

<物 件>

消防ポンプ自動車  
(中央消防署 平作出張所)(南消防署 野比出張所) 仕様書

|    |                           |  |
|----|---------------------------|--|
| 1  | 物件名称                      | 消防ポンプ自動車<br>(中央消防署 平作出張所)(南消防署 野比出張所)  |
| 2  | 品質・形状・寸法<br>又は型式          | 別添仕様書のとおり  |
| 3  | グリーン物品<br>の指定             | 指定なし   |
| 4  | 数 量<br>(単価契約の場合<br>は予定数量) | 2台   |
| 5  | 納入期限                      | 令和3年2月24日  |
| 6  | 納入場所                      | 横須賀市消防総合訓練センター(横須賀市長瀬3丁目4番1号)  |
| 7  | 特記事項                      | 納入後、旧車両及び別表に記載する資器材と同等のものを引取り処分すること。   |
| 8  | 契約方法                      | 総価契約   |
| 9  | 支払方法                      | 納入後、一括払い   |
| 10 | その他事項                     | ・落札価格には購入車両の新規登録申請等にかかる手続き及び費用負担を含む。<br>・自賠責保険料、重量税、購入車両の自動車リサイクル法にかかる費用は別途支給する。<br>・この仕様書に定めのない事項及び疑義を生じた場合は、別途協議するものとする。 |
| 11 | 連絡先                       | 横須賀市消防局 警防課 車両整備係 河村(046-821-6506)   |

指示事項

|        |   |
|--------|---|
| グリーン物品 | 上記で指定がある場合は、横須賀市グリーン購入基本方針及び調達方針に基づく環境物品を選定し、納品すること。<br>方針については、本市のホームページ「よこすかのグリーン購入」参照してください。 |
|--------|---|

令和2年度

消防ポンプ自動車 仕様書

(中央消防署 平作出張所)

(南消防署 野比出張所)

横須賀市消防局

## 第1 総 則

この仕様書は、横須賀市(以下「本市」という)が購入し、中央消防署平作出張所及び南消防署野比出張所に配置する消防ポンプ自動車(以下「本車両」という)について必要な事項を定める。なお、疑義が生じた場合は本市と協議をし、十分熟知のうえ契約するものとする。また、契約後に生じた疑義は、すべて本市の解釈に従うものとする。

## 第2 規 格

本車両は、本仕様書に定めるところによるほか、緊急消防援助隊設備整備費補助金交付要綱(平成18年4月1日消防消第49号)、道路運送車両法、道路運送車両の保安基準及びその他の関係法令の規格に適合し、かつ緊急自動車として承認が得られるものであること。

なお、車両の製作は日本消防検定協会・安全基準検討委員会が定める「消防用車両の安全基準について」の項目を満足すること。

## 第3 契約・仕様打合せ

受注者は、契約締結後1か月以内に仕様内容等について本市と打合せを行い、打合せ終了後の1週間以内にその打合せ内容の確認書を提出すること。

## 第4 提出書類

1 受注者は、契約後5日以内に次に掲げる書類を本市へ提出すること。

(1) 契約内訳書

(2) 製作工程(予定)表

2 受注者は、上記確認書の提出後2か月以内に次に掲げる承認図書を提出し、承認を得てから製作に着手すること。なお、提出不能の図面等については別途協議とする。

製本(A4版ファイル、目次・インデックス付) 1部

電子媒体(一つの電子媒体に記録) 1部

(1) 製作工程表

(2) 承認図

(3) 特殊装備部分の電気配線図(無線機及びAVM含む)

(4) 消費電力一覧表

(5) その他本市が必要と認めたもの

- 3 受注者は、納入車両の登録完了後、遅滞なく次のデータを本市へ提出すること。
- (1) 車検証の写し
  - (2) 4面写真
  - (3) 車両台帳
- 4 受注者は、納入検査の3日前までに次に掲げる完成図書を作成し、本市へ提出すること。  
なお、提出不能の図面等については別途協議とする。
- |                        |    |
|------------------------|----|
| 製本(A4版ファイル、目次・インデックス付) | 2部 |
| 電子媒体(1つの電子媒体に記録)       | 1部 |
- (1) 本車両仕様書
  - (2) 外観5面カラー写真
  - (3) 完成図
  - (4) 消防ポンプ性能試験結果表
  - (5) 日本消防ポンプ協会が発行した受託評価プレートの写し
  - (6) 改造概要等説明書
  - (7) 車輛重量実測証明書
  - (8) 車検証の写し
  - (9) リサイクル券の写し
  - (10) 車庫証明の写し
  - (11) 自動車損害賠償責任保険証明書の写し
  - (12) 排出ガス・燃費基準等ステッカーの写し
  - (13) 自動車台帳(本市が指定する様式)
  - (14) ポンプ取扱説明書
  - (15) 車両取扱説明書(※製本のみ)
  - (16) 車両及び積載資器材の保証書
  - (17) パーツリスト
  - (18) シャンシカタログ
  - (19) サイレンアンプ音声合成パターン一覧表
  - (20) 工程写真(転覆角度試験、重量実測試験、悪路走行検査、登坂走行試験)
  - (21) その他本市が指示するもの(メンテナンスの取り扱い方法等)

