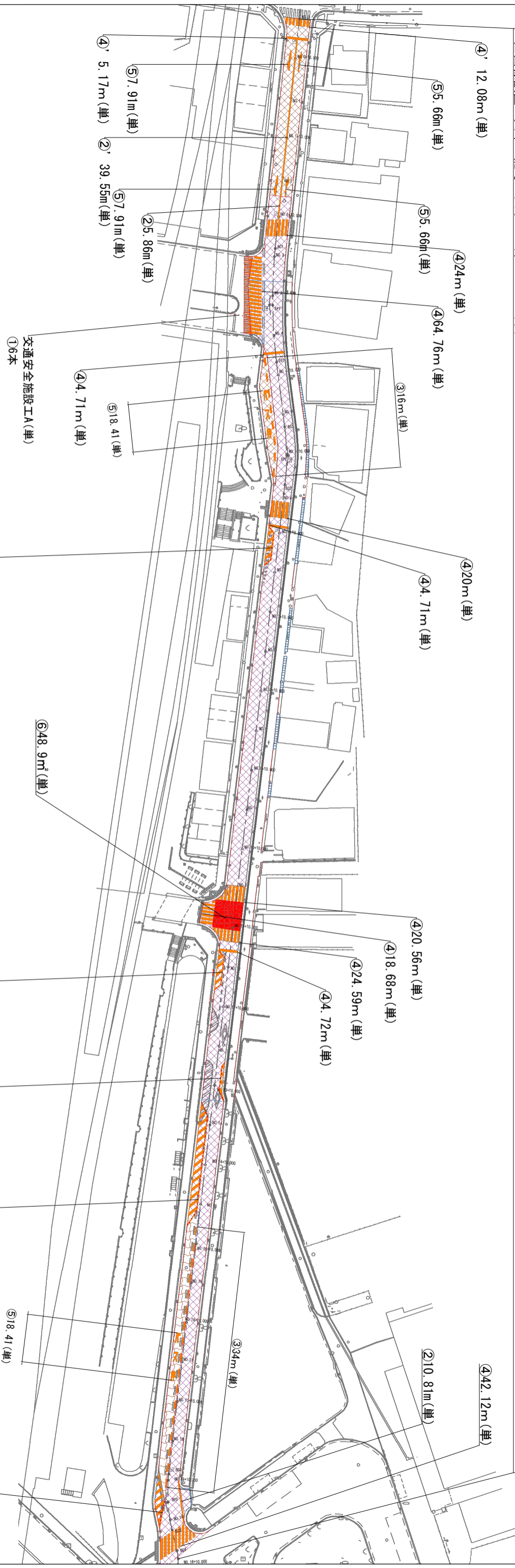
記号		
縮尺	S=Non Scale	制定年度



工事起点  
No. 0

工事終点  
No. 19+10

ラバポール N=28本 N=57本(単) 樹脂系すべり止め舗装工 A=48.9㎡ (単)  
 区画線設置 実線15cm As部 L=22.5m L=75.0m(単) Co部 L=39.6m(単)  
 区画線設置 破線 30cm Co部 L=50.0m(単)  
 区画線設置 ゼブラ45cm As部 L=14.1m L=277.6m(単) Co部 L=17.3m(単)  
 区画線設置 矢印・記号・文字 Co部 L=64.0(単)



- ①ラバポール
- ②実線15cm (As部)
- ③破線30cm (Co部)
- ④ゼブラ45cm (As部)
- ⑤矢印・記号・文字 (Co部)
- ⑥樹脂系すべり止め舗装工

- ②' 実線15cm (Co部)
- ④' ゼブラ45cm (Co部)
- 交通安全施設工A(単) ①6本
- 交通安全施設工B ①14本 ②11.24m ④7.05m
- 交通安全施設工C ①14本 ②11.24m ④7.05m
- 交通安全施設工D(単) ①11本 ②10.67m ④3.08m
- 交通安全施設工E(単) ①33本 ②32.44m ④33.98m
- 交通安全施設工F(単) ①17本 ②15.24m ④11.73m

