

令和3年度 堀ノ内駅前通り歩車道整備工事 工事延長 L=115.4m 道路幅員 W=15.0m

工事終点 NO. 6+3.3

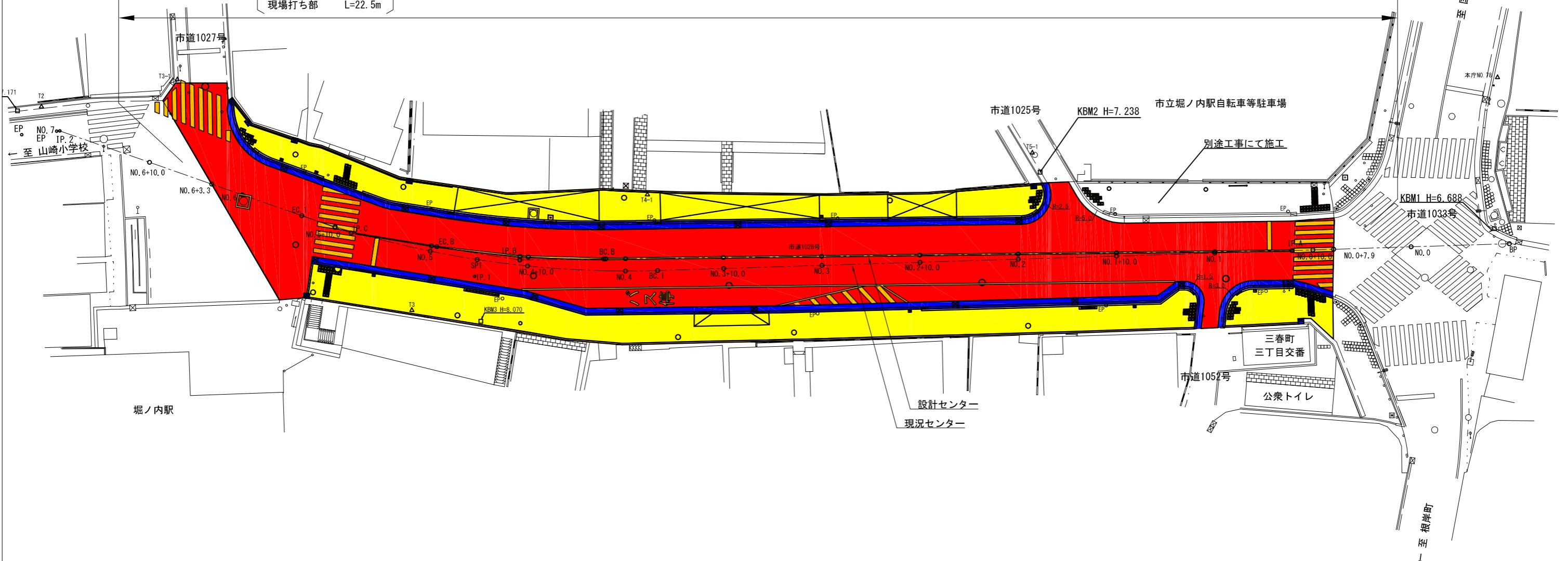
工事起点 NO. 0+7.9

車道舗装工 A=918.7m² 歩道舗装工 A=512.6m² 排水構造物工 L=189.4m 区画線工 L=303.0m 付帯工 1式

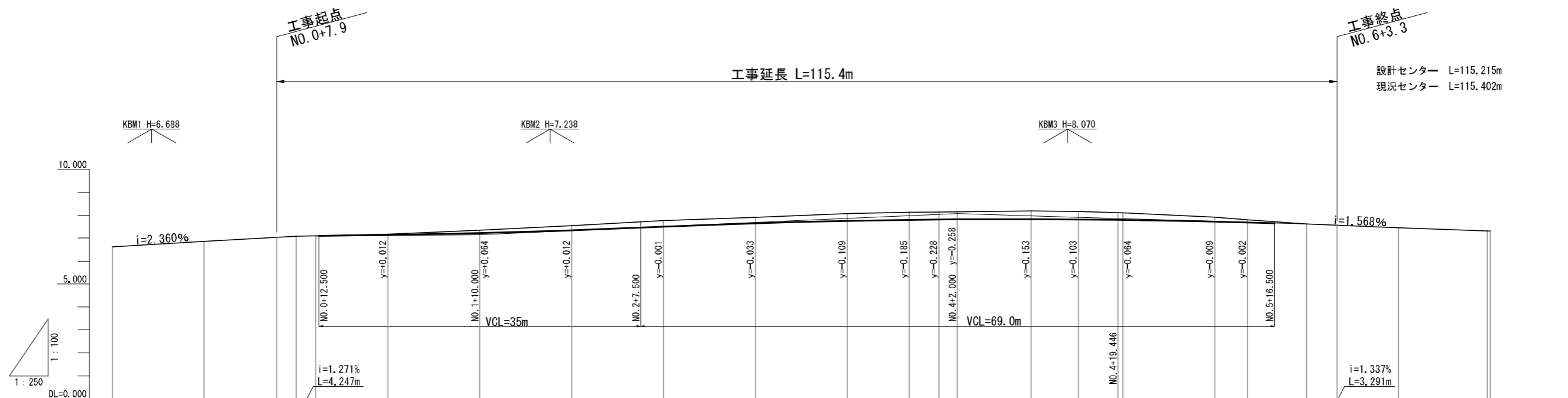
舗装工 1式	[補] A車道舗装 A=715.6m ² 表層[再生密粒度As(13)] t=5cm 基層[再生粗粒度As(20)] t=5cm 下層路盤[再生クラッシャーラン RC-40] t=40cm	[補] B車道舗装 A=146.4m ² 表層[半たわみ性舗装] t=5cm 基層[再生粗粒度As(20)] t=5cm 下層路盤[再生クラッシャーラン RC-40] t=40cm	[補] C車道舗装 A=27.7m ² 表層[再生密粒度As(13)] t=5cm 路盤[再生クラッシャーラン RC-40] t=20cm	[補] D車道舗装 A=29.0m ² 表層[再生密粒度As(13)] t=5cm 不陸整正[補足材RC-40] 3m ³ /100m ²	[補] A歩道舗装 A=404.8m ² 表層[開粒度As(13)] t=4cm 路盤[再生クラッシャーラン RC-40] t=10cm フィルター層[再生砂 RC-10] t=10cm	[補] B歩道舗装 A=107.8m ² 表層[再生密粒度As(13)] t=5cm 路盤[再生クラッシャーラン RC-40] t=20cm
--------	--	--	--	--	---	---

排水構造物工 1式	[補] L型側溝 L=189.4m マウンドアップ 一般部 L= 52.3m セミフラット 一般部 L= 60.1m セイフティ 一般部 L= 12.3m マウンドアップ車両乗入部 L= 4.0m セミフラット 車両乗入部 L= 45.3m セイフティ 取付道路部 L= 15.4m	[補] L型用雨水樹 N=16基 [補] 歩道雨水樹蓋取替 N=7基 [単] 鋼製側溝 1式 マウンドアップ N= 4基 セミフラット N=11基 セイフティ N= 1基
-----------	---	--

区画線工 1式	[補] 区画線設置 実線15cm L=130.2m L=44.0m [Co舗装] 実線45cm L=102.1m 文字 L=18.4m 実線15cm [黄] L=8.3m
付帯工 1式	[補] 地先境界ブロック L=185.2m [補] 視覚障害者誘導標 A=17.7m ² [単] 道路標識移設 N=7基 [単] 看板移設 N=3基 一般部 L=162.7m 現場打ち部 L=22.5m



設 計 図		8枚の内1	
工事名称	令和3年度 堀ノ内駅前通り歩車道整備工事		
図面名称	歩車道整備工事平面図	縮尺	S=1/200
課長	係長		
審査	設計		
令和 3 年 7 月 日	図面番号		
横須賀市土木部道路建設課			

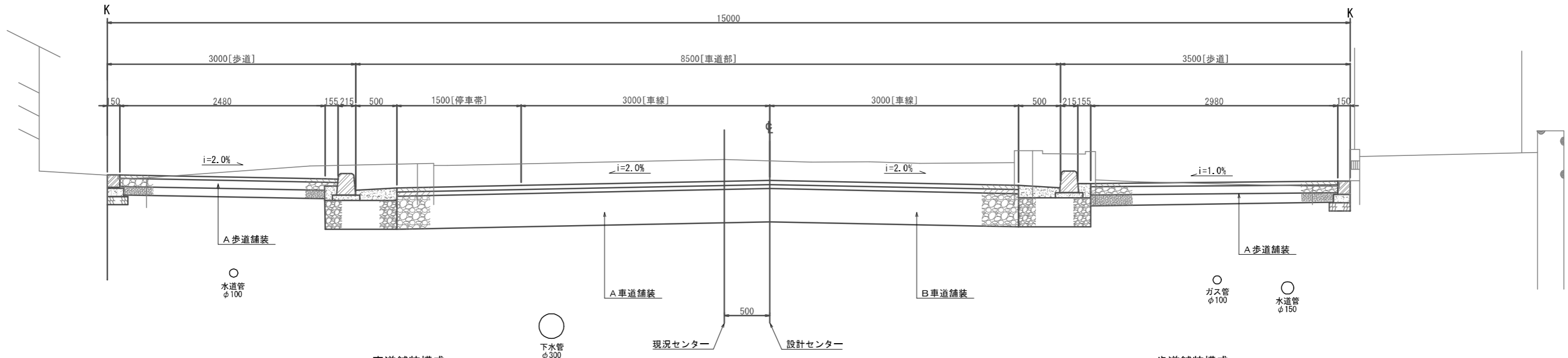


勾配																				
盛土高																				
切土高			0.000	0.000	0.000	0.036	0.123	0.208	0.259	0.250	0.318	0.334	0.328	0.368	0.345	0.303	0.191	0.116	0.000	0.000
計画高			7.041	7.076	7.095	7.131	7.213	7.338	7.501	7.647	7.749	7.792	7.806	7.820	7.808	7.792	7.721	7.684	7.608	7.564
地盤高	6.621	6.857	7.041	7.076	7.095	7.167	7.336	7.546	7.760	7.897	8.067	8.126	8.134	8.188	8.153	8.095	7.912	7.800	7.608	7.564
追加距離	-10.000	0.000	7.889	10.000	12.136	20.000	30.002	40.004	50.006	60.008	70.010	76.735	79.970	81.970	82.177	89.866	94.976	99.248	108.067	109.812
単距離	0.000	10.000	7.889	2.111	2.136	7.864	10.002	10.002	10.002	10.002	10.002	6.725	3.235	2.000	0.207	7.689	5.110	4.272	8.268	1.745
測点番号	BP	NO.0	+7.889	+10.000	IP.A	NO.1	+10.000	NO.2	+10.000	NO.3	+10.000	BC.1	NO.4	+2.000	BC.B	+10.000	SPI	EC.B	NO.5	IP.C
平面線形 曲率図																				
片勾配 すりつけ図																				

右側 -----
左側 -----

設 計 図				3枚の内2	
工事名称	令和3年度 堀ノ内駅前通り歩車道整備工事				
図面名称	縦断面図	縮尺	H S=1/250	V S=1/100	
課長		係長			
審査		設計			
令和 3 年 7 月 日			図面番号		
横須賀市土木部道路建設課					