## 第5 検査、受領、保証等

### 1 検査申請

中間及び納入検査の申請は、検査日の2週間前までに検査日及び検査場所を明記した書面で本市に申請すること。

## 2 中間検査

ぎ装途中（塗装前、主要装置及び資器材固定金具が設置後）に実施するものとし、検査時期については別途指示する。

## 3 納入検査

本市検査員及び納入者が立会いのうえ実施する。

## 4 受領

納入検査の実施後、本市が合格と認めた場合に受領するものとする。

## 5 保証

保証期間については納入後1年以上とし、保証書を提出すること。また、設計・製作・塗装・材質・部品等の不良により起因する不都合の発生については、保証期間後であっても受注者において無償により是正修復すること。なお、特許その他利権上問題が発生した場合には、その責任を負うこと。

## 6 技術指導

受注者は、本市が別に指示するとおり、本車両及びぎ装装備品の取扱いについて、技術指導（3日間の予定）を行うこと。また、必要に応じて本市の依頼する指導内容に対応すること。

## 第6 納 入

### 1 納入場所

横須賀市消防総合訓練センター（横須賀市長瀬3丁目4番1号）

### 2 納入期限

令和3年2月24日(水)

## 第7 登録手続き等

車両の新規登録及び抹消登録に関する一切の経費については受注者が負担する。ただし、本車両にかかる自動車重量税、自動車損害賠償責任保険料及び自動車リサイクル法にかかわる経費は、本市が負担するため別途請求すること。

## 第8 引取り・解体処分

受注者は下記のとおり、車両2台及び別表に記載する車両積載品等と同等のものを引取り・解体処分すること。

### 1 解体処分方法

#### (1) 車両関係

- ア 緊急自動車として再利用、再登録できない状態にすること。
- イ 全ての赤色警光灯類（サイリアソフも含む）を取外し、再利用ができない状態にすること。
- ウ 記入文字の全てを完全に消すこと（色付スプレー等で塗装処理は不可）。
- エ その他本市が指示する必要事項。
- オ 上記アからエの作業実施後、4面カラー写真及び神奈川運輸支局長が発行する解体が行われたことの証明書（登録事項等証明書等）を提出すること。

#### (2) 装備品関係

- ア 転売及び再利用ができないよう、適正に処分すること。
- イ その他本市が指示する必要事項。

### 2 引渡し予定車両

引渡し予定車両は2台とし、車検証の写し等必要な書類がある場合は、担当者まで連絡すること。

## 第9 車 両

本市が購入する本車両の主要諸元は、次のとおりとする。

### 1 購入台数

2台

### 2 車両タイプ

キャブオーバー型、ダブルシート、消防専用シャシ、ホイールベース 2,825 mm以下

### 3 エンジン

最高出力及び検定出力

110 kW (150PS)以上（最新の排ガス規制に対応したもの）

### 4 駆動方式

二輪駆動

### 5 変速装置

AT 限定免許で運転可能な方式

- 6 使用燃料  
軽油
- 7 定 員  
5名以上
- 8 完成車両寸法
  - (1) 全 長 5,500 mm以下 (積載品及びミラーを除く)
  - (2) 全 幅 1,930 mm以下
  - (3) 全 高 2,700 mm以下
- 9 装 備 品  
別表1のとおり
- 10 ぎ装、取付け品及び取付装置  
別表2のとおり
- 11 デジタル無線機等、車両運用端末装置 (AVM 装置)  
別表3のとおり
- 12 積載品・付属品  
別表4のとおり

## 第10 車体の構造

- 1 本車両は、常時登録された車両総重量の状態において、十分耐え得るものであること。
- 2 本車両は、堅牢にして長期の使用に十分耐え得るものであり、強度を損なうことなく軽量化を図るとともに、使用取扱い上の安全性及び操作性・点検・修理の維持管理を十分考慮したものとすること。
- 3 使用する材料は、全て新規製品、日本工業規格及び国の補助対象規格(「国が行う補助の対象となる緊急消防援助隊の施設の基準額(平成16年3月30日総務省告示第281号)」並びに「緊急消防援助隊設備整備費補助金交付要綱(平成18年4月1日消防消第49号)」)に基づいて精選された耐久性に富むものを使用すること。

## 第11 ぎ装等

### 1 キャブぎ装及び架装

#### (1) 外 観

- ア 車両前部の中央部に消防章を強固に取付けること。
- イ 助手席側の車外に補助ミラー（純正品とは別）を設けること。
- ウ 後部座席隊員用の後方確認用ミラーをBピラーに設けること。
- エ 赤色点滅灯を車両前部に2個取付けること。
- オ ルーフ前方中央部に赤色警光灯（標識灯、スピーカー及びモーターサイレンが一体化されているもの）を取付けること。なお、標識灯は車両のスマールランプと連動させ、点灯・消灯させること。
- カ キャブ上面にアルミ縞板製のルーフデッキを設け、周囲は強度のある1段手摺りを取付けること。また、必要に応じて離脱できるアルミボックス（大きさ等別途協議）を設けるほか、支障ない箇所に耐荷重表示をすること。
- キ ルーフデッキ側面の左右には、必要に応じて無線、AVM等のアンテナ台座を設けること。
- ク キャブ上面には、必要に応じて無線、AVMのアンテナ台座及び入線孔を設けること。
- ケ オイルパンヒーター（コードの長さは10m以上、マグネット式、シャシメーカー名記載）を取付け、カットスイッチを運転席付近に設けること。設置位置にあつては別途協議とする。
- コ 安全走行を図るため、可能な限りアプローチアングル（図面記載）を確保すること。詳細は別途協議とする。
- サ 各ドア内側側面に黄色等の反射テープを貼付すること。
- シ 車両周囲にはコーナーセンサーを取り付けること。
- ス 車両周囲確認装置を取り付けること。
- セ 給油口付近に「燃料の種類」及び「タンク容量」を明示すること。