付帯工平面図

記号	
縮尺	S=Non Scale
制定年度	

工事起点  
No. 0

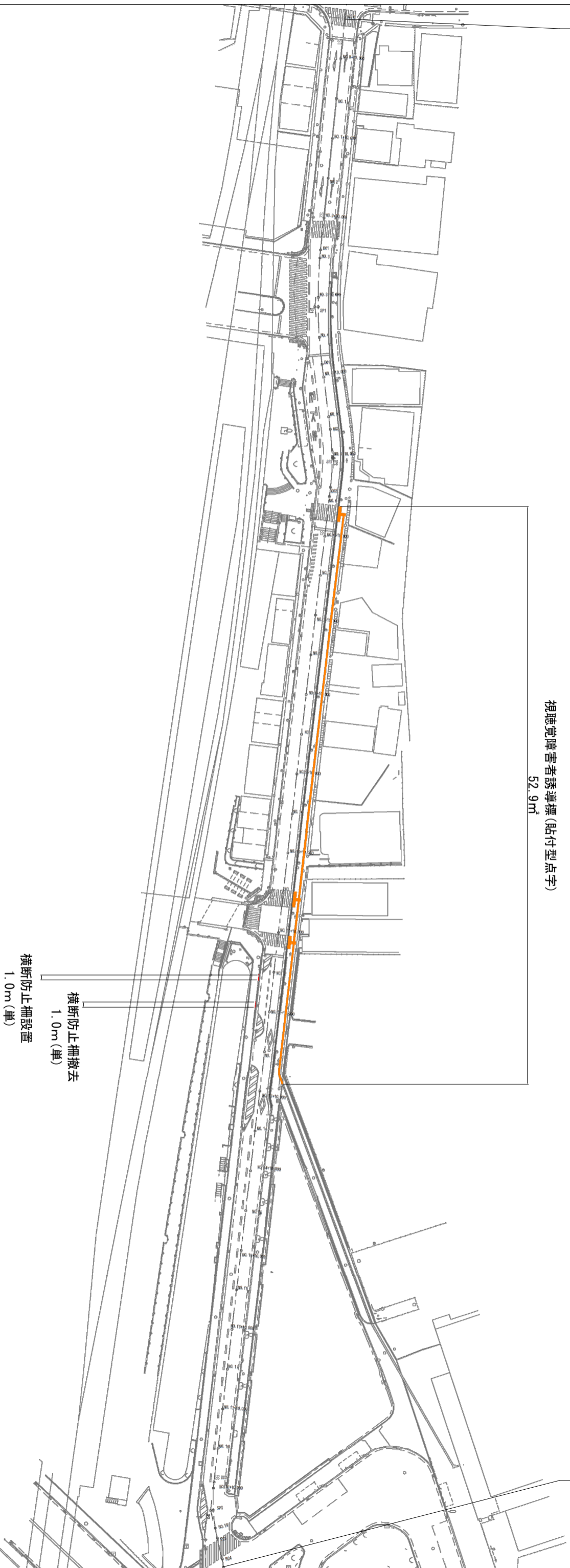


視聴覚障害者誘導標 (貼付型点字) A=52.9m<sup>2</sup>

横断防止柵設置 L=1.0m(単) 横断防止柵撤去 L=1.0m(単)

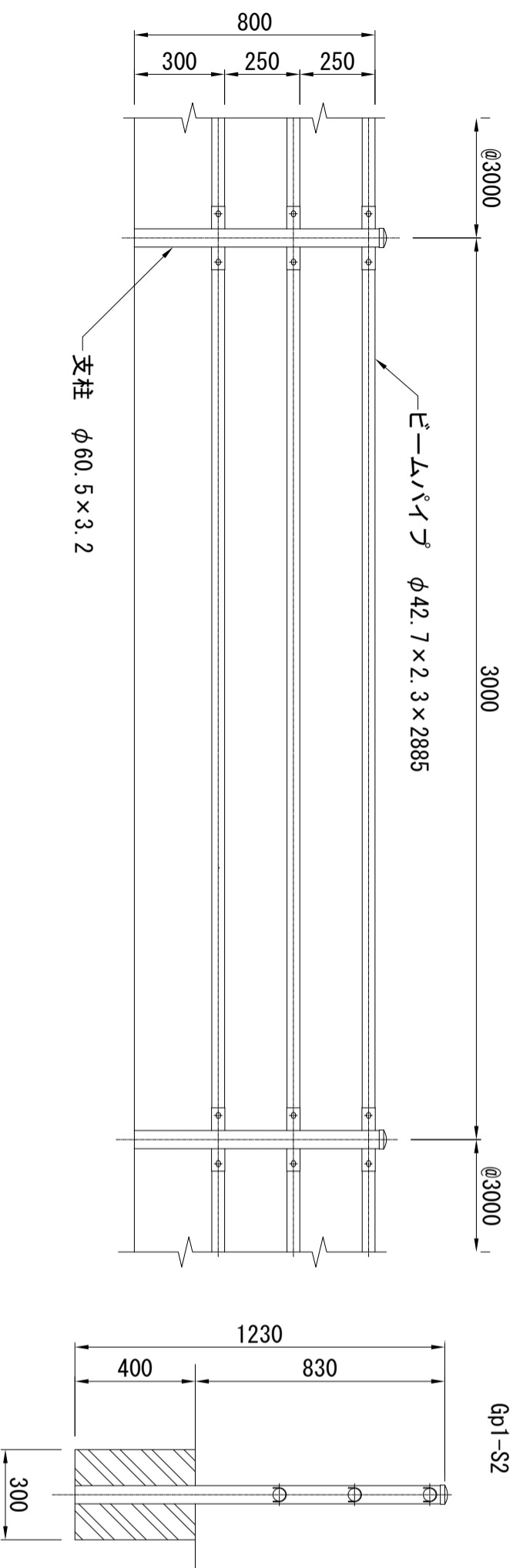
工事終点  
No. 19+10

視聴覚障害者誘導標 (貼付型点字)  
52.9m<sup>2</sup>



# 横断防止柵 S=1:10

立面図

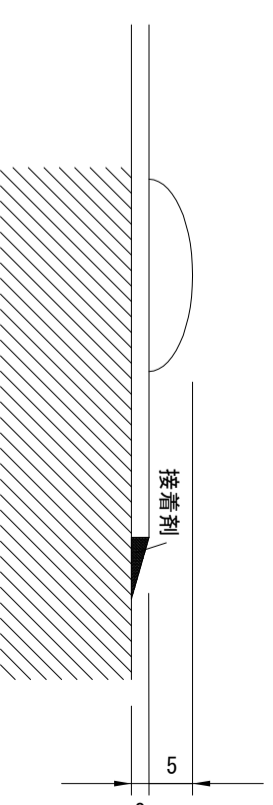
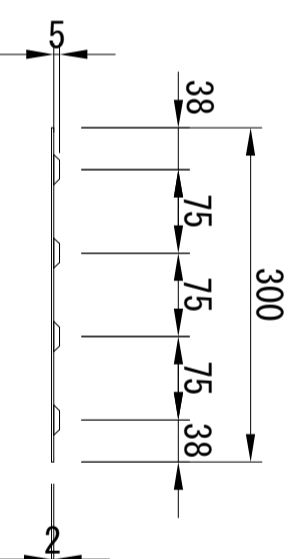
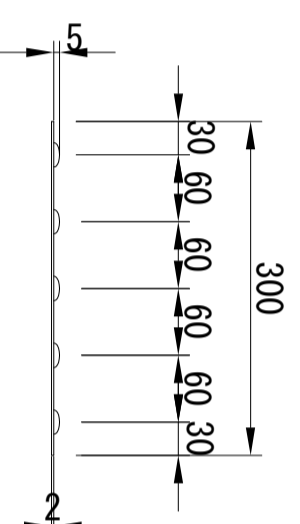
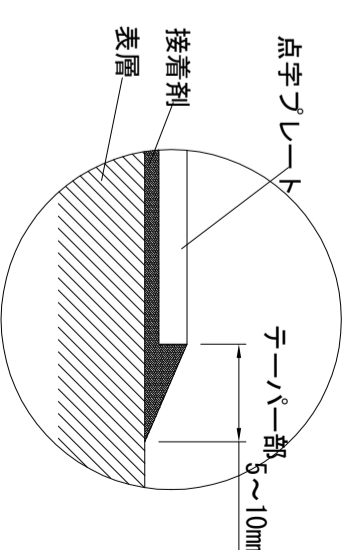
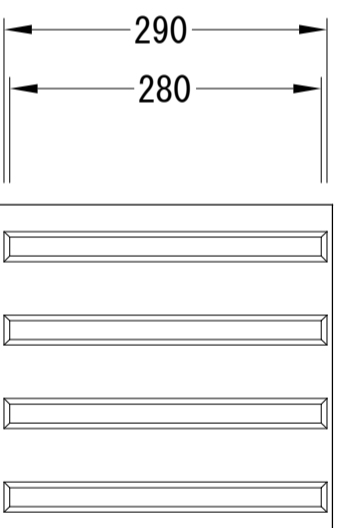
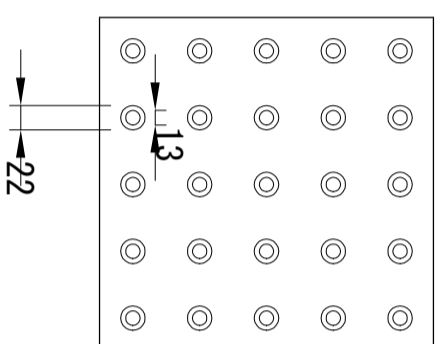
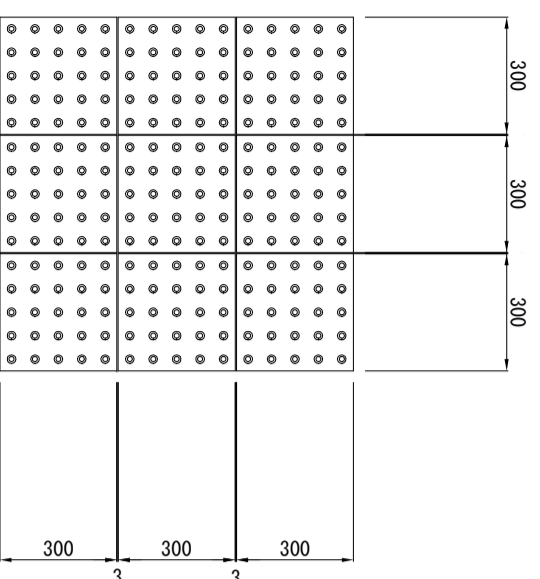


