

設 計 図

4枚の内1

工事名称	市道7185号線舗装道補修工事				
図面名称	位置図	縮尺	各記		
課長		係長			
審査		設計			
平成30年5月設計		図面番号	2枚の内1		
横須賀市土木部道路建設課					

位置図

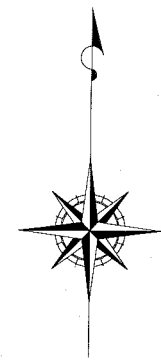
記号

縮尺

1 : 8000

制定年度

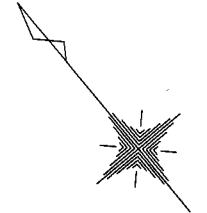
市道7185号線舗装道補修工事
横須賀新港町13番地先ほか



平面図〔1〕

S=1/1000

A 2 → A 3



市道7185号線舗装道補修工事 施工箇所〔1〕 工事延長 412.2m 幅員 7.2~8.1m

舗装工 A=3158.6m² 区画線工 N=1式

〔上り車線〕
道路打換え工 〔基層:再生粗粒度As混合物(20) t=10cm(2層仕上げ)、不陸整生:補足材 再生粒度調整碎石(RM-40)3m³/100m²〕 ℓ=412.2m w=7.2~8.1m a=3158.6m²

表層工 〔表層:密粒度As混合物ポリマー改質AsⅡ型(20) t=5cm〕 ℓ=412.2m w=7.2~8.1m a=3158.6m²

横須賀市
救命救急センター

KBM1
2.623

ファミール横須賀

至走水

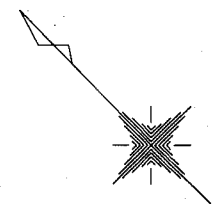
←至小川町

設計図		4枚の内2	
工事名称	市道7185号線舗装道補修工事		
図面名称	平面図〔1〕	縮尺	1:1000
課長		係長	
審査		設計	
平成30年5月設計		図面番号	
横須賀市土木部道路建設課			

A 2 → A 3

平面図 [2]