#### (2) 前席内装

- ア 車室は堅牢な天蓋及びドアを有すること。
- イ 乗車定員はキャブ内に5名以上とし、安全に乗車できる座席を設けること。
- ウ 乗車人員の乗降時及び走行時における安全の確保に必要な握り棒、手摺り、ステップ及びシートベルトを設けること。
- エ ルームミラー型車載用後方確認装置を取付けること。
- オ ドライブレコーダーを取付けること。
- カ 運転席付近に後退警報器（ブザー音）の解除スイッチを設けること。
- キ バックトーク装置を取付け、車内に専用スピーカーを設けること。また、運転席付近には解除スイッチを設けること。
- ク バッテリーメインスイッチを設け、ぎ装関係の電源も切れる構造とすること。
- ケ オーバーヘッドに設置するものは次のとおりとし、詳細は別途協議とする。
  - (ア) 運転手が使用可能な位置にモーターサイレンスイッチ（10連SWとは別）を設けること。
  - (イ) 助手席側に無線機の分離制御器及び無線機スイッチを設けること。
  - (ウ) 中央部に各種警報ランプを設けること。詳細にあつては別途協議とする。



(エ) 中央部に電子サイレンアンプを設けること。

なお、10 連スイッチと連動するように通信機能を有する施工とすること。

・音声合成機能付き（方向指示器と連動）警鐘の擬似音を発することが可能であること。

・赤色警光灯及び赤色点滅灯スイッチは電子サイレンアンプに組み込むこと。

(オ) ヒューズボックス

(カ) その他本市が必要とするもの

コ 各専用マイクは次のとおりとすること。

(ア) 運転席付近にフレキシブルマイクロホン設置すること。なお、運転手の操作性を考慮すること。

(イ) 助手席付近の前面パネル及び後部積載庫の無線送受話器付近（左右各 1 個）に音声マイク（1 回路を分岐配線）を設置すること。

(ウ) 後部座席付近に多機能マイクを設置すること。設置位置は別途協議とする。

(エ) 各専用マイクの端子には必要に応じて抜け止め防止措置を施すこと。

### (3) 前席中央部内装

前席の中央席を取外し、重量物に耐えうる強固なコンソールボックスを設けること。

当該箇所に付帯する資器材は以下のとおりとする。なお、状況等により変更になる場合は、別途協議とする。

ア 車載無線機

イ 無線受話器

ウ 車両運用端末装置（AVM 装置、液晶ディスプレイ等の重量は約 5 kg）

エ 電装用スイッチ（必要時）

オ 10 連スイッチ（誤操作防止保護枠付き）

(ア) 渋滞通過

(イ) 交差点通過

(ウ) 出場予告

(エ) 赤色点滅灯 OFF

(オ) 周囲灯・計器灯

(カ) モーターサイレン

(キ) ボックス灯(メイン)

(ク) 広報メッセージ等別途指示とする

(ケ) 火災出場

(コ) 救助出場

カ 電子サイレンアンプ（※オーバーヘッド設置時は削除）

### (4) 後席内装

ア 後部座席前方にステンレス製の手摺り棒を設けること。位置については別途協議とする。

手摺りには AED 積載ボックス、書類入れボックス（横 630 mm、縦 300 mm、奥行 120 mm）、無線機固定用ブラケット等を設け、滑り止めを施した S 字フックを 6 個以上設けること。

イ 電子サイレンアンプで使用する多機能マイクを、後部座席の乗降車及び走行時において支障のない位置に増設すること。

## (5) 座席等

- ア 座席は前部2席、後部3席（全席シートベルト付）とすること。
- イ 全席とも難燃材を使用し、防汚シートカバーを取付けること。なお、運転席後部には車検証入れを設けること。詳細は別途協議する。
- ウ 後面を積載庫側に延長し、呼吸器収納スペースを確保すること。
- エ 後部座席後方に空気呼吸器取付装置一体型のクイックホルダー3基を装着し下部には保護ゴムを貼付すること。なお、クイックホルダーと呼吸器装着時の調整を納入前に実施すること。また、クイックホルダー付近には帽子掛けを取付けること。
- オ 後部座席のシート下部には、可能な限り大きな収納ボックスを設け、資器材等の取出し方法等の詳細は別途協議とする。
- カ シート下部内の電装品等は、水汚損防止及び資機材の収納等を考慮し、容易に取外しできる保護板等で覆うこと。

## (6) 収納等

前席と後席の間に吊り戸棚式の強固な収納庫を可能な限り大きく設けること。なお、底部は鉄製のパンチング加工とし、小型の専用S字フックを5個以上取付け、落下防止用の立上げを施し、必要に応じてゴムネット及びゴムネット掛け用のパイプ等を設けること。また、前面には電気メガホン、床裏面にはティッシュボックス(マグネットタイプ)を設けること。

## (7) 車内照明

- ア 運転席、助手席及び後席の天井に埋め込み式LED照明（純正品とは別）を設けること。なお、照明のスイッチは、本体付近に設置しスイッチは切り替え式（ON/OFF）とする。
- イ 助手席上部及び後部席左上部にLEDフレキシブルマップランプを取付けること。