プロレキャストコンクリート  
ブロック建込 (G)  
Gp1-S2

材料表			
名称	規格	単位	数量
コンクリート基礎ブロック	300*300*400	個	3.33
ガードパイプ	ヒーム φ42.7*2.3 支柱 φ60.5*3.2	m	10.000

10m当り

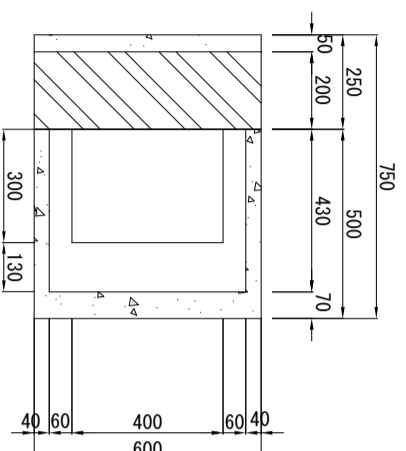
# 点字プレート S=Non Scale



構造図 [2] 【参考図】

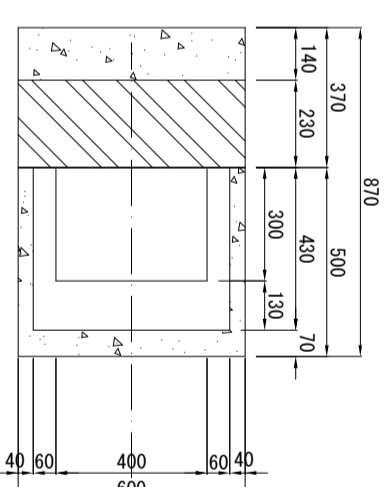
記号	S=1:20	制定年度
縮尺		

L型雨水枡 (ラクトラック)



