

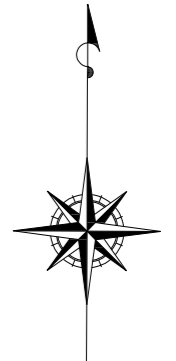
設 計 図					1枚の内1	
工事名称	市道7185号舗装道補修工事					
図面名称	位置図・平面図・標準横断面図	縮尺	各 記			
課長		係長				
審査		設計				
令和3年9月設計		図面番号	4枚の内1			
横須賀市土木部道路建設課						

全工種概算数量

位置図

記号		
縮尺	1 : 4000	制定年度

市道7185号舗装道補修工事
横須賀市小川町21番地先から
18番地先まで



施工箇所

東京湾

至 汐入駅

市道7185号

小川町
交差点

国道16号

小川町

市立諏訪小学校

横須賀市役所

市役所前公園

三番町

記号		制定年度
縮尺	1/1000	

全工種概算数量

市道7185号舗装道補修工事 工事延長282m 幅員5.3~7.0m

三笠公園通り
舗装工 A= 2,121m² 区画線工 L= 1,179m

工事起点
No. 0+16.5

工事終点
No. 14+18.5

A. 車道舗装 A= 972m²
<No. 5+0.1~No. 12+12.0>
B. 車道舗装 A= 271m²
<No. 2+18.6~No. 4+3.2>
<No. 12+12.0~No. 13+10.9>

表層: ポーラスAs混合物[13] t=5cm
基層: 再生密粒度As混合物[13] t=5cm
上層路盤: 再生瀝青安定処理[40] t=10cm
不陸修正: 補足材なし

C. 車道舗装 A= 877m²
<No. 0+16.5~No. 2+18.6>
<No. 4+3.2~No. 5+0.1>
<No. 13+10.9~No. 14+18.5>

表層: 密粒度As混合物ポリマー改質As II型[20] t=5cm
基層: 再生密粒度As混合物[13] t=5cm
上層路盤: 再生瀝青安定処理[40] t=10cm
不陸修正: 補足材なし

セメントミルク浸透 A= 353m²
<No. 2+18.6~No. 4+3.2>
<No. 11+19.1~No. 13+10.9>

溶融式区画線

実線 15cm[白 排水性舗装] L=269m
破線 15cm[白 排水性舗装] L=54m
破線 45cm[白 排水性舗装] L=6m
セブ45cm[白 排水性舗装] L=8m
矢印・記号・文字 15cm換算[白 排水性舗装] L=239m

実線 15cm[白 C○舗装] L=165m
実線 30cm[白 C○舗装] L=22m
矢印・記号・文字 15cm換算[白 C○舗装] L=53m

実線 15cm[白] L=119m
破線 15cm[白] L=6m
破線 45cm[白] L=4m
セブ45cm[白] L=225m
矢印・記号・文字 15cm換算[白] L=5m