## (8) その他

- ア キャブ内の床面は可能な限りアルミ縞板張りとし、消防活動後の乗車における水汚損防止の措置を講じること。なお、必要に応じて水抜き穴を適所に配置すること。
- イ 天井部は、電装品及び各配線の点検が可能な限り容易に行える構造であること。
- ウ キャブチルトの際は、三連梯子等を積載する手動シーソー式装置との緩衝を防止するため、警報音を鳴らすほか、手動シーソーが下りている状態の時にキャブチルトが実行できるものとする。
- エ 各項目について、シャシ等の構造により施工できない場合は別途協議とする。
- オ その他本市が指示する必要事項。

## 2 積載庫ぎ装及び架装

### (1) 外観

- ア 安全走行を図るため、可能な限りデパーチャーアングルを14度以上を確保すること（承認図面記載）。なお、後輪の中心から後部壁面までの距離を1700mm以下とすること。詳細は別途協議とする。
- イ 積載庫上面の必要箇所には1段手摺り及び取っ手等を設けること。なお、資器材の固定を考慮し、支柱部分には十分な強度をもたせること。
- ウ 赤色点滅灯を車両後部に2個以上（保護枠付）及び両側面に各2個を取付けること。

- エ 周囲灯を車両の両側面に各1個（スイッチ付）を取付けること。
- オ 積載庫上面はアルミ縞板張りとし、必要に応じ積載庫へ通じる扉（水密構造）を設けること。
- カ 積載庫上面に上がるため、両側面にステップ等を設けること。詳細は別途協議とする。
- キ 路肩灯(LED)を左右後輪付近に取付け、車両のスマールランプと連動させ、点灯・消灯させること。
- ク 必要により夜間走行時の視認性を考慮したLED照明を車両後部付近に設けること。

## (2) 積載庫内

### ア 積載庫前部

- (ア) 積載前部左右については、シャッタータイプとすること。また、全幅より左右約10cm程度幅を短くし、シャッター内には防火衣等をかけるバー及びS字フックを必要数設けること。詳細にあつては別途協議とする。
- (イ) 必要により収納庫内は積載資器材の飛び出し防止措置を講じることとし、詳細は別途協議とする。
- (ウ) 収納庫の床面には取外しが可能なスノコ板（プラスチック製）を設け、必要箇所に可動式の棚及びスライドレールを設けること。詳細は別途協議とする。
- (エ) ポンプ等を点検、修理等ができるポンプ室点検口を必要な箇所に設けること。なお、構造等により施工不能の場合は、本市と協議をすること。
- (オ) 積載庫床面には必要に応じて排水用の水抜き穴を設け、ビニールパイプを接続しボデー下部まで延長しておくこと。なお、水抜き穴の位置等については別途協議とする。
- (カ) シャッター内若しくは積載庫前面には、車外無線送受話器、スピーカー及びサイレンランプ用マイクを左右に取付けること。収納ボックス等詳細にあつては別途協議とする。
- (キ) 前方下部には、強度のある展開式ステップを左右に設けること。なお、必要により収納スペースを確保すること。詳細にあつては別途協議とする。

### イ 積載庫運転席側後部

- (ア) 積載庫前部より積載庫の横幅を短くしたシャッタータイプの収納庫とし、収納庫内には横須賀式ホースカー、エンジンカッター及び発電機等が収納できる棚（可動棚、引出し棚、展開棚）を設けること。固定方法等詳細にあつては別途協議とする。
- (イ) 床面には必要に応じて排水用の水抜き穴を設けること。
- (ウ) その他、本市が支給する資器材がある場合は、必要な固定具を設けること。

### ウ 積載庫助手席側後部

- (ア) 吸管を巻いた状態で積載できる構造とすること。固定金具については別途協議とする。
- (イ) 吸管巻取部以外のスペースには、消火栓部署時に使用する資器材及び背負い式ホースカーを安全確実に取付けること。詳細は別途協議とする。
- (ウ) 必要に応じてハッチ式の積載庫を設けること。

#### エ 積載庫後部

(ア) 積載庫後部は、電動アシスト付ホースカー（以下「ホースカー」と言う。）を収納する積載庫とし、ホースカーの昇降は人力を必要としない電動装置等とする。なお、電動装置の配管や非常用操作部は誤操作が発生しないように保護枠等を設けること。