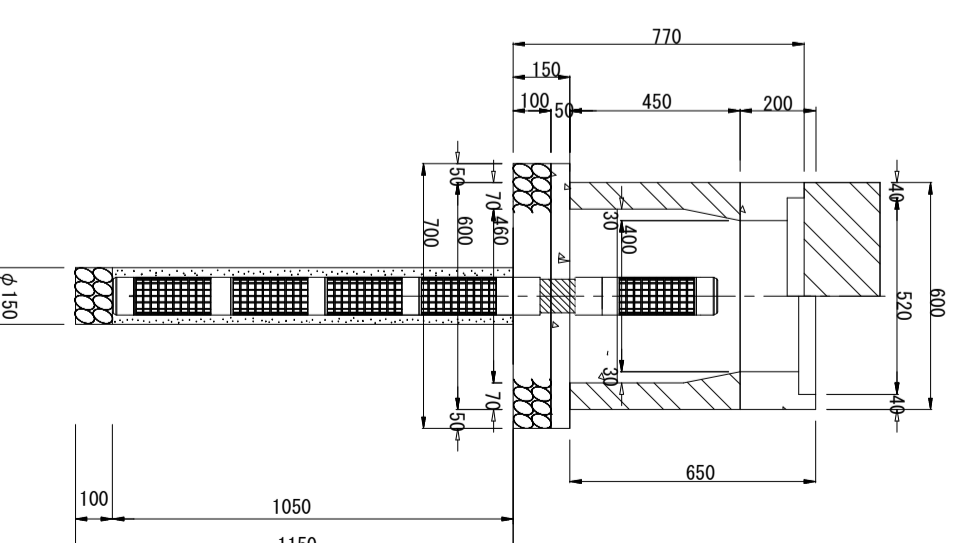
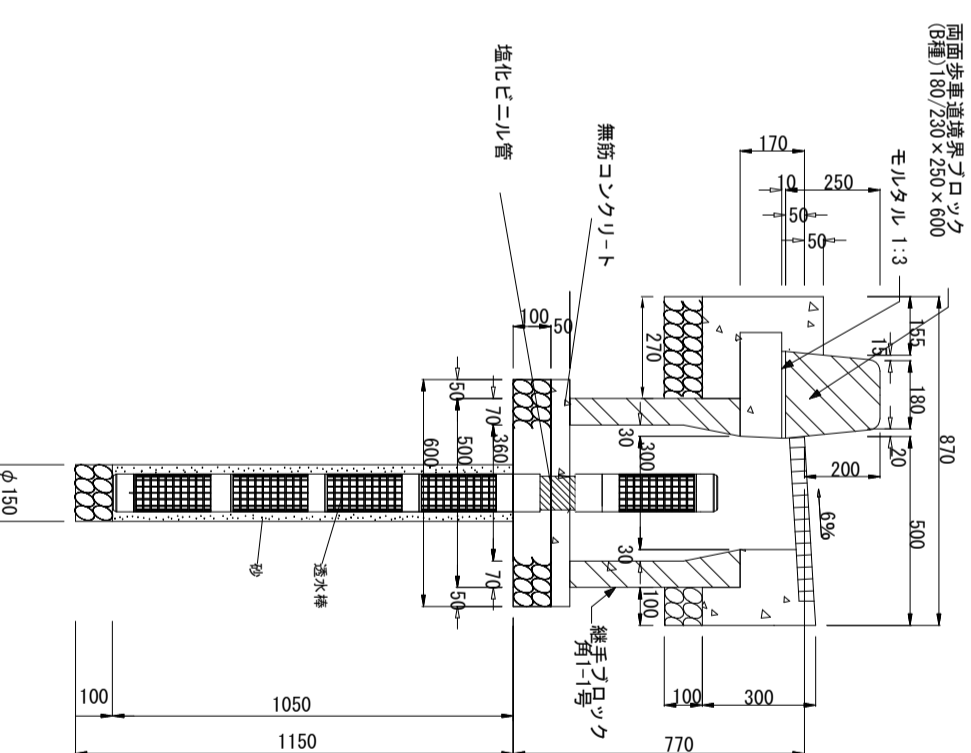
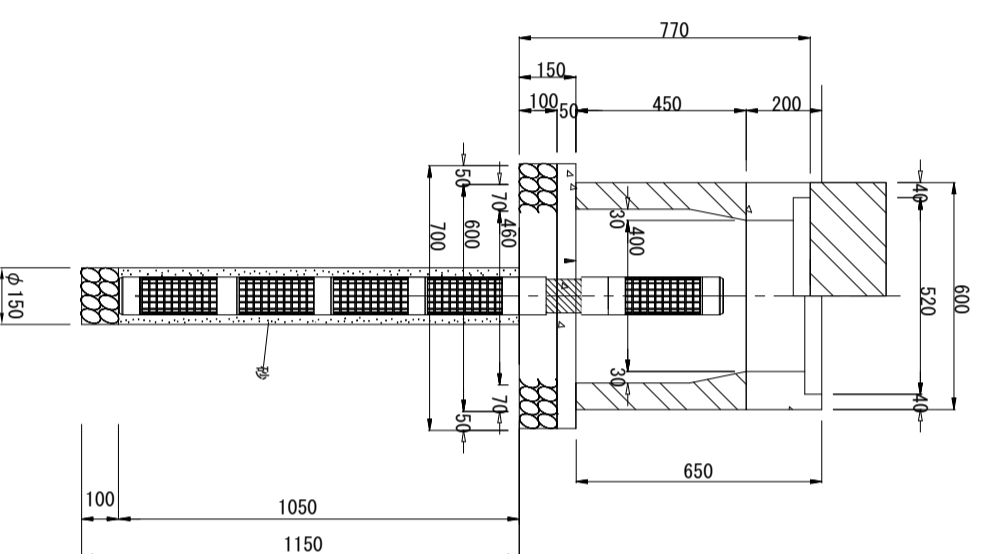
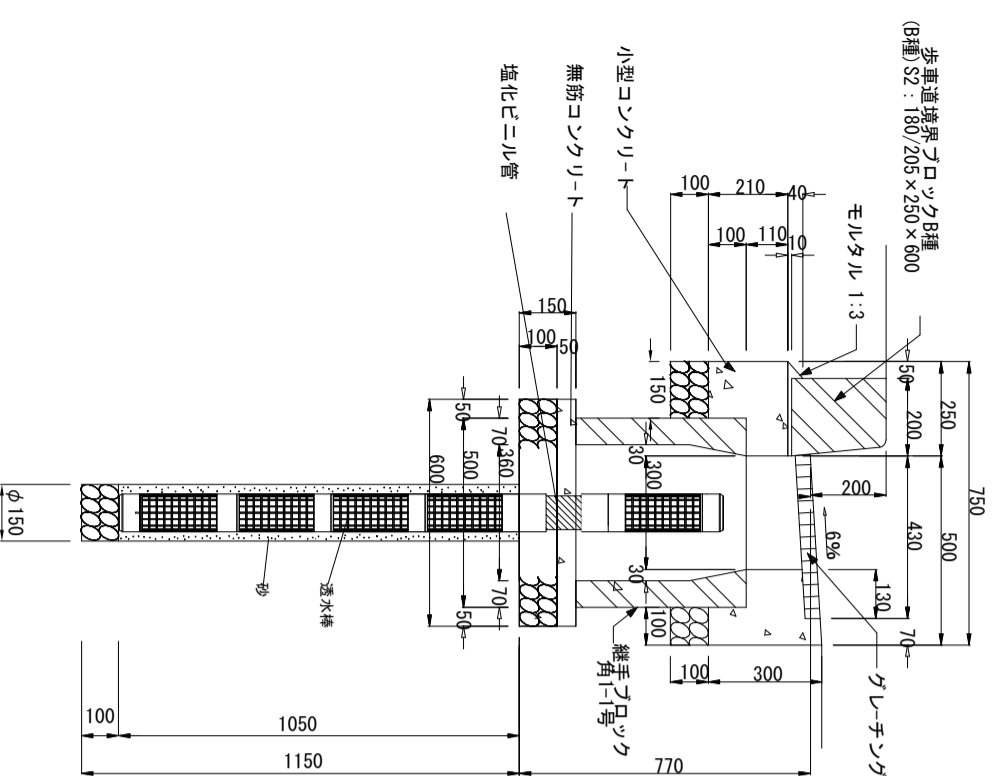
材料表