セメントミルク浸透
L=24.6m W=6.1~6.2m A=153m²

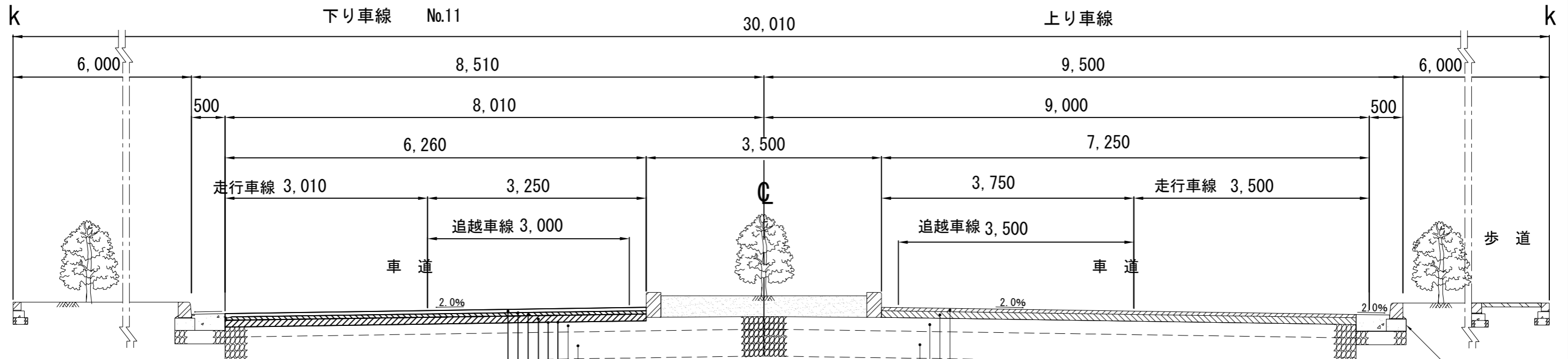
セメントミルク浸透
L=31.8m W=6.2~6.3m A=200m²



凡 例	
	A. 車道舗装 導水パイプ有
	B. 車道舗装 導水パイプ無
	C. 車道舗装

標準横断面図 s=1/60

記号		
縮尺	1 : 60	制定年度

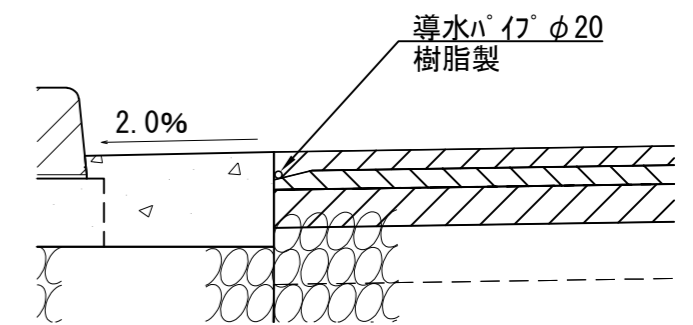


既設 L 型側溝

表層	[ポーラスAs混合物(13)]	t=5cm
タックコート	[PKRゴム入り] 0.4ℓ/m ²	
基層	[再生密粒度As混合物(13)]	t=5cm
上層路盤	[再生瀝青安定処理(40)]	t=10cm
プライムコート	[PK-3] 1.2ℓ/m ²	
不陸修正	[補足材なし]	
既設 上層路盤	[粒度調整碎石 M-40]	t=15cm
既設 下層路盤	[クラッシャーラン C-40]	t=40cm

既設 表層	[密粒度As混合物ポリマー改質As II 型(20)]	t=5cm
既設 基層	[粗粒度As混合物(20)]	t=10cm
既設 上層路盤	[粒度調整碎石 M-40]	t=20cm
既設 下層路盤	[クラッシャーラン C-40]	t=40cm

導入^ハイ^フ設置部拡大図 S=1:N



既設車道舗装構成 s=1/N

表層	[密粒度As混合物(20)]	t=5cm	▽
基層	[粗粒度As混合物(20)]	t=10cm	▽
上層路盤 [M-40] t=20cm			
下層路盤 [C-40] t=40cm			
		設計CBR : 4%	
		交通区分 : C	
		目標Ta : 32	
		実施Ta : 32	

A. 車道舗装構成 (導水パイプ有) s=1/N

表層	[ポーラスAs混合物(13)]	t=5cm
基層	[再生密粒度As混合物(13)]	t=5cm
上層路盤 [再生瀝青安定処理(40)] t=10cm		
(既設) 上層路盤 [M-40] t=15cm		
(既設) 下層路盤 [C-40] t=40cm		
		設計CBR : 4%
		交通区分 : N6
		目標Ta : 32
		実施Ta : 33

C. 車道舗装構成 s=1/N

表層	[密粒度As混合物ポリマー改質As II 型(20)]	t=5cm
基層	[再生密粒度As混合物(13)]	t=5cm
上層路盤 [再生瀝青安定処理(40)] t=10cm		
(既設) 上層路盤 [M-40] t=15cm		
(既設) 下層路盤 [C-40] t=40cm		
		設計CBR : 4%
		交通区分 : N6
		目標Ta : 32
		実施Ta : 33