(イ) 必要に応じて空気ポンベ等積載できる棚を設けること。

(ウ) バックトックスピーカー（防水機能付き）を後面の必要箇所に設置すること。

#### (3) 積載庫上部

ア チタン製三連はしご及びとび口 2 本を安全確実に積載し、同時に昇降する事が可能な手動シーソー式装置を設けること。なお、はしごの固定方法等は別途協議とする。

イ 作業灯（落下防止チェーン付）を取付けること。スイッチの位置は別途協議とする。

ウ アルミ縞板ボックスを設けること。大きさ等詳細は別途協議とする。

エ 必要により、分割式棒状吸管専用の収納スペースを設けること。固定方法等にあつては別途協議とする。

オ その他本市が指示するもの

#### (4) その他

ア 必要に応じた積載品には、堅固な取付金具を設け安全確実に積載すること。また、容易に取外しが可能な構造とすること。取付位置等の詳細については別途協議とする。

イ ボデー損傷を防止するため、取付け品等で損傷を受ける可能性がある箇所にアルミ製の保護板を設けること。設置位置は別途協議とする。

ウ 各積載庫内の有効な位置に庫内灯（LED タイプ、開放と連動）を設け、スイッチを前席付近に設けること。

エ 積載庫の各ステップ側面には反射テープを貼付すること。

オ リヤフェンダー上面の張り出した部分はアルミ縞板張り、側面はアルミ板を設けること。また、積載庫最後部までアルミ縞板張りを延長し隅切りを施すこと。

カ その他本市が指示する必要事項。

キ 各項目について、構造により施工できない場合は別途協議とする。

### 3 ホースカー

(1) 横須賀式ホースカーは、必要により次の物を取付けた状態で収納すること。

ア 65 mmホース 5 本程度（搬送用バックに収納された状態）

イ 分岐管

ウ 65 mmメス×50 mmオス媒介

エ その他本市が指示するもの

(2) 電動アシスト付ホースカーは、必要により次の物を取付けた状態で収納すること。なお、ホース搬送時に天板面に荷物を積載できる構造とすること。

ア 分岐管

イ 65 mmメス×50 mmオス媒介

ウ その他本市が支持するもの

#### 4 水ポンプ装置

- (1) 動力消防ポンプの技術上の規格を定める省令（昭和 61 年自治省令第 24 号）に定める A-2 級ポンプとする。
- (2) ポンプはアルミ製若しくはメンテナンスフリーの青銅鋳物製とし強度、耐食性を十分考慮したものとする。また、砂利等の混入にも対応できるようにインペラは砲金製とすること。
- (3) グランド部及び軸先端部は外部からのグリス等の注入を必要としない無給油式グランドパッキンまたはグリスレスのメカニカルシールとすること。
- (4) 動力消防ポンプの駆動は、シャシエンジンの PTO（パワーテイクオフ）で駆動され、PTO 操作は運転席に設けたスイッチで行うものとする。
- (5) ボールロック付き 75 mm の吸水口をポンプ室両側に各 1 個設けること。
- (6) 助手席側吸水口の先端に 75 mm の吸水口エルボを取付け、75 mm×10m の吸管を常時接続すること。（連続呼水装置付とする。）
- (7) 運転席側面の吸水口の先端には 75 mm ネジメス 65 mm メス式キャップ付金具を取付けること。詳細は別途協議とする。
- (8) ボールロック付 65 mm の放水口をポンプ室両側に各 2 個設け、その先端に放水口媒介金具を取付けること。
- (9) ボールロック付 65 mm の中継口をポンプ室両側に各 1 個設け、その先端に中継口用媒介金具を取付けること。
- (10) 各ボールロック部分は、容易に点検できる構造とすること。
- (11) 吸水口・放水口・中継口はボデー側面前方シャッター内とし、最大限低い位置に設けること。
- (12) サブラジエーターの冷却装置を設け切替により、車外にも排出できる構造とすること。

#### 5 真空ポンプ装置

- (1) 真空ポンプはピストン式、エゼクター式又は無給油式の 4 翼～6 翼偏芯ローターリーポンプ（排気量 1.2L 以上）式とすること。
- (2) 真空ポンプの作動は電磁クラッチ方式（揚水完了後、自動的に離脱）とし、両側面に設けたスイッチにより作動すること。また、非常用の真空ポンプ作動スイッチを運転席側面に設けること。

#### 6 ポンプ操作

- (1) ポンプ室の両側にポンプ圧力計・ポンプ連成計、調速ハンドル、多機能液晶ディスプレイ等を設けること。
- (2) ポンプ操作装置の取付位置は、操作員が容易にかつ安全にポンプ操作が行える両側面の適所に設けること。なお、多目的液晶ディスプレイ等の視認性を考慮し、昼間視認性が悪い場合は調光機能等を設けること。

- (3) 本液晶ディスプレイには、下記の表示内容及び機能を有すること。
- ア 主ポンプ作動状況表示及び主ポンプ揚水表示
  - イ 真空ポンプ作動表示及び真空異常表示（警報ブザー付き）
  - ウ 冷却水異常表示（警報ブザー付き）
  - エ ボールコック開閉確認表示
  - オ ポンプ圧力計及びポンプ連成計
  - カ ポンプ回転計
  - キ 流量計（4放口）
  - ク 積算流量計
  - ケ 自動運転機能（自動調圧機能、キャビテーション回避機能付き）
  - コ ハンドルロック機能（PTO がつながっていない時は、スロットルハンドルを操作してもエンジン回転操作ができないこと）
  - サ 取扱説明書（PDF 等によるもの）。
  - シ ダイアグ機能（過去エラー履歴表示）
- (4) ポンプ操作装置には緊急時における非常停止スイッチを設け、作動後はポンプ回転が自動的にアイドル状態まで降下すること。
- (5) 故障時等においても操作ができる様に、非常用調速ハンドルを設けるものとし、運転席側にて操作がおこなえること。なお、モニター一体式でない場合はこの限りでない。

## 7 水槽関係

- (1) 車体に、水槽(600～800ℓ)を設けること。
- (2) 水槽は、振動・衝撃などにより損傷・緩み等を生じないように車台に固定し、水圧に対して変形及び水漏れのない構造とし、水槽内面は防食加工を施すこと。
- (3) 水槽内部は清掃、塗り替え等に便利な構造であること。
- (4) 水槽にはオーバーフローパイプ、補給口及び排水口を設けること。
- (5) 水槽には積水口、水量計(目盛り付)を左右各1個設けること。
- (6) 水槽はポンプからの自己補給及びポンプへの送水が可能とし、ポンプからの吸水口(吸水コック付)及びポンプへの送水(送水コック付)を設け、配管には緩衝措置を施すこと。
- (7) 車両上部の補給口(マンホール)は、はしご積載装置の作動に支障がないよう考慮すること。
- (8) 水槽保護の観点から、非揚水時に水槽吸水コックを開くと、自動的に真空ポンプが作動すること。又、水槽吸水コックを開いている時に、中継コック、吸水コックを開くと自動的に水槽吸水コックが閉まる構造とする（構造上施工不可の場合は別途協議とする）。