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	片面B種 L=600	個	10,000
グレーチング蓋	細目 300×400 T-25	枚	10,000
継手ブロック	角1-1	個	10,000
基礎材	RC-40 t=100	m <sup>3</sup>	0,580
無筋構造物Co	18-8	m <sup>3</sup>	0,206
小型構造物Co	18-8	m <sup>3</sup>	0,651
均し型枠		m <sup>2</sup>	1,300
小型型枠		m <sup>2</sup>	8,466
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0,031
砂		m <sup>3</sup>	0,095
透水棒		m <sup>3</sup>	10,000
塩化ビニル管	VUφ75	本	0,250



材料表

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	片面B種 L=600	個	10,000
グレーチング蓋	細目 300×400 T-25	枚	10,000
継手ブロック	角1-1	個	10,000
基礎材	RC-40 t=100	m <sup>3</sup>	0,652
無筋構造物Co	18-8	m <sup>3</sup>	0,206
小型構造物Co	18-8	m <sup>3</sup>	0,907
均し型枠		m <sup>2</sup>	1,300
小型型枠		m <sup>2</sup>	8,335
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0,027
砂		m <sup>3</sup>	0,095
透水棒		m <sup>3</sup>	10,000
塩化ビニル管	VUφ75	本	0,250





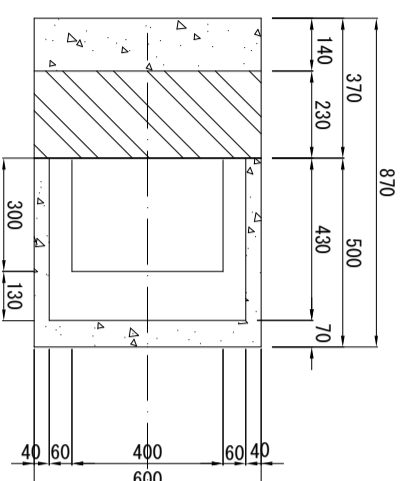
構造図 [3] 【参考図】

記号	縮尺	S=1:20	制定年度
----	----	--------	------

L型側溝

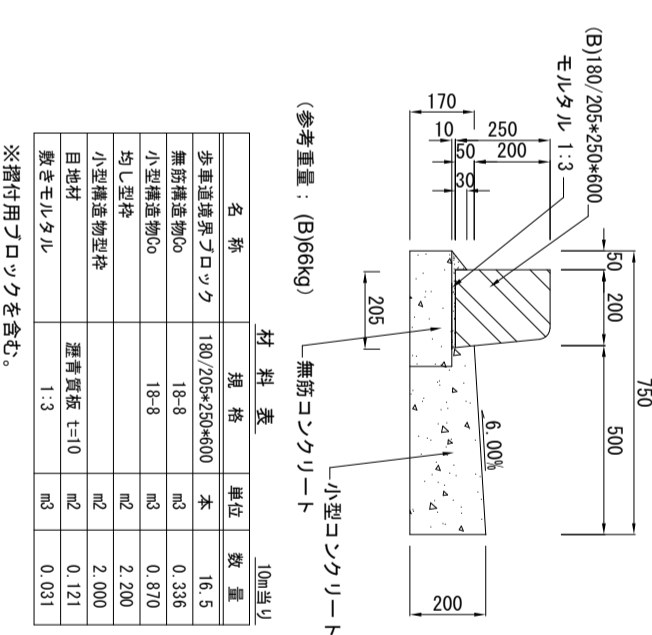
7ヶ17ヶ7  
GL4-200  
歩車道境界ブロック(B種)

4ヶ17ヶ7  
GL18  
両面歩車道境界ブロック(B種)



L型雨水枡(切下げ)

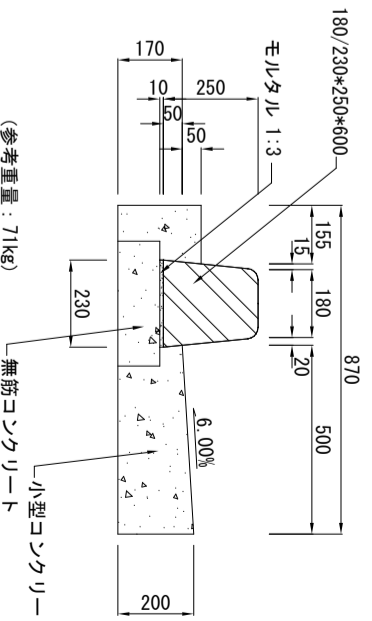
名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	平皿型 L=600	個	10,000
クレーチング蓋	細目 300×400 T-25	枚	10,000
継手ブロック	角1-1	個	10,000
基礎材	RC-40 t=100	m <sup>3</sup>	0.652
無筋構造物Co	18-8	m <sup>3</sup>	0.206
均し型枠	18-8	m <sup>2</sup>	0.894
小型型枠		m <sup>2</sup>	1,300
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	8,335
砂		m <sup>3</sup>	0.027
透水層		m <sup>3</sup>	0.095
塩化ビニル管	VLφ75	本	10,000
		本	0.250



(参考重量: (B)66kg)

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	180/205*250*600	本	16.5
無筋構造物Co	18-8	m <sup>3</sup>	0.336
小型構造物Co	18-8	m <sup>3</sup>	0.870
均し型枠		m <sup>2</sup>	2,200
小型構造物型枠		m <sup>2</sup>	2,000
目地材	遮青質板 t=10	m <sup>2</sup>	0.121
敷きモルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.031