NO.2付近



車道舗装構成

A車道舗装

表層[再生密粒度As(13)]	t=5cm
基層[再生粗粒度As(20)]	t=5cm
下層路盤[再生クラッシャーラン RC-40]	t=40cm

タックコート[PK-4] 0.4L/m²
プライムコート[PK-3] 1.2L/m²

B車道舗装

表層[半たわみ性舗装]	t=5cm
基層[再生粗粒度As(20)]	t=5cm
下層路盤[再生クラッシャーラン RC-40]	t=40cm

タックコート[PK-4] 0.4L/m²
プライムコート[PK-3] 1.2L/m²

C・D車道舗装

表層[再生密粒度As(13)]	t=5cm
路盤[再生クラッシャーラン RC-40]	t=20cm

※Dは路盤不陸整正

プライムコート[PK-3] 1.2L/m²

歩道舗装構成

A歩道舗装

表層[開粒度As(13)]	t=4cm
路盤[再生クラッシャーラン RC-40]	t=10cm
フィルター層[再生砂 RC-10]	t=10cm

プライムコート[PK-3] 1.2L/m²

B歩道舗装

表層[再生密粒度As(13)]	t=5cm
路盤[再生クラッシャーラン RC-40]	t=20cm

既設車道舗装構成

左側

表層[半たわみ性舗装]	t=5cm
基層[粗粒度As]	t=5cm
上層路盤[As安定処理]	t=10cm
下層路盤[C-40]	t=20cm

右側

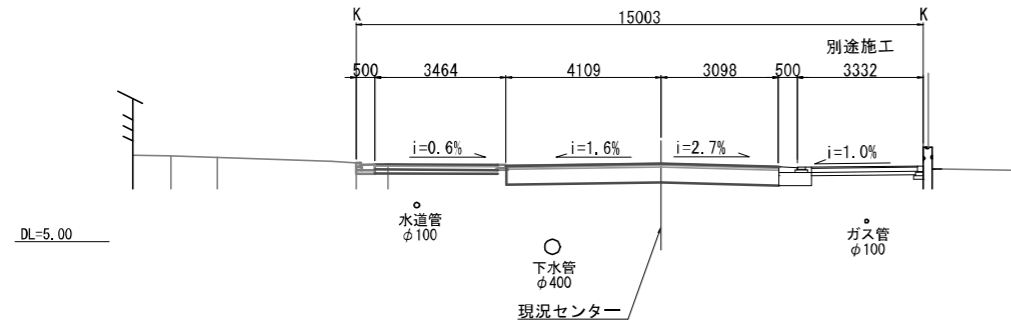
表層[密粒度As]	t=5cm
基層[粗粒度As]	t=5cm
上層路盤[As安定処理]	t=10cm
下層路盤[C-40]	t=20cm

設計条件

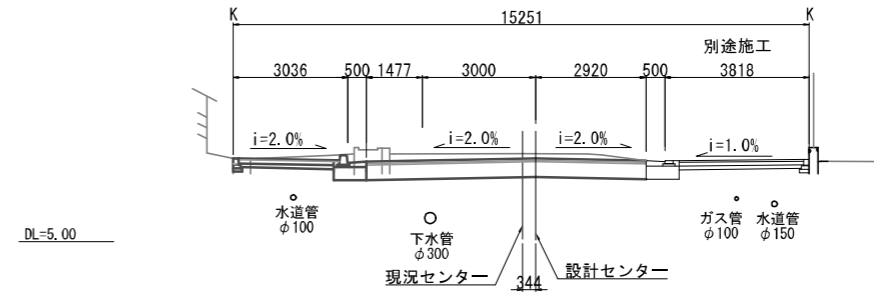
道路名称	市道1028号[堀ノ内駅前通り]
道路規格	第4種第3級
設計速度	40 Km/h
幅員構成	W=15.0m
交通区分	N4
設計 CBR	3%
目標 TA	TA =19
実施 TA	TA' =20

設 計 図				8枚の内3	
工事名称	令和3年度 堀ノ内駅前通り歩車道整備工事				
図面名称	標準横断面図	縮尺	S=1/25		
課長	係長				
審査	設計				
令和3年7月 日		図面番号			
横須賀市土木部道路建設課					

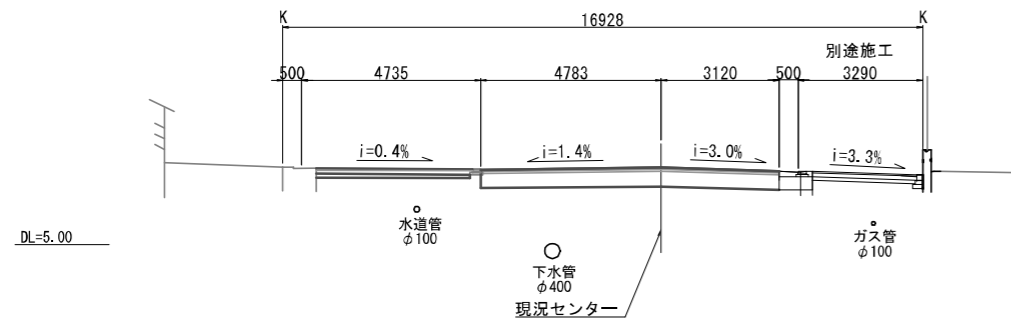
NO. 0+10.000
GH=7.076
FH=7.076



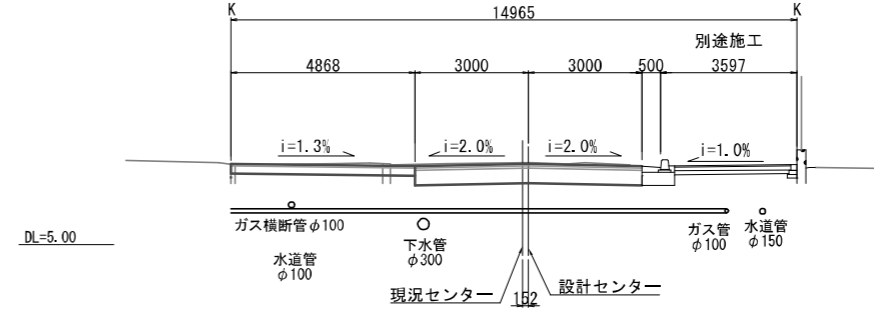
NO. 1+10.000
GH=7.336 (7.339)
FH=7.213



NO. 0+7.889
GH=7.041
FH=7.041



NO. 1
GH=7.167 (7.167)
FH=7.131



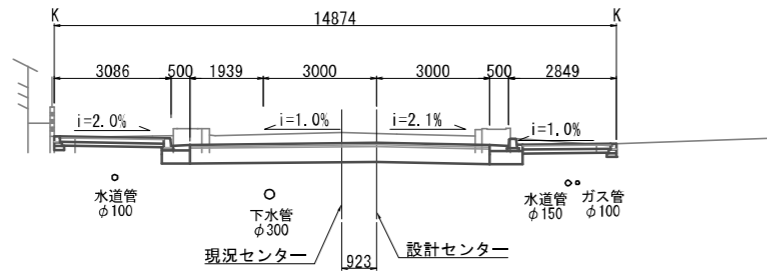
NO. 0
GH=6.857
FH=



()内数値は現況センターGHを示す

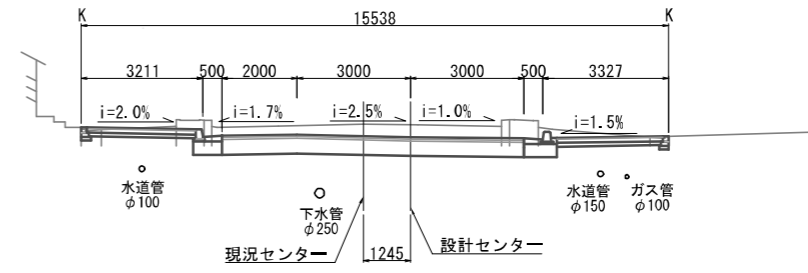
設 計 図				8枚の内4	
工事名称	令和3年度 堀ノ内駅前通り歩車道整備工事				
図面名称	横断面図【1】	縮尺	S=1/200		
課長		係長			
審査		設計			
令和 3 年 7 月 日			図面番号		
横須賀市土木部道路建設課					