## 8 電装関係

- (1) バッテリー容量は 24V-100AH 以上とし、走行用及び特殊装備品の使用を考慮し、消費電力一覧に基づく必要な電気容量を確保すること。
- (2) バッテリー積載部は引出し式とし、ロックはワンタッチの解除方式とすること。
- (3) 車内の乗降等に支障のない位置に汚損防止枠を設けたバッテリー管理器を取付け、電源はオイルパンヒーターと共用すること。

- (4) キャブ内のセンターコンソールボックス付近にオイルパンヒーターと同一電源の AC100V 用コンセント（2 個口）を設置すること。取付位置等は別途協議とする。
- (5) ドライブレコーダーを取付け、電源は ACC 以上で通電すること。
- (6) 赤色警光灯は、ACC 以上で通電すること。

## 9 無線機

260MHz帯消防救急デジタル無線装置（富士通ゼネラル製CM-2010）無線機本体の取付けを、納車後に本市が実施するため、配線等を次のとおり行うこと。

### (1) 車 外

#### ア 消防救急デジタル無線用アンテナについて

- (ア) 消防救急デジタル無線用アンテナ及び貫通型アンテナ取付金具を受注者で新たに用意し取付けること。なお、貫通部から雨露の侵入がないようにすること。
- (イ) アンテナ取付位置は、ルーフ上部の送受信に支障のない位置(消防救急デジタル無線用アンテナ2本を1.2m以上離して設置、アンテナエレメントと同じ高さの金属類から30cm以上離して設置)に設けること。なお、この離隔距離が確保できない場合は、本市と協議し、アンテナ取付位置について本市の承諾を得ること。

#### イ 車外無線通話装置について

- (ア) 無線送受話機と送受話機用ホルダを取付けること。取付位置は別途協議とする。
- (イ) 6 芯ケーブル (MVVS 6C×0.3sq) を無線機取付位置から車両左側面の送受話機用ホルダ取付位置へ1本配線するとともに、車両左右の送受話機用ホルダ取付位置間も6芯ケーブル (MVVS 6C×0.3sq) を配線すること。

#### ウ 車外無線機用スピーカーについて

- (ア) 車外無線機用スピーカーを2台取付けること。なお、車外無線機用スピーカーは本市が支給する。支給するスピーカーは、UNI-PEX社製CA-150ST Fとする。
- (イ) 支給するスピーカー (CA-150ST F) の取付けができない場合は、定格入力5W以上、定格インピーダンス8Ω以上のスピーカーを受注者で新たに用意し取付けること。
- (ウ) スピーカー取付位置は、別途協議とする。
- (エ) 左右のスピーカー用ケーブルは、左右それぞれの車外送受話機用ホルダ付近で巻いておくこと。

#### エ 各配線の末端には、線種を明記すること。

### (2) 車 内

#### ア 無線機について

- (ア) 無線機の仕様に合わせて、無線機取付位置を確保し、無線機用マウント及びその架台を受注者で用意し取付けること。取付位置は、別途協議とする。
- (イ) 無線機取付位置が、運転席と助手席の間のセンターコンソール以外となる場合、分離制御器用延長ケーブルを受注者で新たに用意し、本市が支給する分離制御器を取付け、ケーブルと接続し無線機取付位置付近まで配線すること。
- (ウ) 無線機のケーブルが露出する場合は、配線受け等を用意すること。

#### イ 車内送受話機について

(ア) 無線送受話器及び無線送受話機用ホルダを助手席付近及び後部座席付近の乗降及び走行時において支障のない位置に取付けること。取付位置は別途協議とする。

(イ) 送受話機用コネクタ(ヒロセ電機 HR10A-10R-12S(71)) 付き 4 芯ケーブル (MVVS4C×0.3sq) のコネクタを取付け、無線機取付位置付近まで配線すること。コネクタ取付位置は別途協議とする。