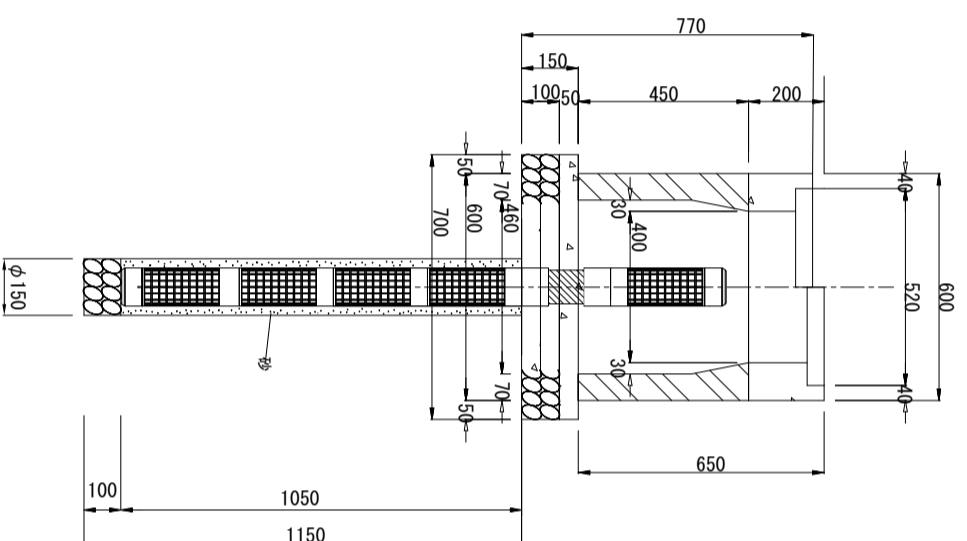
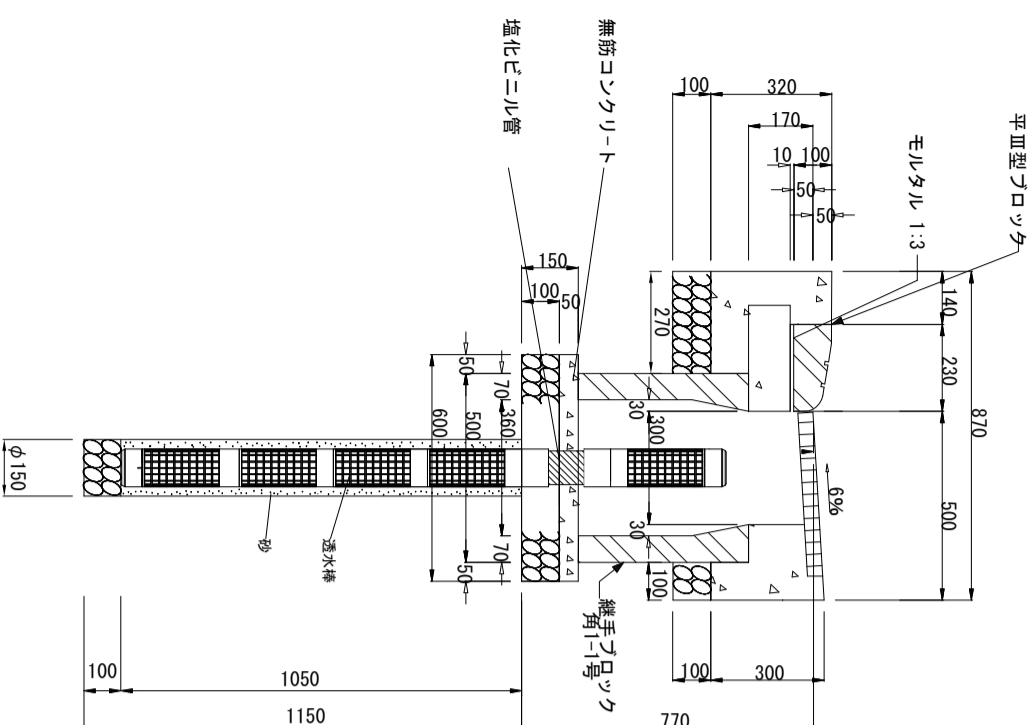
※摺付用ブロックを含む。



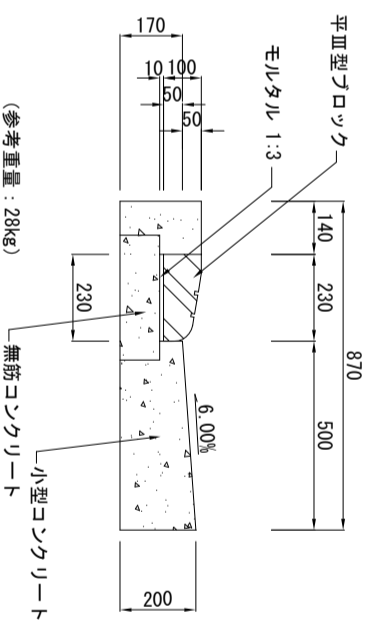
(参考重量: 71kg)

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	180/230*250*600	本	16.5
無筋構造物Co	18-8	m <sup>3</sup>	0.363
小型構造物Co	18-8	m <sup>3</sup>	1,156
均し型枠		m <sup>2</sup>	2,200
小型構造物型枠		m <sup>2</sup>	4,200
目地材	遮青質板 t=10	m <sup>2</sup>	0.116
敷きモルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.023

※摺付用ブロックを含む。



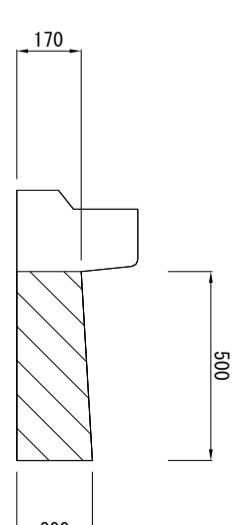
切下げ  
GL20  
両面歩車道(B種)・切り下げ用平皿型ブロック



(参考重量: 28kg)

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	平皿型ブロック	本	16.5
無筋構造物Co	18-8	m <sup>3</sup>	0.363
小型構造物Co	18-8	m <sup>3</sup>	1,123
均し型枠		m <sup>2</sup>	2,200
小型構造物型枠		m <sup>2</sup>	4,200
目地材	遮青質板 t=10	m <sup>2</sup>	0.112
敷きモルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.023