NO. 3
GH=7.897(7.926)
FH=7.647



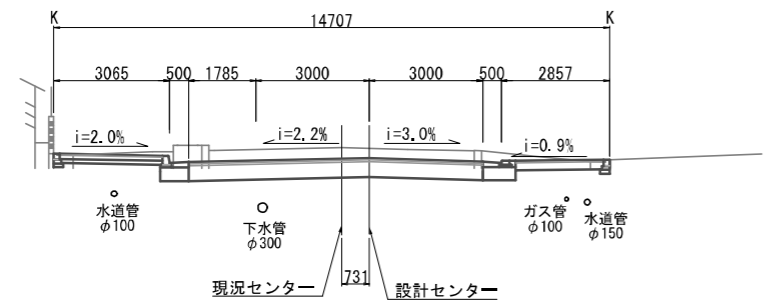
DL=5.00

BC. 1
GH=8.126(8.137)
FH=7.792



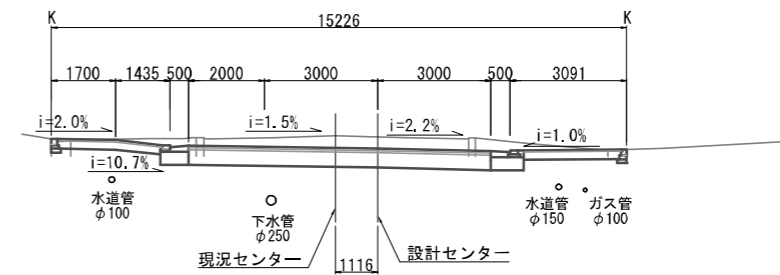
DL=5.00

NO. 2+10.000
GH=7.760(7.778)
FH=7.501



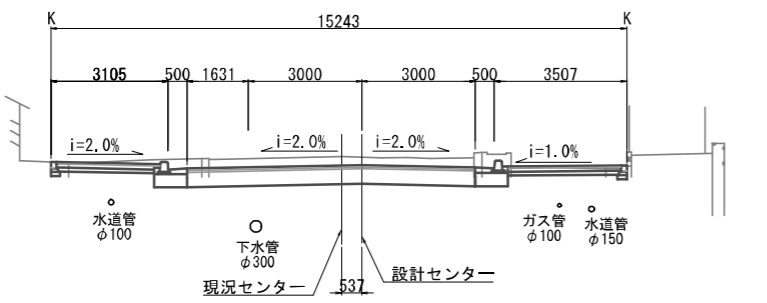
DL=5.00

NO. 3+10.000
GH=8.067(8.087)
FH=7.749



DL=5.00

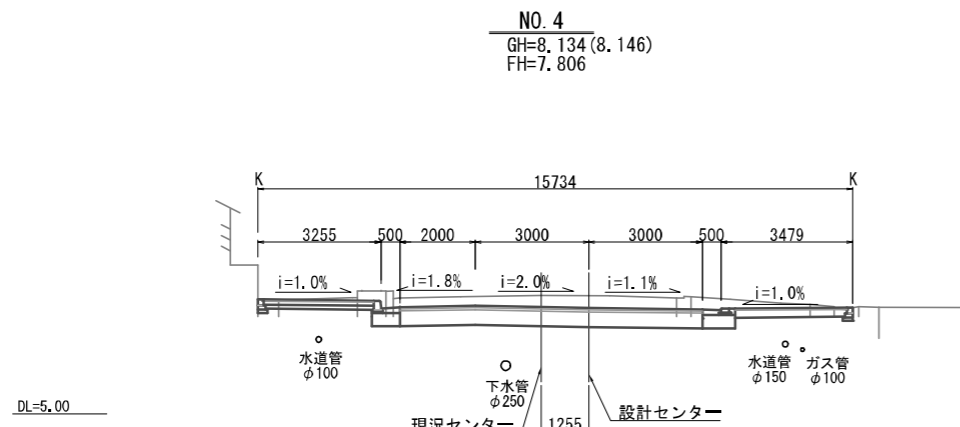
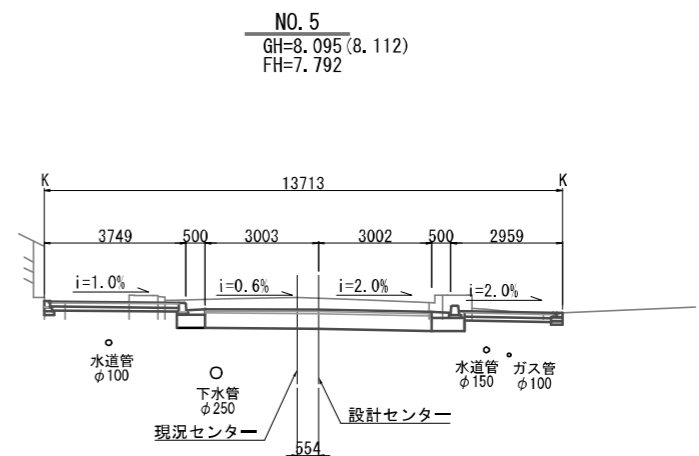
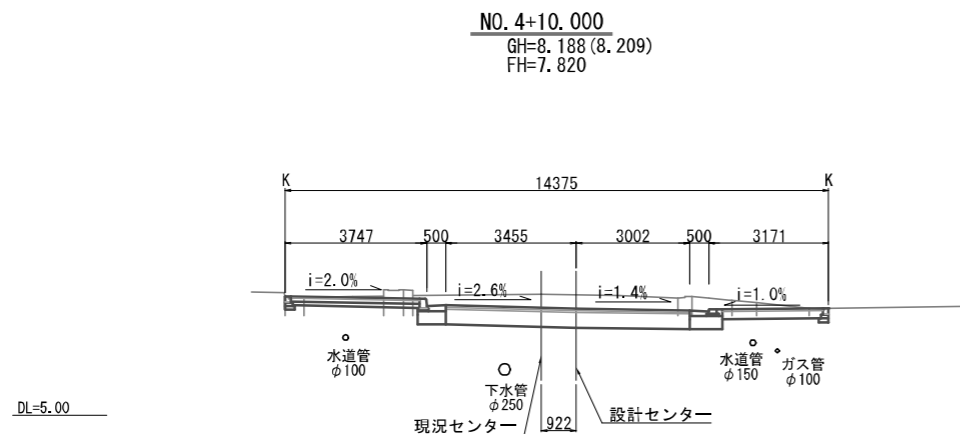
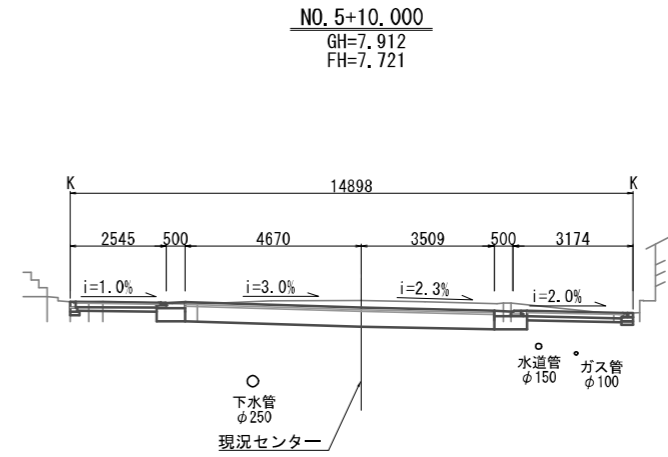
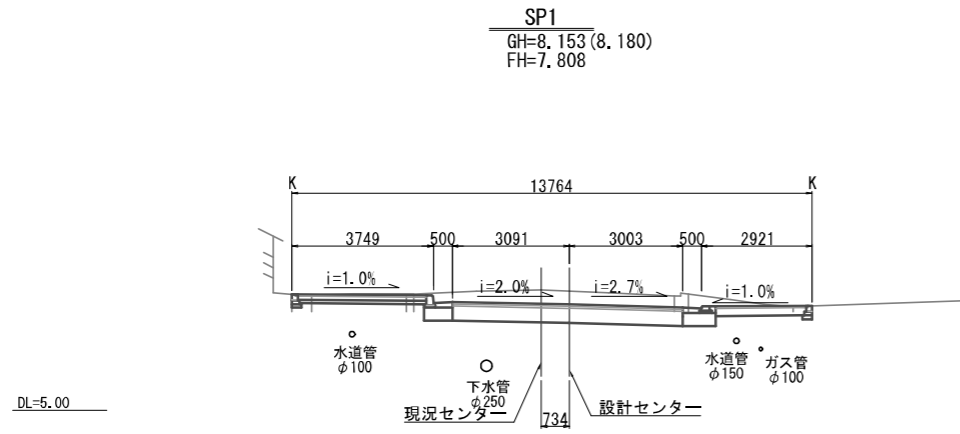
NO. 2
GH=7.546(7.563)
FH=7.338



DL=5.00

()内数値は現況センターGHを示す

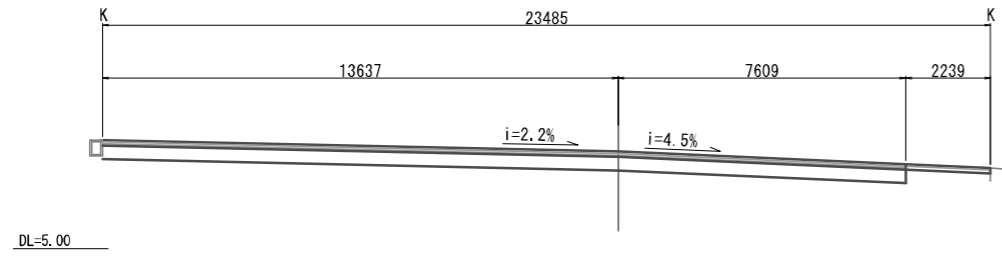
設 計 図				8枚の内5	
工事名称	令和3年度 堀ノ内駅前通り歩車道整備工事				
図面名称	横断面図【2】	縮尺	S=1/200		
課長		係長			
審査		設計			
令和 3 年 7 月 日		図面番号			
横須賀市土木部道路建設課					



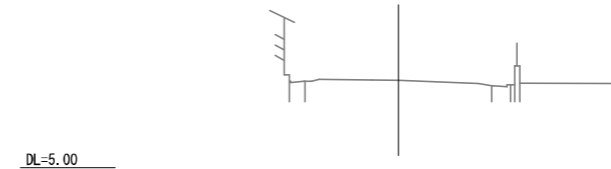
()内数値は現況センターGHを示す

設計図		8枚の内6	
工事名称	令和3年度 堀ノ内駅前通り歩車道整備工事		
図面名称	横断面図【3】	縮尺	S=1/200
課長	係長		
審査	設計		
令和3年7月 日	図面番号		
横須賀市土木部道路建設課			

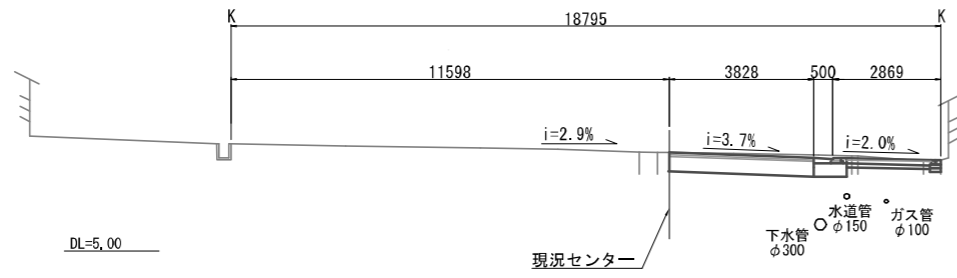
NO. 6+3. 291
GH=7. 564
FH=7. 564



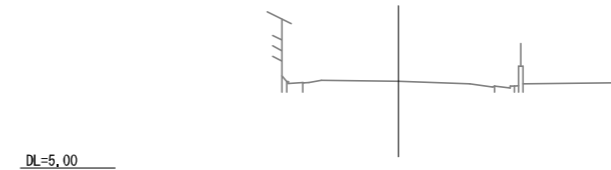
NO. 7
GH=7. 305



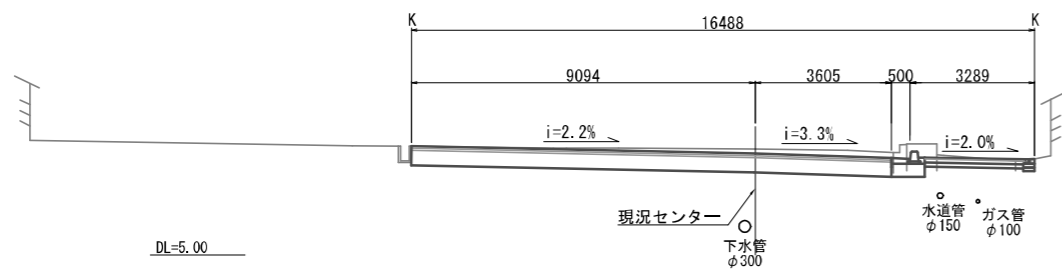
NO. 6
GH=7. 608
FH=7. 608



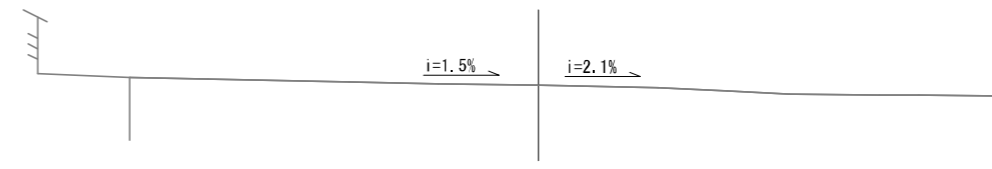
IP. 2
GH=7. 304



EC. 1
GH=7. 800
FH=7. 684



NO. 6+10. 000
GH=7. 451



()内数値は現況センターGHを示す

設 計 図				8枚の内7	
工事名称	令和3年度 堀ノ内駅前通り歩車道整備工事				
図面名称	横断面図【4】	縮尺	S=1/200		
課長		係長			
審査		設計			
令和 3 年 7 月 日	図面番号				
横須賀市土木部道路建設課					

設 計 図				8枚の内8	
工事名称	令和3年度 堀ノ内駅前通り歩車道整備工事				
図面名称	各 記		縮尺	各 記	
課長		係長			
審査		設計			
令和3年7月 日設計		図面番号	16枚の第1号		
横須賀市土木部道路建設課					

16枚の第1号

目次

記号

縮尺

制定年度

設計図目次

番号	図面名称	用紙
1	歩車道整備工事平面図	A1
2	縦断面図	〃
3	標準横断面図	〃
4	横断面図 [1]	〃
5	横断面図 [2]	〃
6	横断面図 [3]	〃
7	横断面図 [4]	〃
8	図面	A3

図面目次

図面番号	図面名称	用紙
1	表紙	A3
2	目次	〃
3	位置図	〃
4	線形図	〃
5	舗装工平面図	〃
6	排水構造物工平面図	〃
7	区画線工平面図	〃
8	付帯工平面図	〃
9	下水道管平面図	〃
10	構造図 [1]	〃
11	構造図 [2]	〃
12	構造図 [3]	〃
13	構造図 [4]	〃
14	構造図 [5]	〃
15	撤去工平面図	〃
16	舗装撤去工平面図	〃

位置図

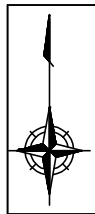
記号

縮尺

1 : 2500

制定年度

令和3年度 堀ノ内駅前通り歩車道整備工事
横須賀市三春町3丁目23番地先から45番地先



施工箇所

三春町3丁目

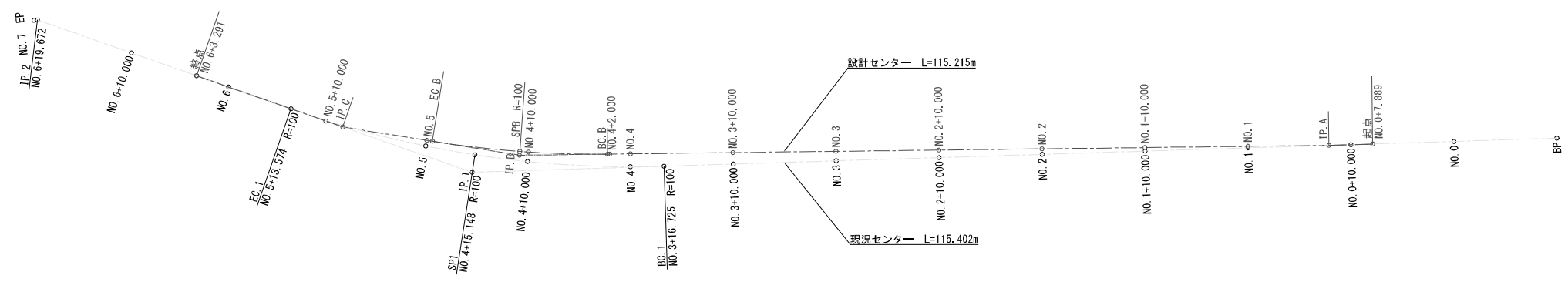
三春町4丁目

三春町5丁目

堀ノ内駅

線形図

記号		
縮尺	1 : 400	制定年度



線形表

点名	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
BP	303-11-54						22.136	-81759.141	-13217.893
IP. A	304-18-10	01-06-17					78.597	-81747.020	-13236.416
IP. B	314-04-53	09-46-52	100.000	8.556	0.365	17.071	17.376	-81702.725	-13301.343
IP. C	324-18-40	10-13-36					31.418	-81690.636	-13313.825
IP. 2	299-13-32	25-05-08					0.328	-81665.119	-13332.154
EP								-81664.459	-13332.440