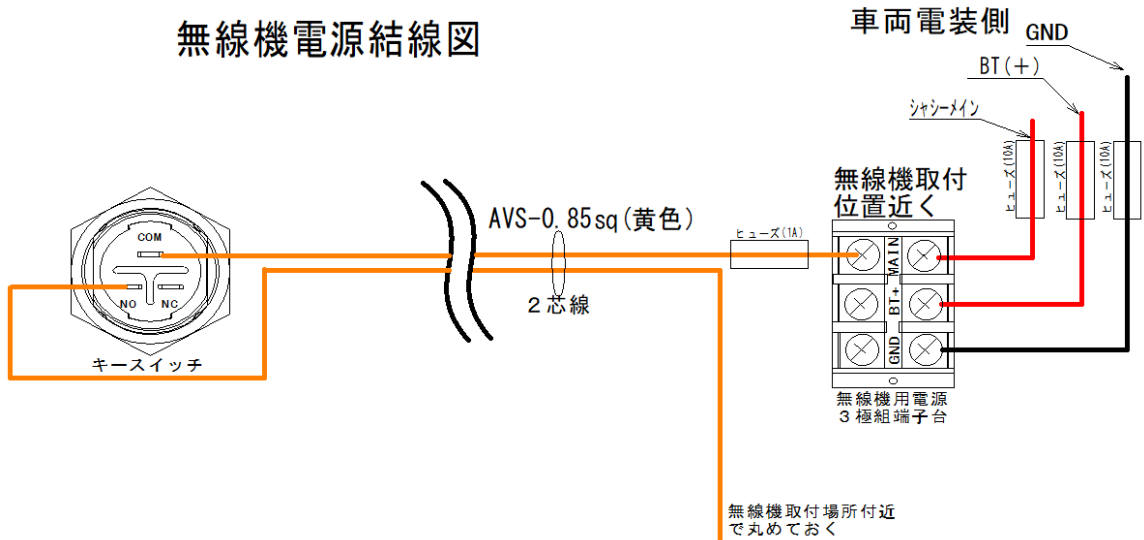
ウ アンテナケーブルについて

(ア) 無線用アンテナケーブルを「各アンテナ取付金具から無線機取付位置」まで 1 本ずつを配線すること。

(イ) アンテナケーブルは室内に露出しないよう内張り配線とすること。なお、内張り内でケーブルのばたつき音が生じる恐れがある場合は、フレキシブルチューブ配管などで必要な処理をすること。

エ 無線機用電源について

(ア) 下記の図のとおり設けること。



(イ) 組端子台と電源線双方に、線種を明記すること。

(ウ) キースイッチ取付位置は別途協議とする。

オ 無線用スピーカーについて

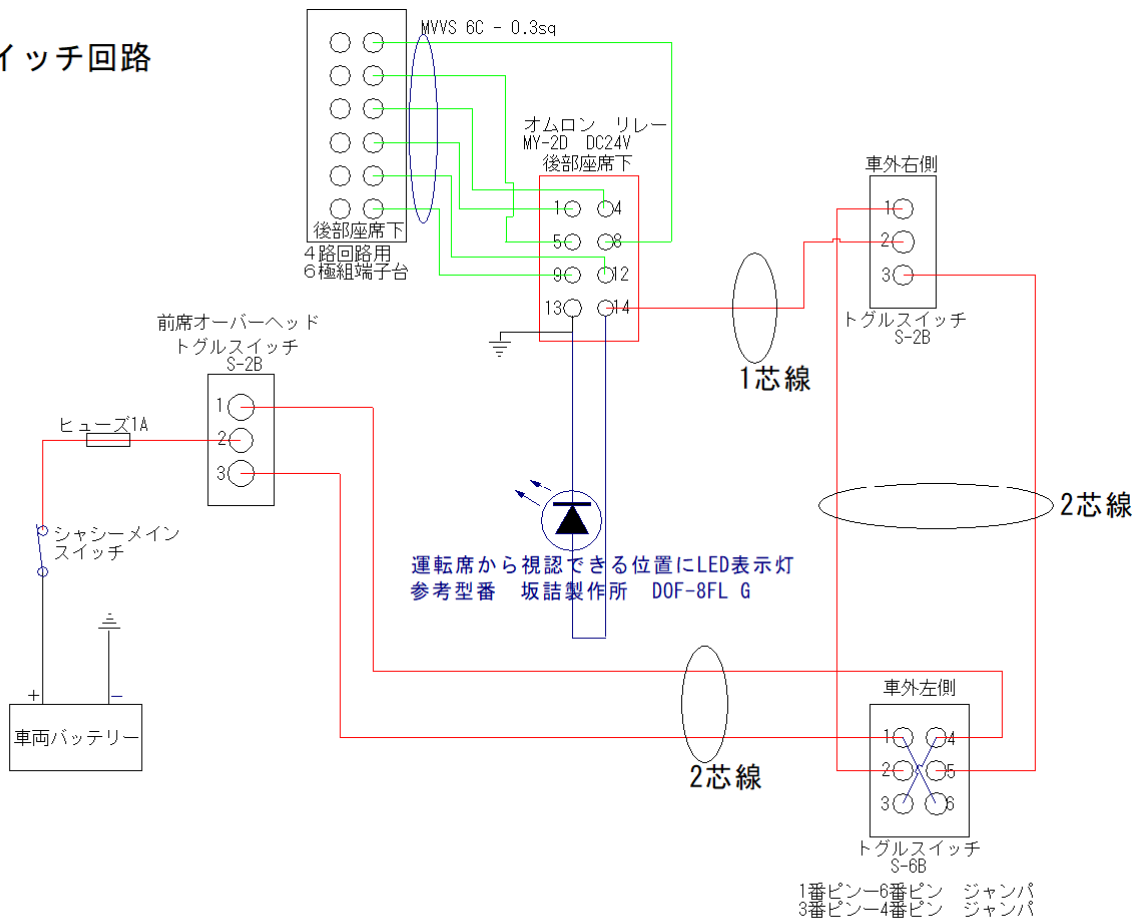
無線用スピーカー(定格入力5W以上、定格インピーダンス8Ω)を受注者で用意し、車内1箇所に埋め込み式で設置すること。音声用ケーブルをデジタル無線機取付位置まで配線すること。なお、無線機スピーカーの取付位置等は、別途協議とする。



(3) 車内、車外共通

ア スピーカー音声出力の車内・車外切替のための「リレーを用いた4路回路」を下の回路図のとおり設けること。

4路スイッチ回路



イ 各ケーブル類は50cm程度余長を持たせた長さとする。

ウ 各配線の端末は、線種を明記すること。

エ 本市が支給する物品を宅配便等で受注者へ送付する場合、その運賃は受注者が負担すること。

10 車両運用端末装置 (AVM 装置)