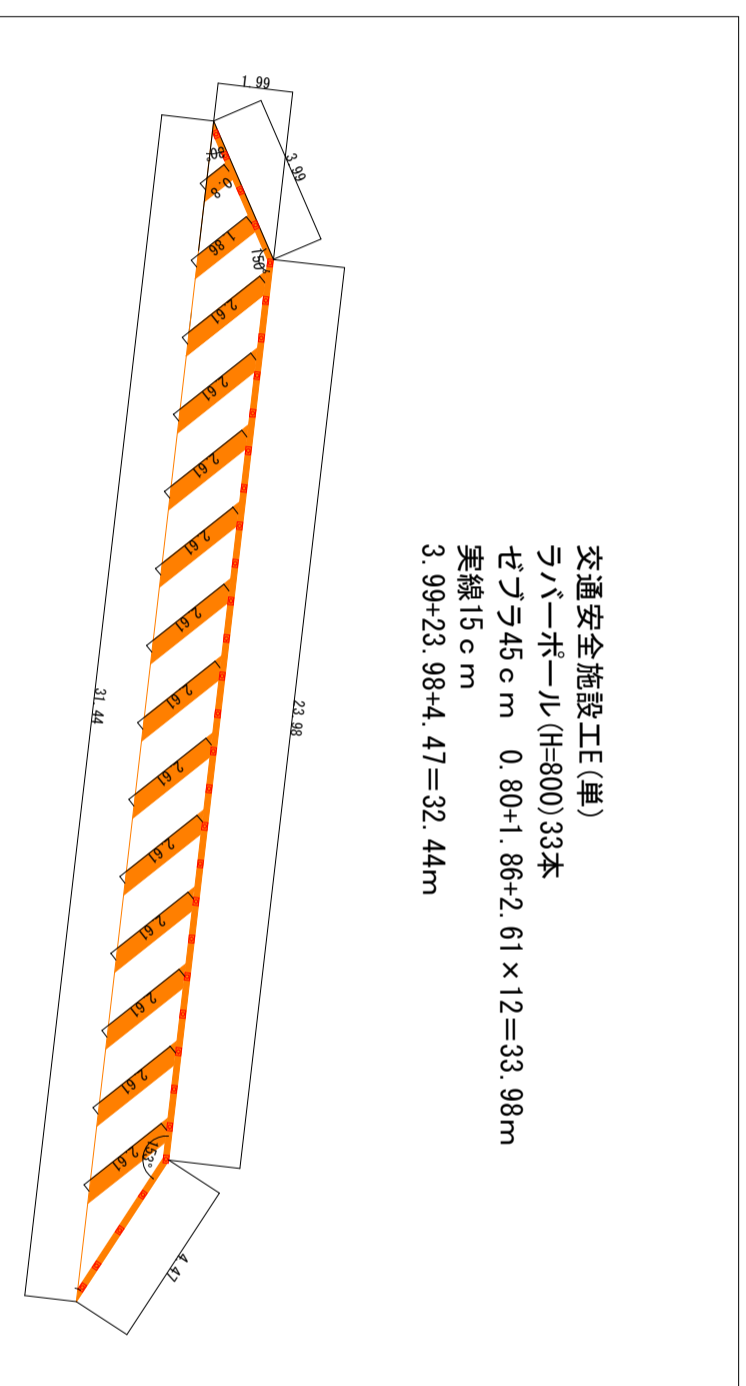
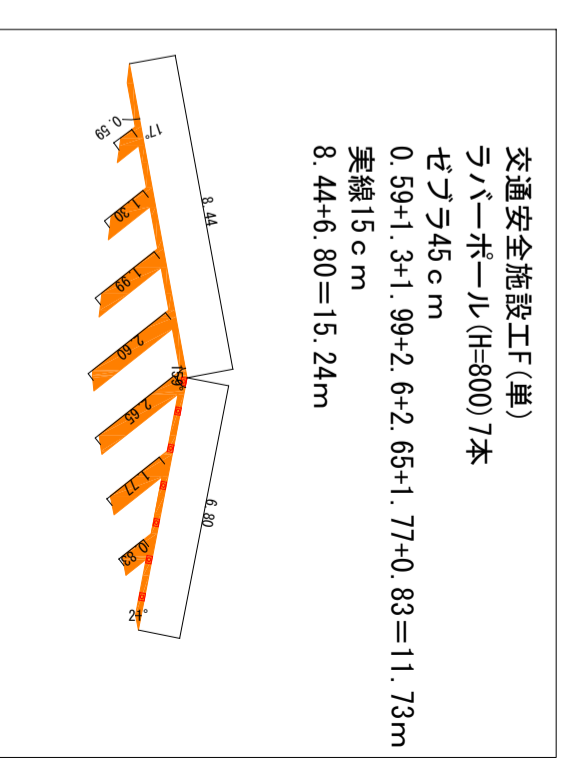
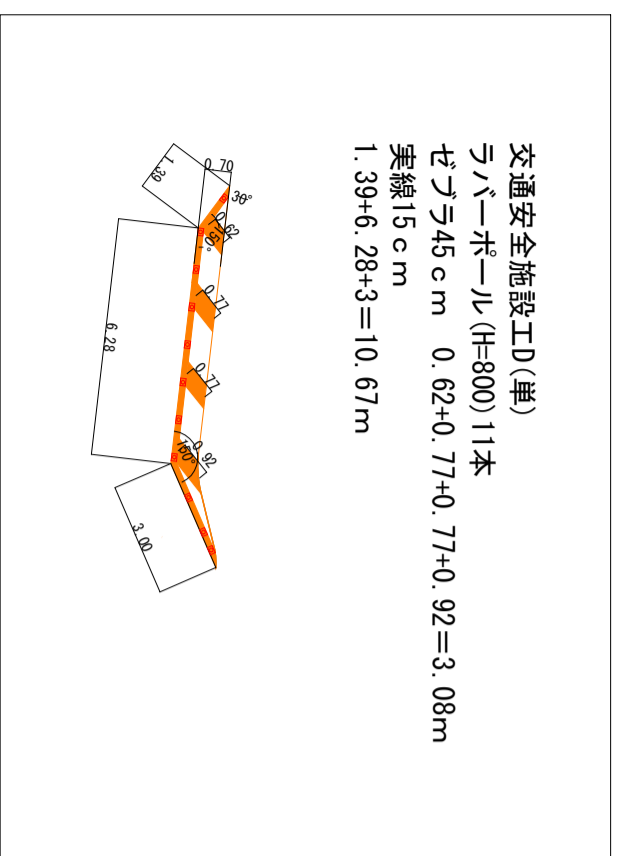
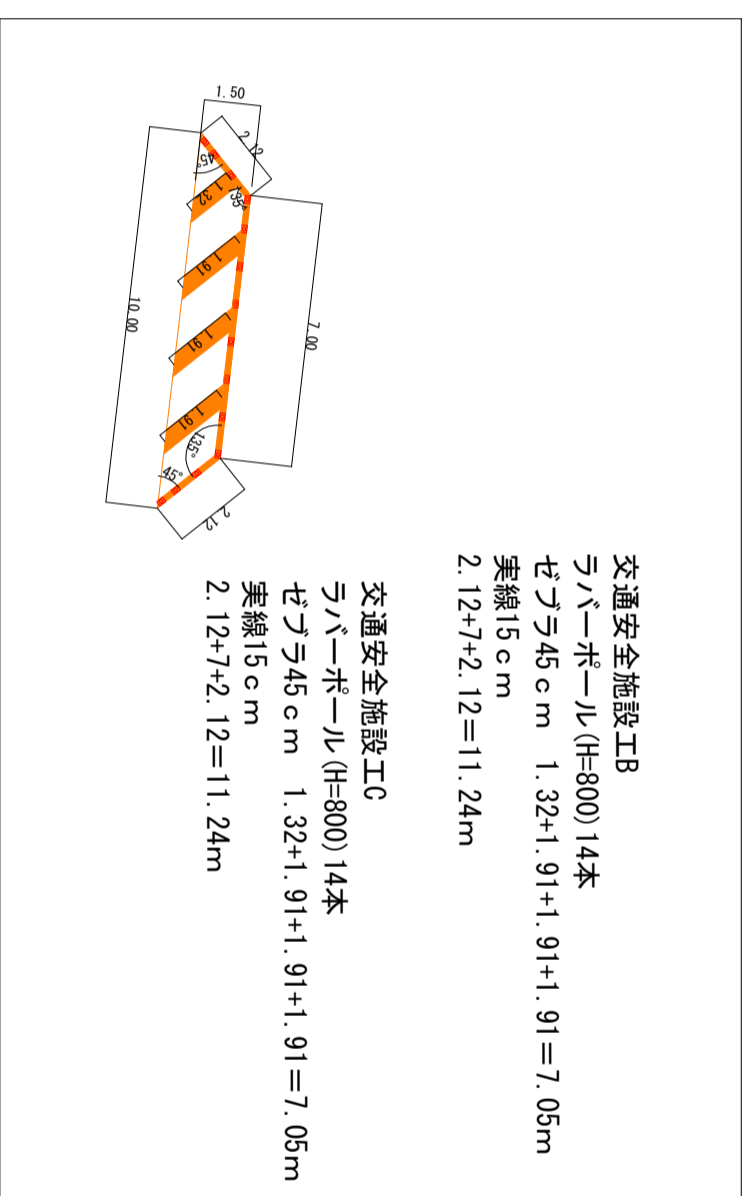
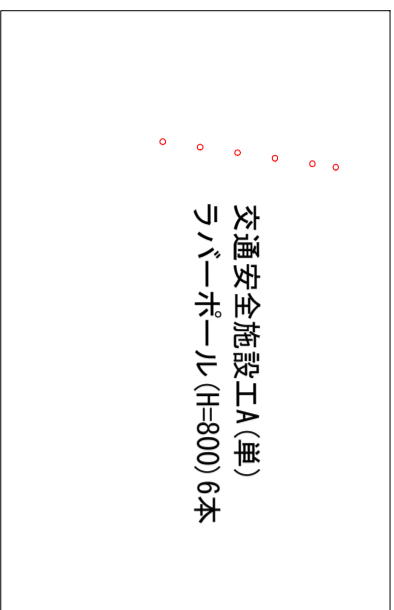
既設排水エロン補修