舗装工平面図

記号

縮尺

1 : 400 制定年度

舗装工 1式

[補] A車道舗装 A=715.6m²
 表層[再生密粒度As(13)] t=5cm
 基層[再生粗粒度As(20)] t=5cm
 下層路盤[再生クワッシャー RC-40] t=40cm

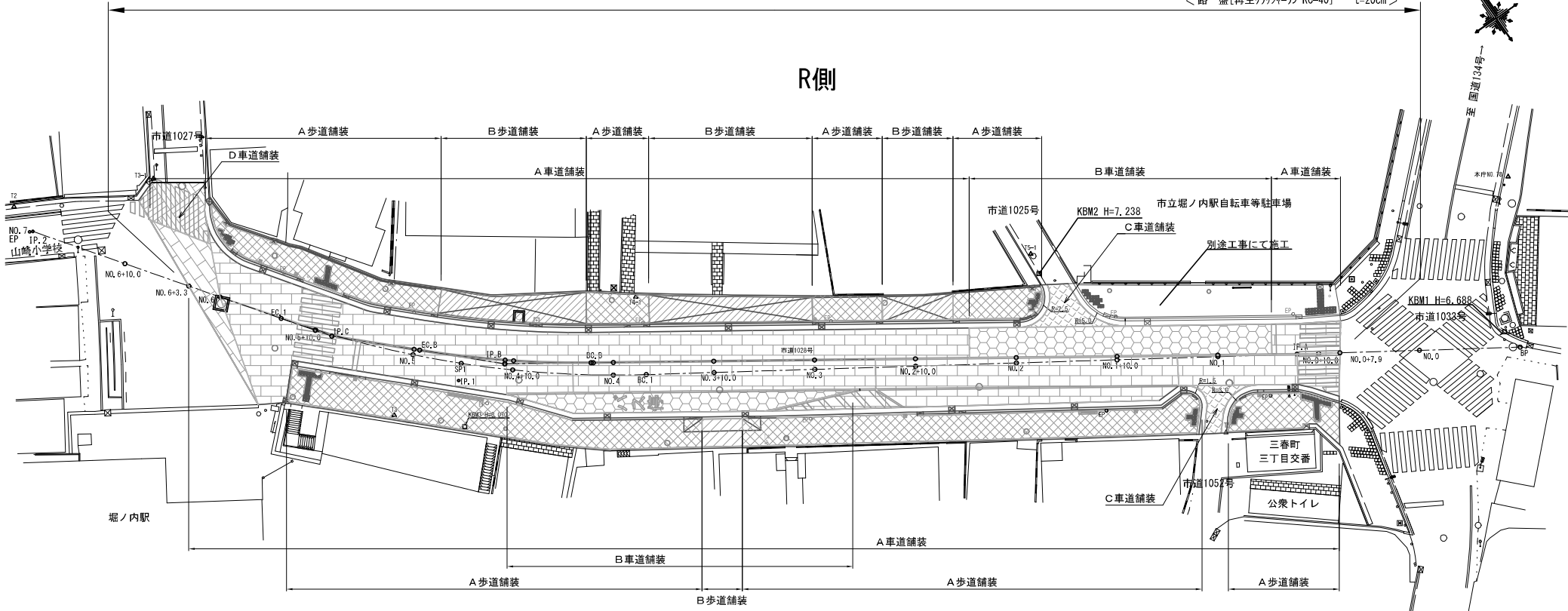
[補] B車道舗装 A=146.4m²
 表層[半たわみ性舗装] t=5cm
 基層[再生粗粒度As(20)] t=5cm
 下層路盤[再生クワッシャー RC-40] t=40cm

[補] C車道舗装 A=27.7m²
 表層[再生密粒度As(13)] t=5cm
 路盤[再生クワッシャー RC-40] t=20cm

[補] D車道舗装 A=29.0m²
 表層[再生密粒度As(13)] t=5cm
 不陸整正[補足材RC-40] 3m³/100m²

[補] A歩道舗装 A=404.8m²
 表層[開粒度As(13)] t=4cm
 路盤[再生クワッシャー RC-40] t=10cm
 フィルム層[再生砂 RC-10] t=10cm

[補] B歩道舗装 A=107.8m²
 表層[再生密粒度As(13)] t=5cm
 路盤[再生クワッシャー RC-40] t=20cm



凡例

記号	工種	摘要
	A車道舗装	一般部
	B車道舗装	バス停車帯 半たわみ性舗装
	C車道舗装	取付部
	D車道舗装	取付部
	A歩道舗装	一般部
	B歩道舗装	車乗入部

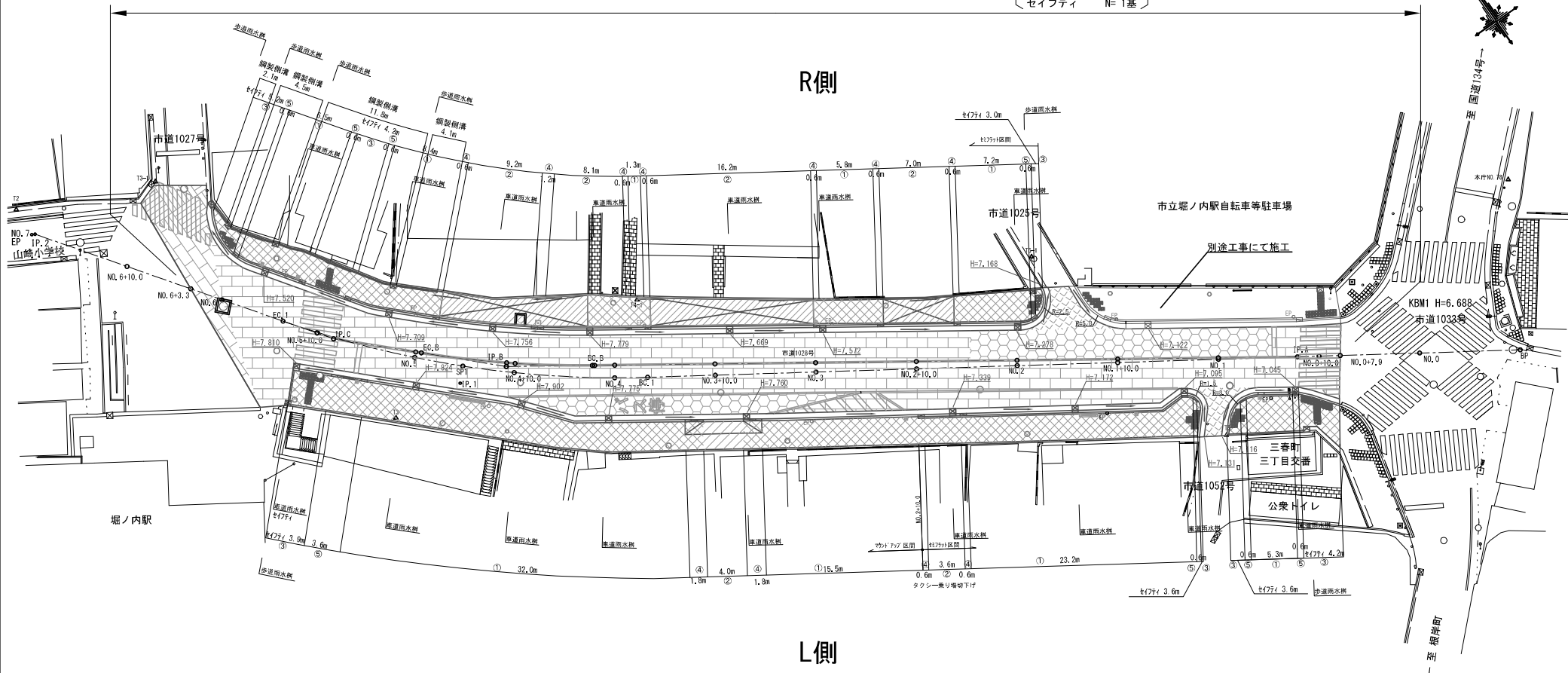
排水構造物工平面図

記号		
縮尺	1 : 400	制定年度

排水構造物工 1式 [補] L型側溝 L=189.4m [補] L型用雨水樹 N=16基 [補] 歩道雨水樹蓋取替 N=7基 [単] 鋼製側溝 1式

マウンドアップ 一般部 L= 52.3m セミフラット 一般部 L= 63.7m セイフティ 一般部 L= 12.3m
 マウンドアップ車両乗入部 L= 4.0m セミフラット 車両乗入部 L= 41.7m セイフティ 取付道路部 L= 15.4m

マウンドアップ N= 4基
 セミフラット N=11基
 セイフティ N= 1基

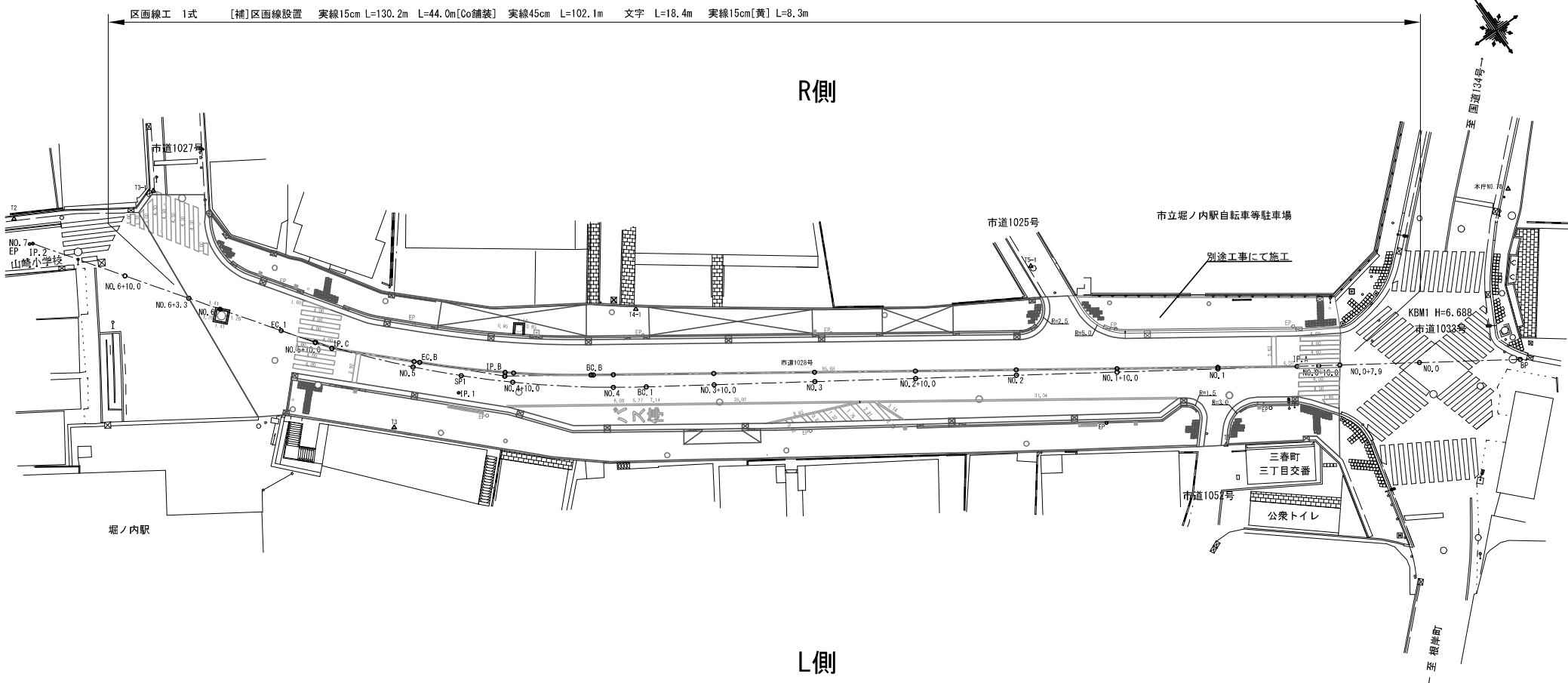


- L型側溝凡例
- ① : 一般部
 - ② : 切下げ[車両乗入部]
 - ③ : 歩行者横断部[一般部・歩行者横断部]
 - ④ : 摺付[車両乗入部]
 - ⑤ : 摺付[歩行者横断部]