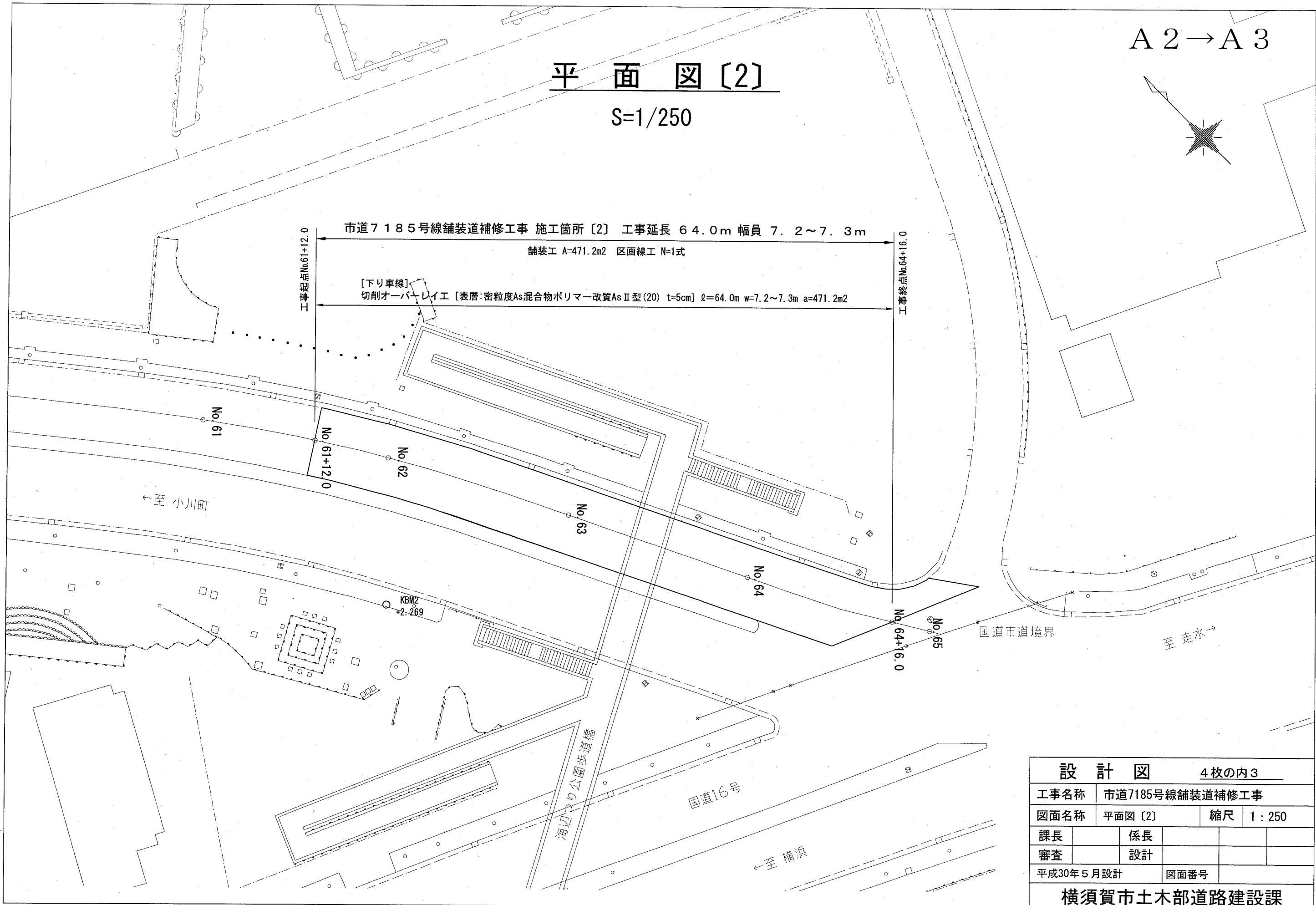
S=1/250



市道7185号線舗装道補修工事 施工箇所 [2] 工事延長 64.0m 幅員 7.2~7.3m
 舗装工 A=471.2m² 区画線工 N=1式

[下り車線]
 切削オーバーレイ工 [表層:密粒度As混合物ポリマー改質AsⅡ型 (20) t=5cm] ℓ=64.0m w=7.2~7.3m a=471.2m²

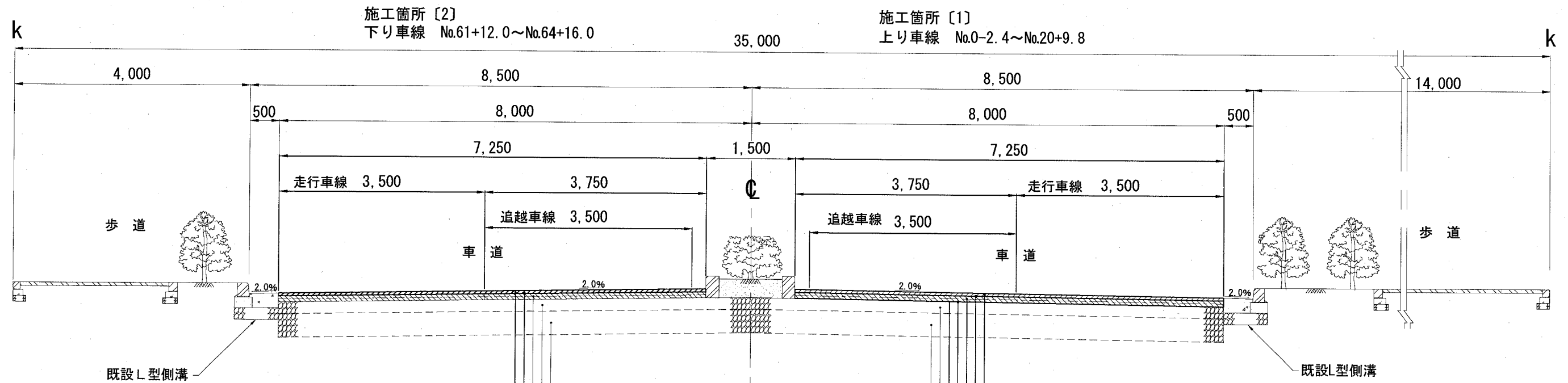
工事起点No.61+12.0 工事終点No.64+16.0



設計図		4枚の内3	
工事名称	市道7185号線舗装道補修工事		
図面名称	平面図 [2]	縮尺	1 : 250
課長		係長	
審査		設計	
平成30年5月設計		図面番号	
横須賀市土木部道路建設課			

標準横断面図 [1] [2]

S=1/50



施工箇所 [2]
下り車線 No.61+12.0~No.64+16.0

施工箇所 [1]
上り車線 No.0-2.4~No.20+9.8

表層	[密粒度As混合物ポリマー改質As II型 (20)] t=5cm
タックコート	[PK-4] 0.4ℓ/m ²
既設 基層	[粗粒度As混合物 (20)] t=10cm
既設 上層路盤	[粒度調整碎石 RM-40] t=20cm
既設 下層路盤	[クラッシャーラン C-40] t=40cm

表層	[密粒度As混合物ポリマー改質As II型 (20)] t=5cm
タックコート	[PK-4] 0.4ℓ/m ²
基層	[再生粗粒度As混合物 (20)] t=10cm (2層仕上げ)
プライムコート	[PK-3] 1.2ℓ/m ²
不陸修正	[補足材 再生粒度調整碎石 RM-40] 3m ³ /100m ²
既設 上層路盤	[粒度調整碎石 RM-40] t=20cm
既設 下層路盤	[クラッシャーラン C-40] t=40cm

※既設車道舗装構成 s=1/N

表層	[密粒度As混合物 (20)] t=5cm	設計CBR : 4% 交通区分 : C 目標Ta : 32cm 実施Ta : 32cm
基層	[粗粒度As混合物 (20)] t=10cm	
上層路盤	[RM-40] t=20cm	
下層路盤	[C-40] t=40cm	

※補修後車道舗装構成 s=1/N

表層	[密粒度As混合物ポリマー改質As II型 (20)] t=5cm	設計CBR : 4% 交通区分 : N6 目標Ta : 32cm 実施Ta : 32cm
基層	[再生粗粒度As混合物 (20)] t=10cm	
上層路盤	[RM-40] t=20cm	
下層路盤	[C-40] t=40cm	

設計図 4枚の内4

工事名称	市道7185号線舗装道補修工事		
図面名称	標準横断面図 [1] [2]	縮尺	1:50
課長		係長	
審査		設計	
平成30年5月設計		図面番号	
横須賀市土木部道路建設課			