名称	規格	単位	数量
小型構造物Co	18-8	m <sup>3</sup>	0.925
小型構造物型枠		m <sup>2</sup>	2,185

構造図 [4] 【参考図】

記号	
縮尺	S=Non Scale 制定年度

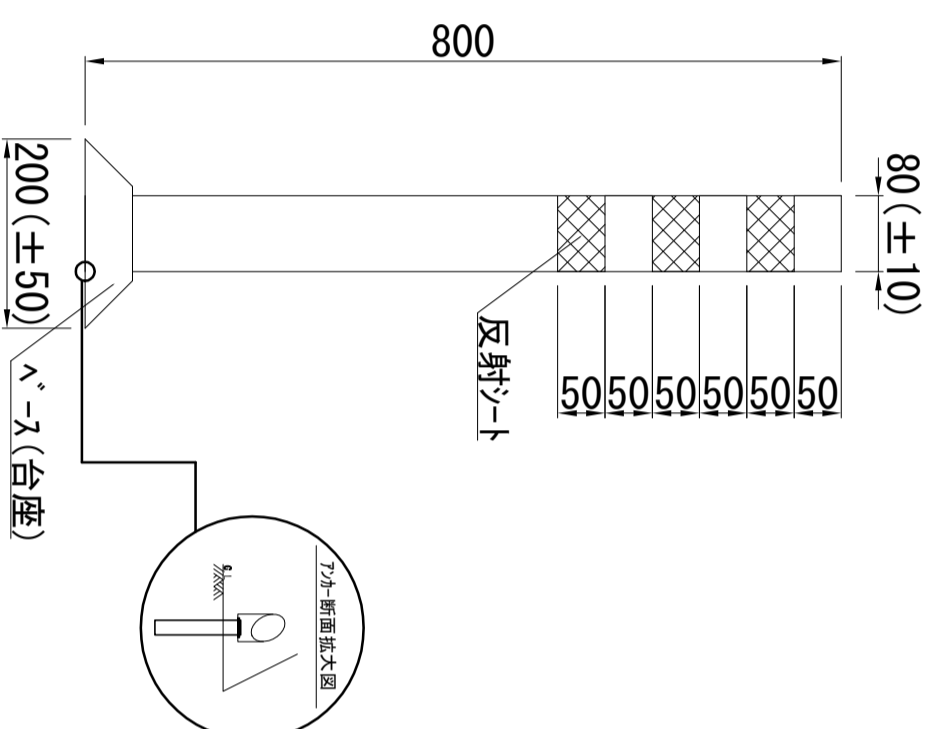


構造図[5]【参考図】

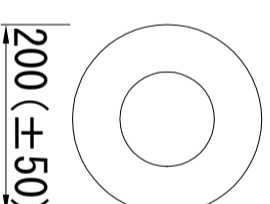
記号	
縮尺	1/8
制定年度	

車線分離標の標準寸法は各メーカーで異なるため、  
使用にあたっては同等品を使用する。

正面図



ベース(台座) 平面図



接着+アクリル  
※接着固定式(エポキシ樹脂系接着剤使用)