区画線工平面図

記号			
縮尺	1 : 400	制定年度	

区画線工 1式 [補]区画線設置 実線15cm L=130.2m L=44.0m[Co舗装] 実線45cm L=102.1m 文字 L=18.4m 実線15cm[黄] L=8.3m

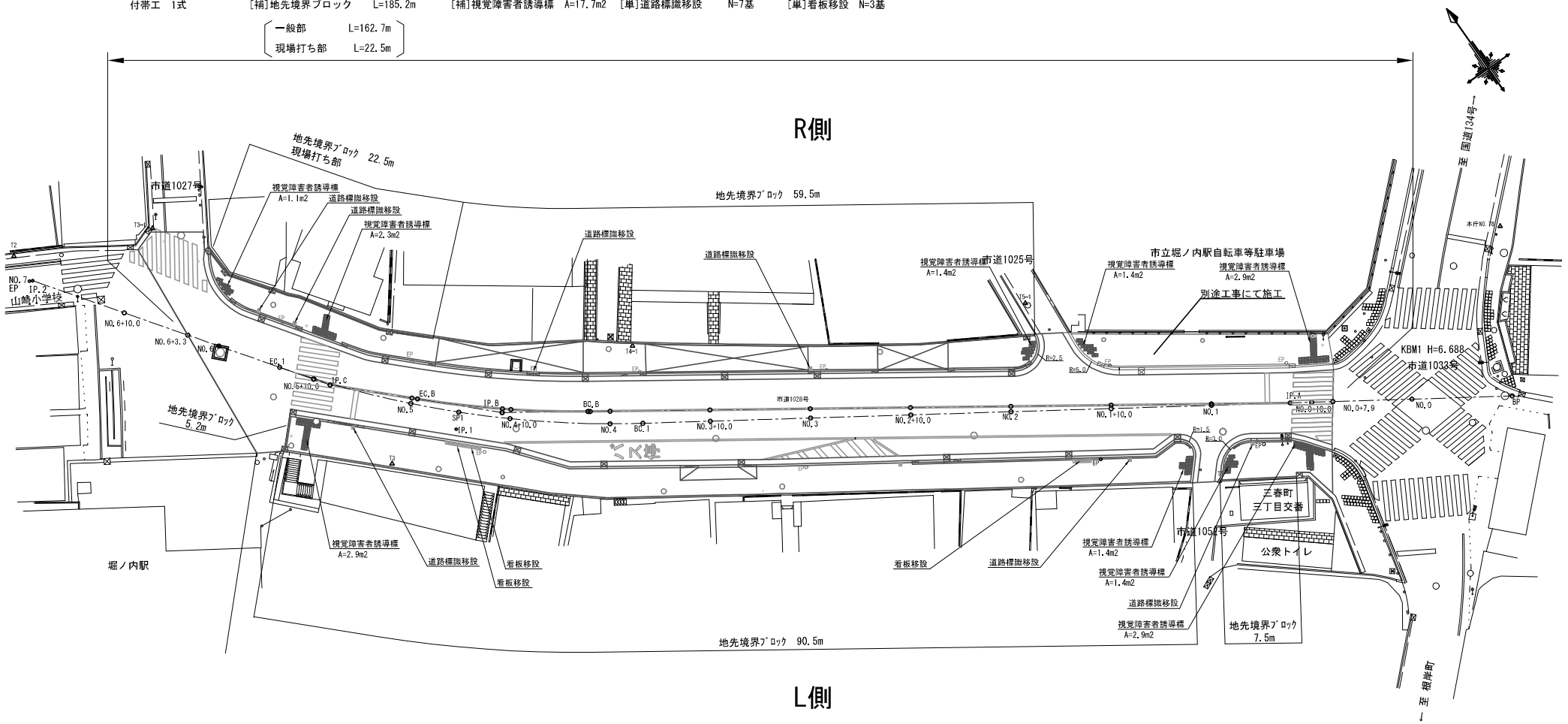


付帯工平面図

記号		
縮尺	1 : 400	制定年度

付帯工 1式 [補]地先境界ブロック L=185.2m [補]視覚障害者誘導標 A=17.7m² [単]道路標識移設 N=7基 [単]看板移設 N=3基

一般部 L=162.7m
現場打ち部 L=22.5m



【単独】

取付管布設替平面図

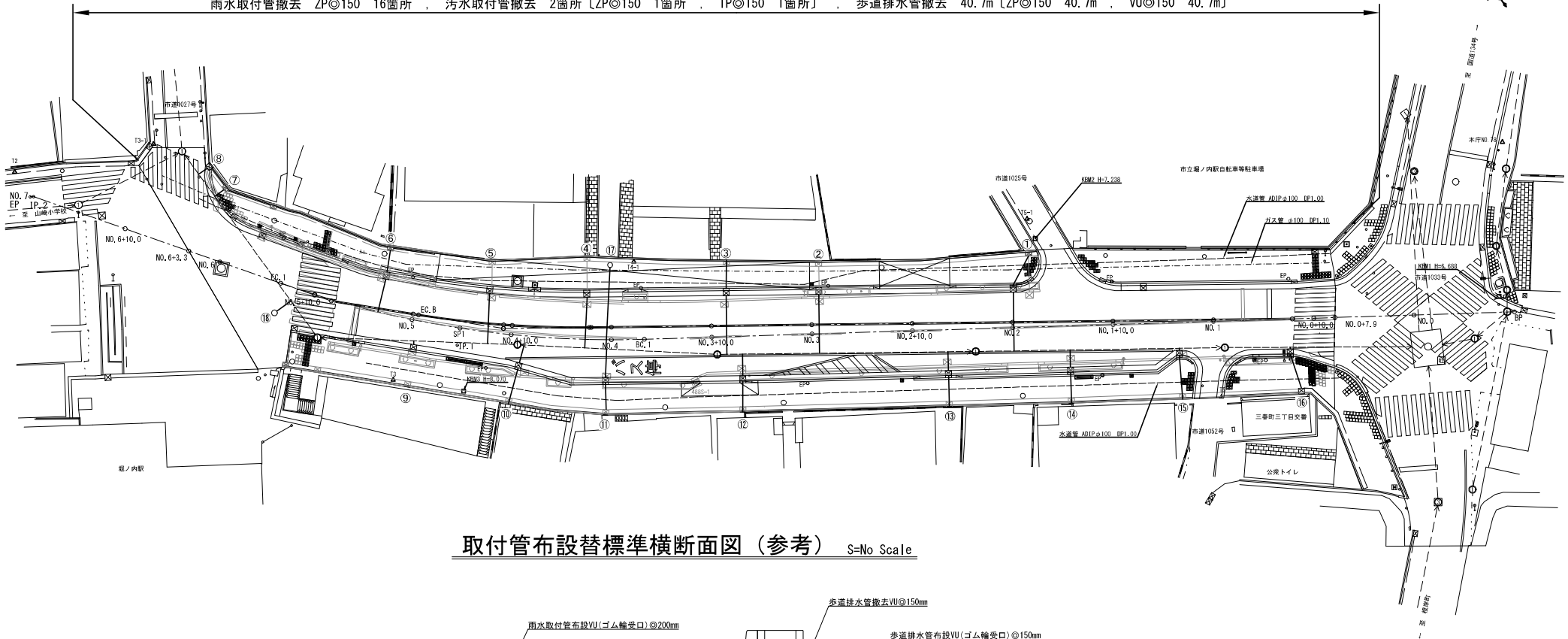
記号

縮尺

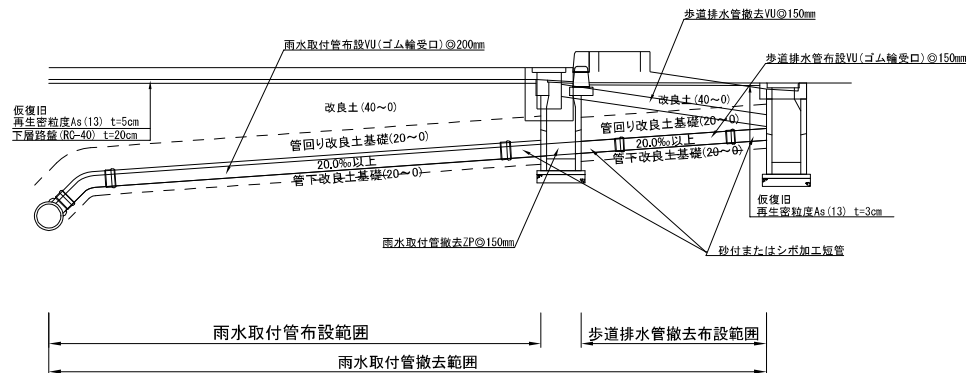
1 : 400 制定年度

雨水取付管 VU◎200 16箇所 , 汚水取付管 VU◎150 2箇所 , 歩道排水管 VU◎150 9.5m , 民地排水管 VU◎50~150 20.0m

雨水取付管撤去 ZP◎150 16箇所 , 汚水取付管撤去 2箇所 [ZP◎150 1箇所 , TP◎150 1箇所] , 歩道排水管撤去 40.7m [ZP◎150 40.7m , VU◎150 40.7m]



取付管布設替標準横断面図 (参考) S=No Scale



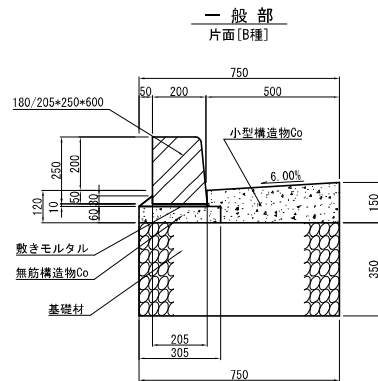
構 造 図 [1]

記号

縮尺

1 : 20 制定年度

L型側溝[マウンドアップ]構造図 S=1/20

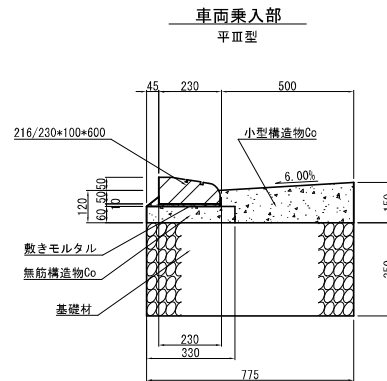


一般部
片面[B種]

材 料 表 10m当り

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	180/205*250*600	本	16.5
基礎材	RC-40	m ²	7.500
無筋構造物Co	18-8 BB	m ³	0.183
小型構造物Co	18-8 BB	m ³	0.637
均し型砕		m ²	1.200
小型構造物型砕		m ²	1.500
目地材	瀝青質板 t=10	m ²	0.064
敷きモルタル	1:3	m ³	0.030

※摺り用ブロックを含む。



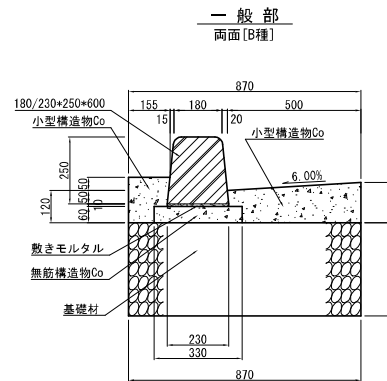
車両乗入部
平Ⅲ型

材 料 表 10m当り

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	平Ⅲ型ブロック	本	16.5
基礎材	RC-40	m ²	7.750
無筋構造物Co	18-8 BB	m ³	0.198
小型構造物Co	18-8 BB	m ³	0.641
均し型砕		m ²	1.200
小型構造物型砕		m ²	1.500
目地材	瀝青質板 t=10	m ²	0.064
敷きモルタル	1:3	m ³	0.031

※平Ⅲ型ブロックは両面[B種]として計上

L型側溝[セミフラット]構造図 S=1/20

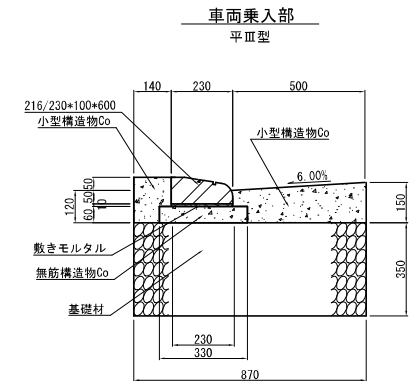


一般部
両面[B種]

材 料 表 10m当り

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	180/230*250*600	本	16.5
基礎材	RC-40	m ²	8.700
無筋構造物Co	18-8 BB	m ³	0.198
小型構造物Co	18-8 BB	m ³	0.862
均し型砕		m ²	1.200
小型構造物型砕		m ²	3.200
目地材	瀝青質板 t=10	m ²	0.080
敷きモルタル	1:3	m ³	0.023

※摺り用ブロックを含む。



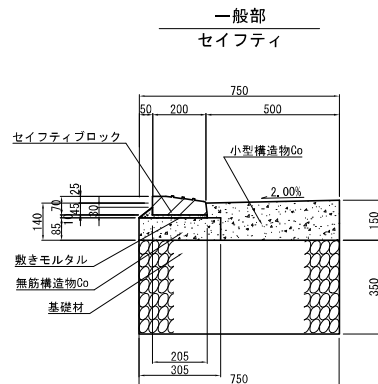
車両乗入部
平Ⅲ型

材 料 表 10m当り

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	平Ⅲ型ブロック	本	16.5
基礎材	RC-40	m ²	8.700
無筋構造物Co	18-8 BB	m ³	0.198
小型構造物Co	18-8 BB	m ³	0.852
均し型砕		m ²	1.200
小型構造物型砕		m ²	3.200
目地材	瀝青質板 t=10	m ²	0.085
敷きモルタル	1:3	m ³	0.023

※平Ⅲ型ブロックは両面[B種]として計上

L型側溝[歩行者横断部]構造図 S=1/20

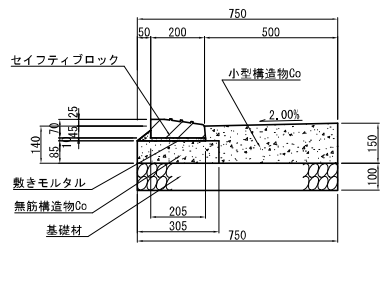


一般部
セイフティ

材 料 表 10m当り

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	セイフティブロック[直]	本	16.5
基礎材	RC-40	m ²	7.500
無筋構造物Co	18-8 BB	m ³	0.259
小型構造物Co	18-8 BB	m ³	0.681
均し型砕		m ²	1.700
小型構造物型砕		m ²	1.500
目地材	瀝青質板 t=10	m ²	0.068
敷きモルタル	1:3	m ³	0.030

取付道路部
セイフティ



材 料 表 10m当り

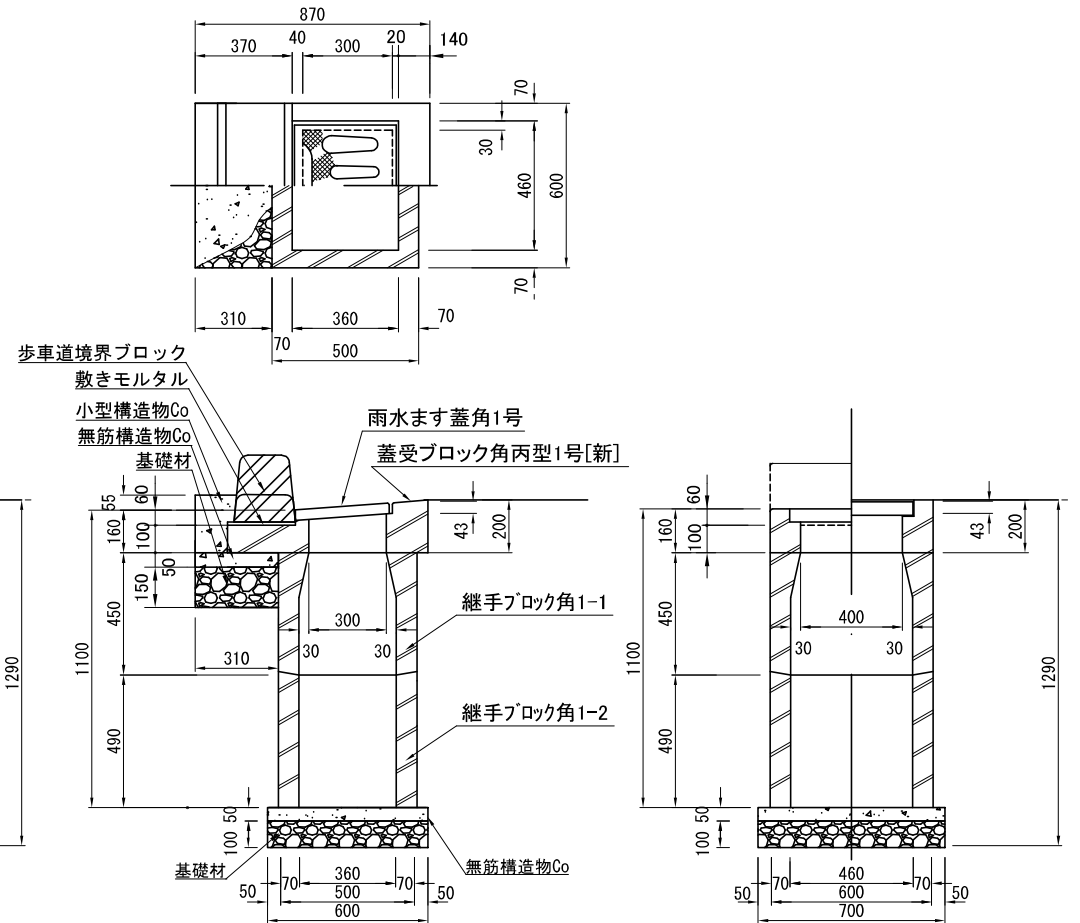
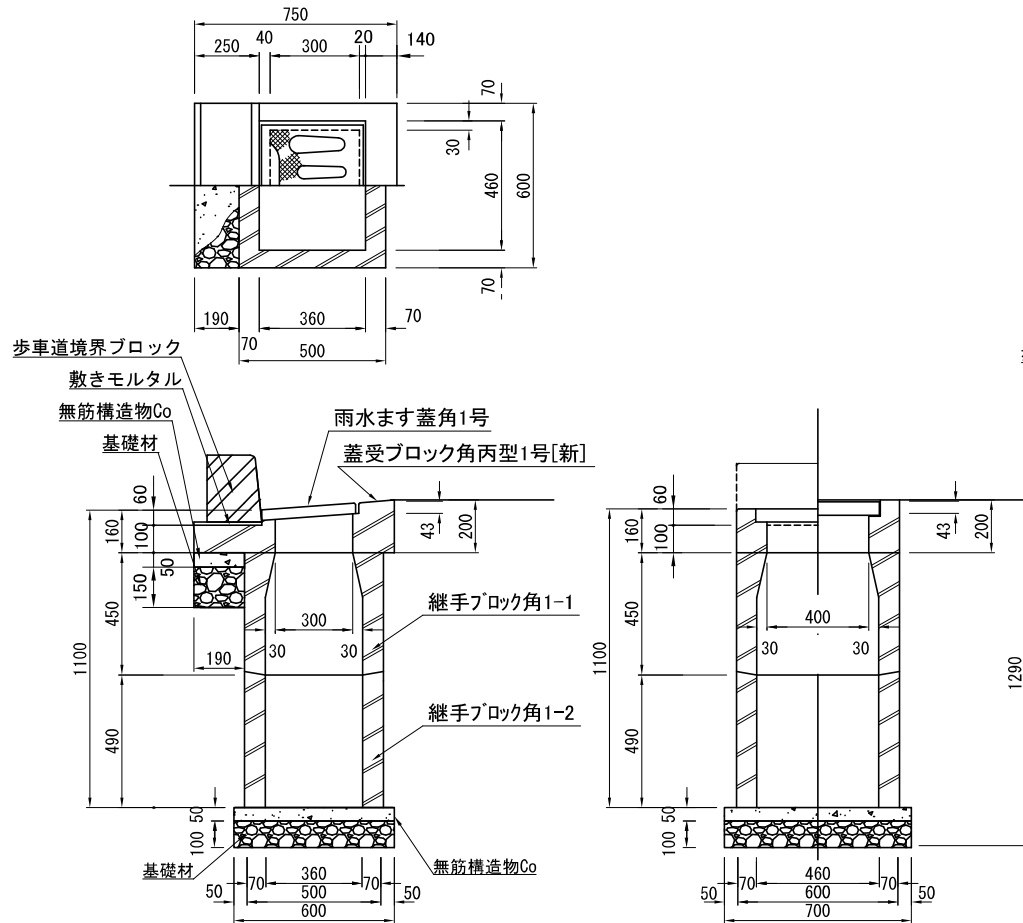
名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	セイフティブロック[R]	本	16.5
基礎材	RC-40	m ²	7.500
無筋構造物Co	18-8 BB	m ³	0.259
小型構造物Co	18-8 BB	m ³	0.681
均し型砕		m ²	1.700
小型構造物型砕		m ²	1.500
目地材	瀝青質板 t=10	m ²	0.068
敷きモルタル	1:3	m ³	0.030

構造図[2]

記号		
縮尺	1 : 20	制定年度

L型用雨水枡[マウントアップ]構造図 S=1/20

L型用雨水枡[セミフラット]構造図



材料表 10基当り

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	片面B種	m	6.000
雨水ます蓋角1号	T-25 t=40mm	枚	10.000
蓋受ブロック角丙型1号[新]	T-25用	個	10.000
継手ブロック	角1-1	個	10.000
継手ブロック	角1-2	個	10.000
基礎材	RC-40	m ³	0.708
無筋構造物Co	18-8 BB	m ³	0.270
均し型枠		m ²	2.090
敷きモルタル	1:3	m ³	0.020

※取付管は下水工事で計上

材料表 10基当り

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	両面B種	m	6.000
雨水ます蓋角1号	T-25 t=40mm	枚	10.000
蓋受ブロック角丙型1号[新]	T-25用	個	10.000
継手ブロック	角1-1	個	10.000
継手ブロック	角1-2	個	10.000
基礎材	RC-40	m ³	0.840
無筋構造物Co	18-8 BB	m ³	0.300
小型構造物Co	18-8 BB	m ³	0.170
均し型枠		m ²	1.910
小型構造物型枠		m ²	1.870
敷きモルタル	1:3	m ³	0.020

※取付管は下水工事で計上, 切下げ箇所については50kg未満で計上

構造図[3]

記号

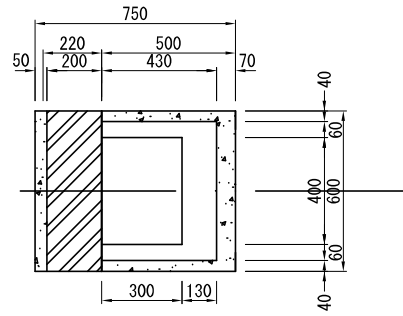
縮尺

1 : 20

制定年度

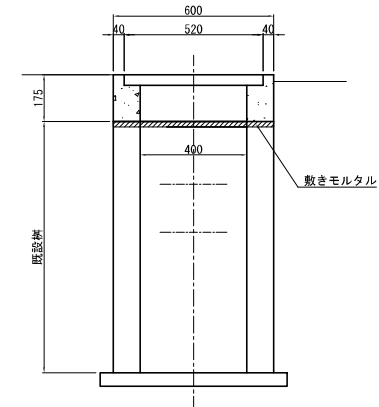
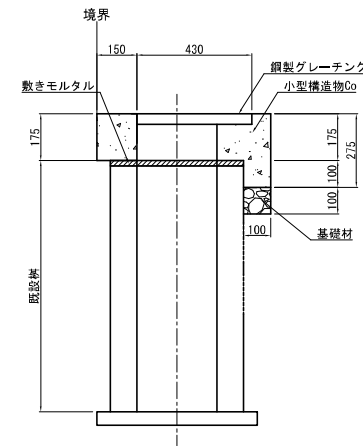
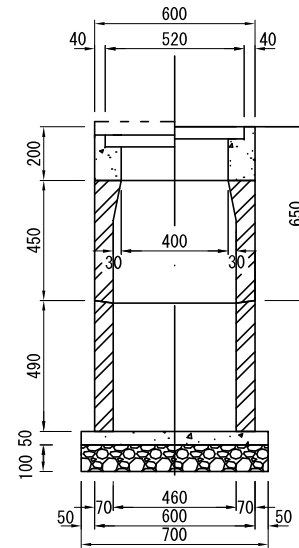
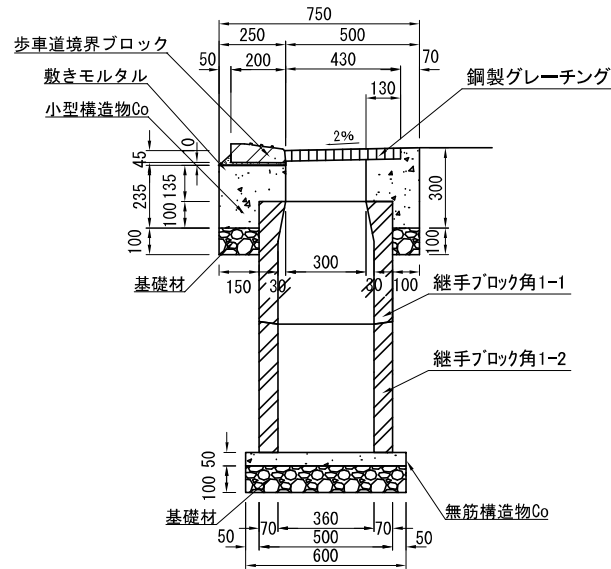
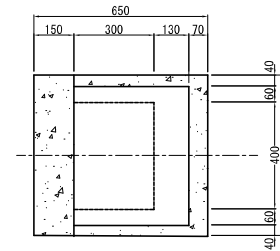
L型用雨水樹[セイフティ]構造図

S=1/20



歩道雨水樹蓋取替構造図

S=1/20



材料表

10基当り

名称	規格	単位	数量
歩行道境界ブロック	セイフティ	m	6.000
鋼製グレーチング	細目 300×400 T-25	組	10.000
継手ブロック	角1-1	個	10.000
継手ブロック	角1-2	個	10.000
基礎材	RC-40	m ³	0.684
無筋構造物Co	18-8 BB	m ³	0.210
小型構造物Co	18-8 BB	m ³	0.700
均し型枠		m ²	1.300
小型構造物型枠		m ²	8.500
敷きモルタル	1:3	m ³	0.020

※取付管は下水工事で計上

材料表

10基当り

名称	規格	単位	数量
鋼製グレーチング	細目 300×400 T-14	組	10.000
基礎材	RC-40	m ³	0.072
小型構造物Co	18-8 BB	m ³	0.530
小型構造物型枠		m ²	6.990
敷きモルタル	1:3	m ³	0.040

※取付管は下水工事で計上

構造図[4]

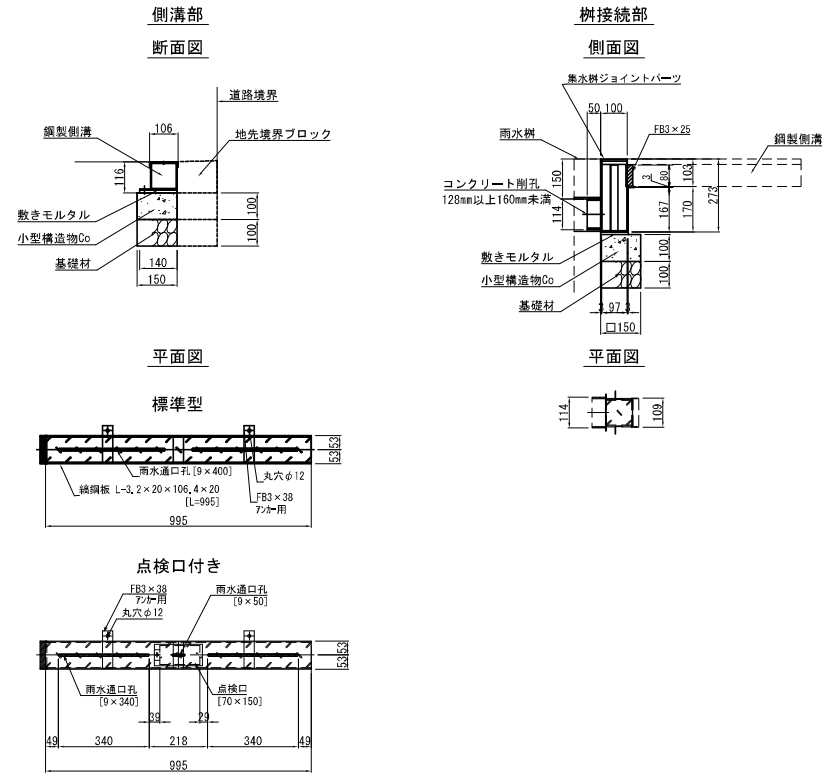
記号

縮尺

各記

制定年度

鋼製側溝構造図 S=1/20 【参考図】



材料表 10m当り

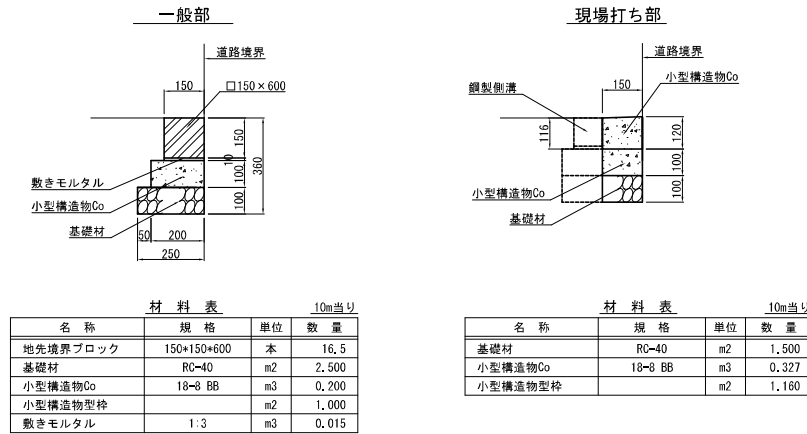
名称	規格	単位	数量
鋼製側溝	100×100×1000	本	10.0
基礎材	RC-40	m ²	1.500
小型構造物Co	18-8 BB	m ³	0.150
小型構造物型枠		m ²	1.000
敷きモルタル	1:3	m ³	0.014

※起点部には、点検口付きエンド加工の鋼製側溝を使用

材料表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
集水樹ジョイントパーツ	100用	個	1.0
基礎材	RC-40	m ²	0.023
小型構造物Co	18-8 BB	m ³	0.002
小型構造物型枠		m ²	0.045
敷きモルタル	1:3	m ³	0.001

地先境界ブロック構造図 S=1/20



材料表 10m当り

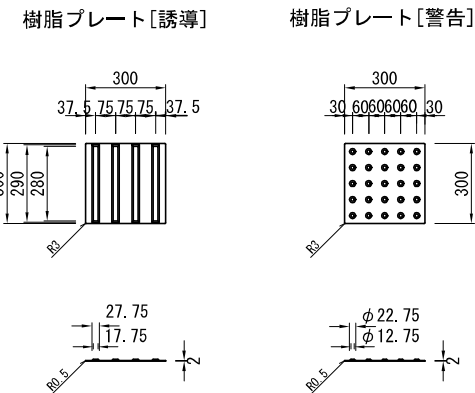
名称	規格	単位	数量
地先境界ブロック	150×150×600	本	16.5
基礎材	RC-40	m ²	2.500
小型構造物Co	18-8 BB	m ³	0.200
小型構造物型枠		m ²	1.000
敷きモルタル	1:3	m ³	0.015

材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
基礎材	RC-40	m ²	1.500
小型構造物Co	18-8 BB	m ³	0.327
小型構造物型枠		m ²	1.160

視覚障害者誘導標 S=1/20 【参考図】

アクリル樹脂一体成型接着式工法



構造図[5]

記号

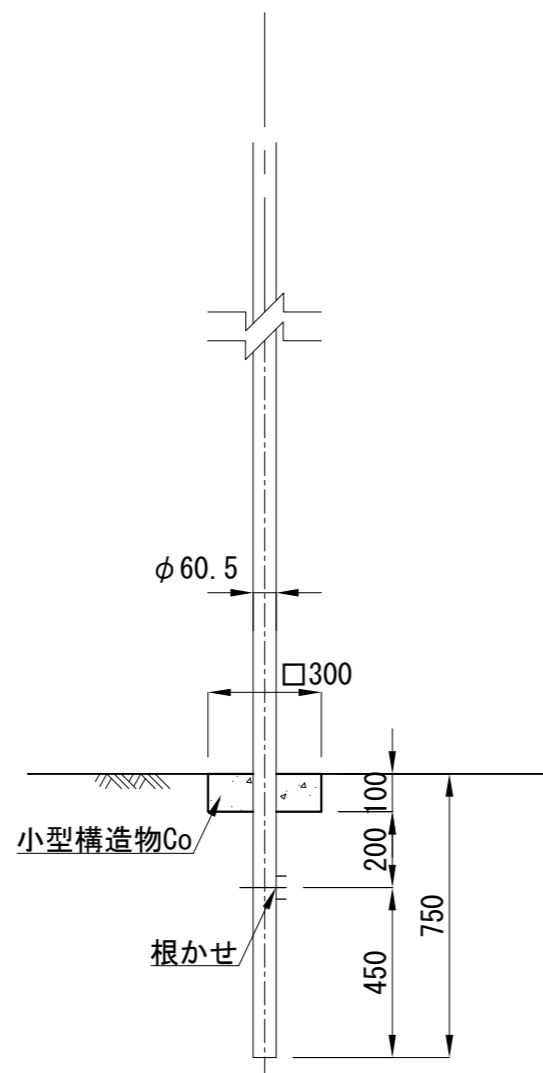
縮尺

1 : 20

制定年度

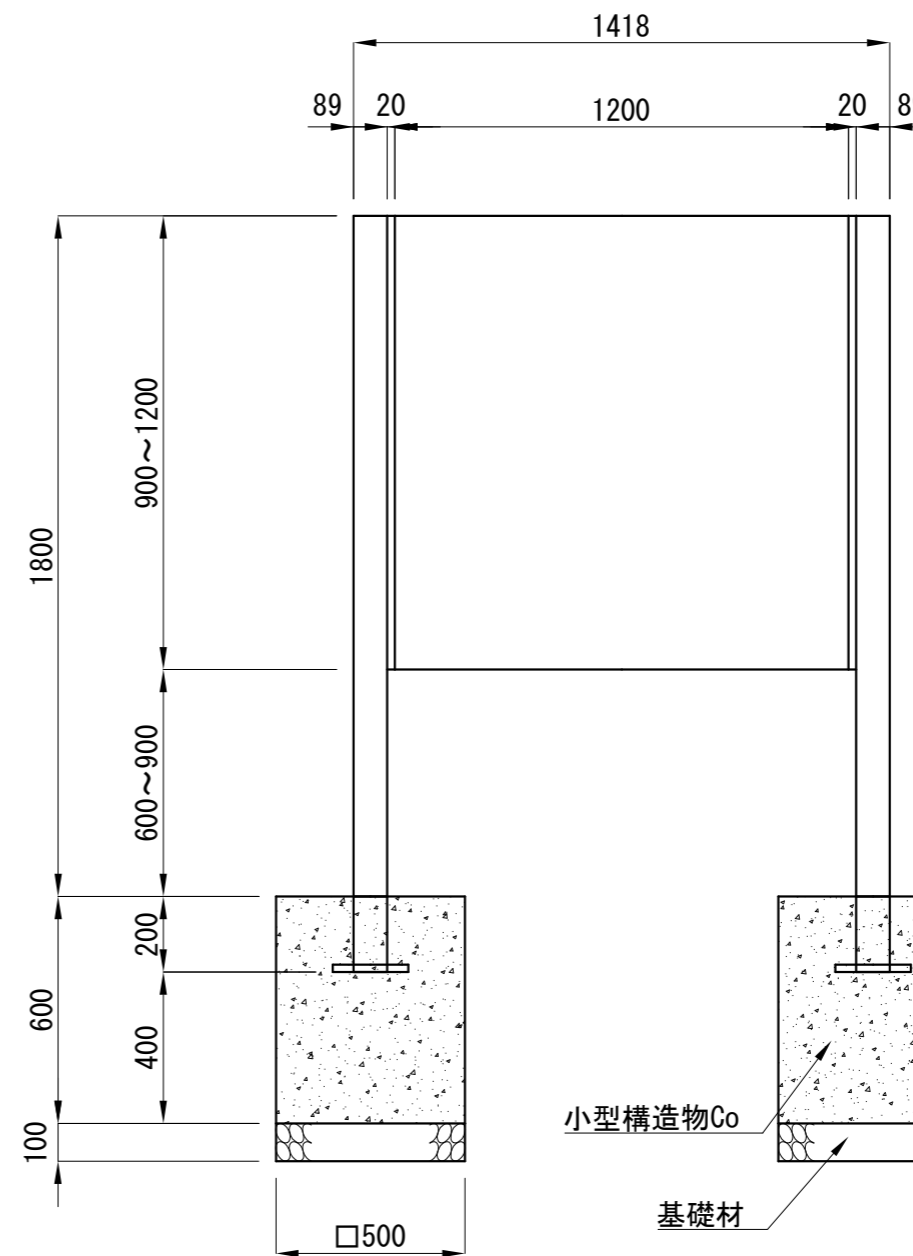
道路標識基礎構造図 S=1/20

看板構造図 S=1/20



名称	規格	単位	数量
小型構造物Co	18-8 BB	m3	0.009
小型構造物型枠		m2	0.090

※標識移設は、現場発生品を再利用



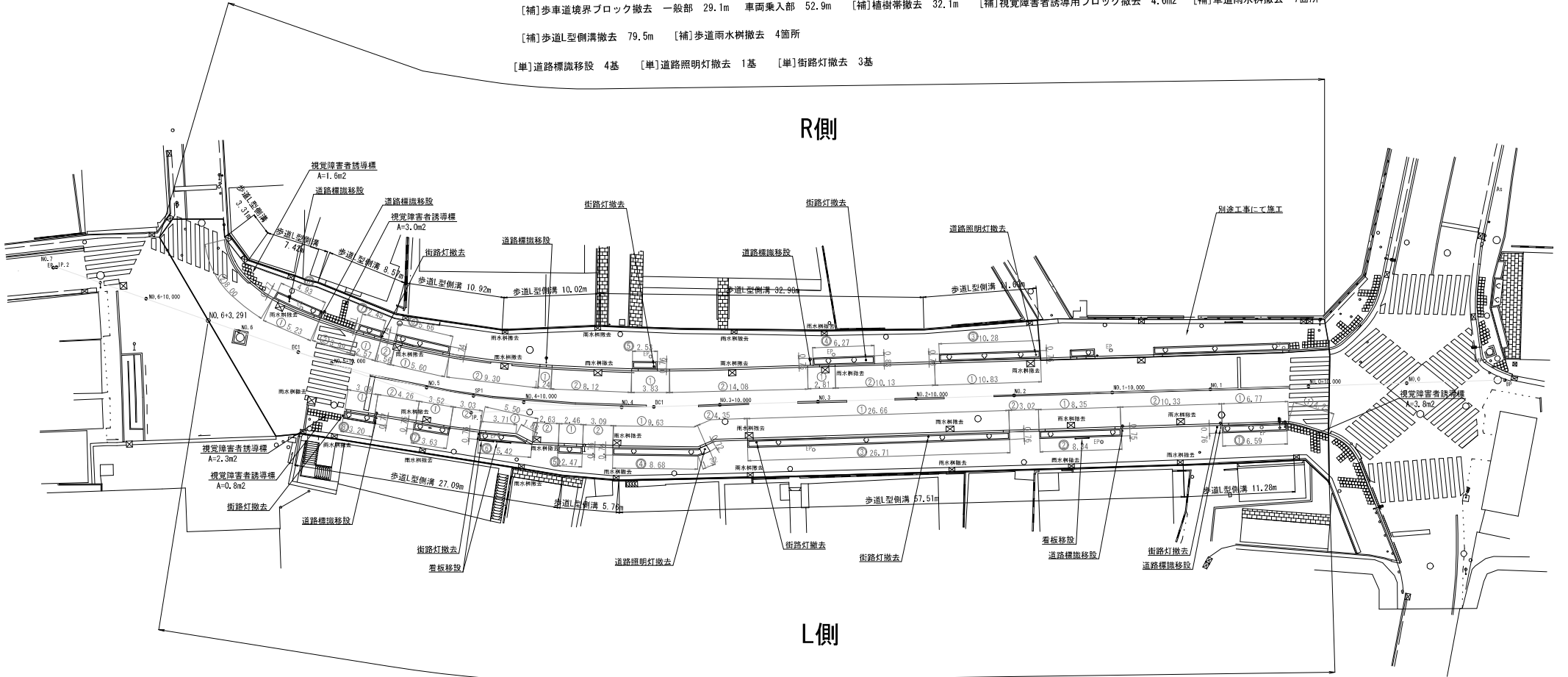
名称	規格	単位	数量
看板		基	1.000
基礎材	RC-40	m2	0.500
小型構造物Co	18-8 BB	m3	0.300

※看板は、現場発生品を再利用

撤去工平面図

記号	
縮尺	1 : 400 制定年度

[補]歩車道境界ブロック撤去 一般部 29.1m 車両乗入部 52.9m [補]植樹帯撤去 32.1m [補]視覚障害者誘導用ブロック撤去 4.6m² [補]車道雨水樹撤去 7箇所
 [補]歩道L型側溝撤去 79.5m [補]歩道雨水樹撤去 4箇所
 [単]道路標識移設 4基 [単]道路照明灯撤去 1基 [単]街路灯撤去 3基



[補]歩車道境界ブロック撤去 一般部 66.5m 車両乗入部 29.2m [補]植樹帯撤去 65.0m [補]視覚障害者誘導用ブロック撤去 6.9m² [補]車道雨水樹撤去 8箇所
 [補]歩道L型側溝撤去 96.2m [補]歩道雨水樹撤去 8箇所
 [単]道路標識移設 3基 [単]看板移設 3基 [単]道路照明灯撤去 1基 [単]街路灯撤去 5基

凡例

記号	工種	概要
①	植樹帯	
①	歩車道境界ブロック 一般部	
②	歩車道境界ブロック 車両乗入部	

舗装撤去工平面図

記号

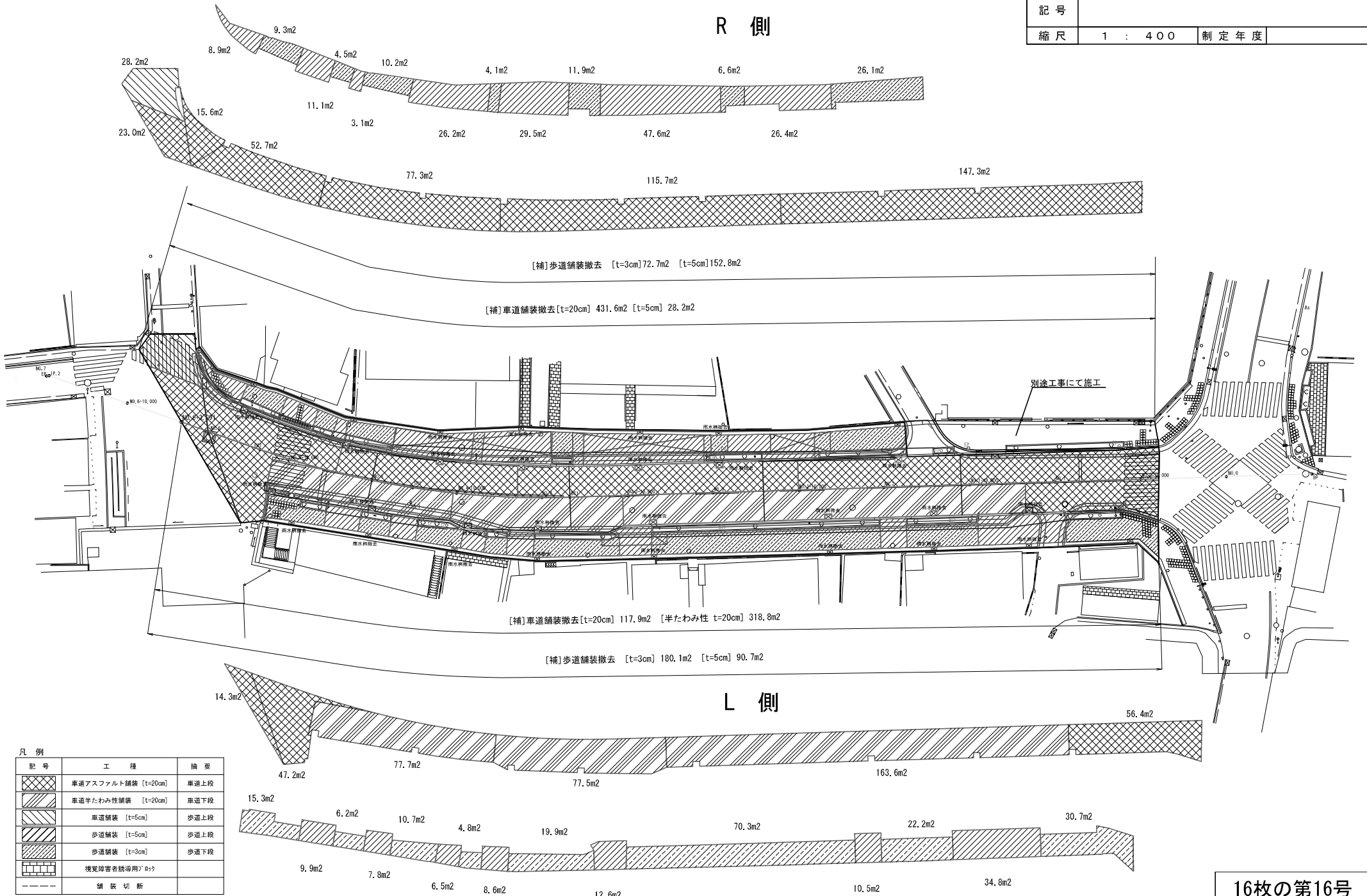
縮尺

1 : 400

制定年度

R 側

L 側



[補]歩道舗装撤去 [t=3cm]72.7m2 [t=5cm]152.8m2

[補]車道舗装撤去[t=20cm] 431.6m2 [t=5cm] 28.2m2

別途工事にて施工

[補]車道舗装撤去[t=20cm] 117.9m2 [半たわみ性 t=20cm] 318.8m2

[補]歩道舗装撤去 [t=3cm] 180.1m2 [t=5cm] 90.7m2

凡例

記号	工種	摘要
	車道アスファルト舗装 [t=20cm]	車道上段
	車道半たわみ性舗装 [t=20cm]	車道下段
	歩道舗装 [t=5cm]	歩道上段
	歩道舗装 [t=3cm]	歩道下段
	視覚障害者誘導用ブロック	
	舗装切断	

16枚の第16号