車両運用端末装置の配線等については、納車後に本市所有のAVM装置の取付工事を本市が実施するため、受注者がアンテナ等を新たに用意し、次のとおり施工すること。なお、詳細は別途指示する。

(1) 指定する GPS アンテナを、極力ルーフ上の車両進行方向に近い位置に取付け、GPS アンテナの設置部周辺及び配線接続部分に耐熱防水 (車両外装用シリコン・シーラント) 処理を実施し、車両インターフェースユニットの取付位置まで、車両の伝送系ノイズの影響を極力受けないルートを考慮して最短距離で配線をすること。ルーフ上への取付けを最優先とするが、困難な場合のみ本市と協議の上、ダッシュボードの助手席側で運転視界の妨げにならない場所、かつエ

- エアコン吹き出し口付近を避け、極力水平の位置で金属製 GPS アンテナ用アースプレートを貼付した上に取付け、車両インターフェースユニットの取付位置まで、車両の伝送系ノイズの影響を極力受けないルートを考慮して最短距離で配線すること。GPS アンテナ末端の専用コネクタ側に全ての余長をまとめること。
- (2) 指定する FOMA アンテナをダッシュボードの助手席側で運転視界の妨げにならない場所、かつエアコン吹き出し口付近を避け、FOMA アンテナを完全に立てることが可能な位置に取付け、FOMA アンテナ末端の専用コネクタ側を、モニタユニット設置位置付近まで最短距離で配線し、全ての余長をまとめること。
  - (3) GPS アンテナの取付位置は、無線用アンテナから概ね 50cm 以上離すこと。また、運転の安全を妨げることはない、かつ金属突起部等から極力離れた位置に設置すること。
  - (4) GPS アンテナをルーフ上に取り付ける場合、ルーフ上の車外配線は、GPS アンテナから車両進行方向と逆側に配線し、車内の配線については、無線用同軸ケーブルと同じ経路で通線しないこと。配線は最短距離で行ない、配線を保護する方法と外部から浸水しない処置をすること。
  - (5) 液晶ディスプレイの取付架台を運転に支障がなく、かつ助手席からの操作が容易な位置に設けること。取付架台は可能な限り液晶ディスプレイの設置位置を前後に変更できるよう幅を設けるようにすること。固定方法と位置については別途協議する。液晶ディスプレイ等重量は約 5 kg であり、取付架台の強度を十分確保するため、鉄板強度を高めた構造とし、ボルト及びダブルナット固定とすること。
  - (6) 運転席の座席後部に AVM 装置関連機器（車両インターフェースユニット、メンテナンスユニット（カバー含む）、モニタユニット、ネジ式ターミナル端子）の設置場所を確保し、車両インターフェースユニットの設置位置には、車両インターフェースユニット及びネジ式ターミナル端子台を余裕で収納できる大型の金属加工のカバーを設置すること。確保カバー形状と設置位置については別途協議する。車両内に配線経路のみを通すことのできる隔離した収納場所を設けている場合、本市と協議の上で、この金属加工カバーの設置をしないことができる。
  - (7) ネジ式ターミナル端子台には、上から順番にバッテリーからダイレクト配線の+端子、アクセサリ(ACC)、イグニッション(IGN)、SPEED 信号(車速信号)、BACK 信号、アース(ボデー)、バッテリーからダイレクト配線の-端子で配線すること。各配線及び端子台には、線種が分かるようタグを取付けること。ネジ式ターミナル端子台及び金属加工の小型カバーは、納車時に完全固定しないこと。
  - (8) バッテリーの電源配線については、バッテリー付近にブレードヒューズ BOX と 10A のブレードヒューズを取付け、ネジ式ターミナル端子台まで直接配線し、他と配線を共用しないこと。ブレードヒューズ BOX には、タグを貼付すること。車両バッテリー交換時に、この配線が車両内で干渉しないよう考慮して配線すること。
  - (9) AVM 装置関連機器の設置位置に、資器材等を積載する恐れのある構造の場合は、関連機器を保護するための措置をすること。
  - (10) 配線端末側には線種を明記したタグを取付けること。

## 11 塗装及び記入文字

### (1) 本車両の塗装

塗装色については、本市が別に提示する色見本もしくは、次の塗装色を基準にすること。

本車両の外観塗装全般（ホイール部分を除く）は、マンセル値 7.5R4/14 の近似値または同等色とし、彩度は 14 以上ならば可とする。

### (2) 本車両の記入文字

ア 横書きの文字は、左から右への表記とする。

イ 指定する文字は、白色の丸ゴシック体とすること。なお、詳細は別途協議とする。

ウ 表記している文字は、位置・大きさを考慮し、バランスよく表示すること。なお、車両の形状等に応じて協議の上、調整を可能とする。詳細は別途協議とする。

エ シャッター等のデザインについては、別途協議とする。

オ 必要箇所に再帰性に富んだ反射材を貼りつけること。

カ 表記文字等は別添とおりとし、変更となった場合は速やかに受注者へ通知する。

## 第 12 補 足

1 車両の取付け品等において同等以上の性能を有するものを備える場合は、本市と協議をし、承認を得ること。

2 車両の資器材は最新の物とし、変更がある場合は本市担当者へ連絡すること。

本市が指定する資器材には専用の収納ケースを設けること。

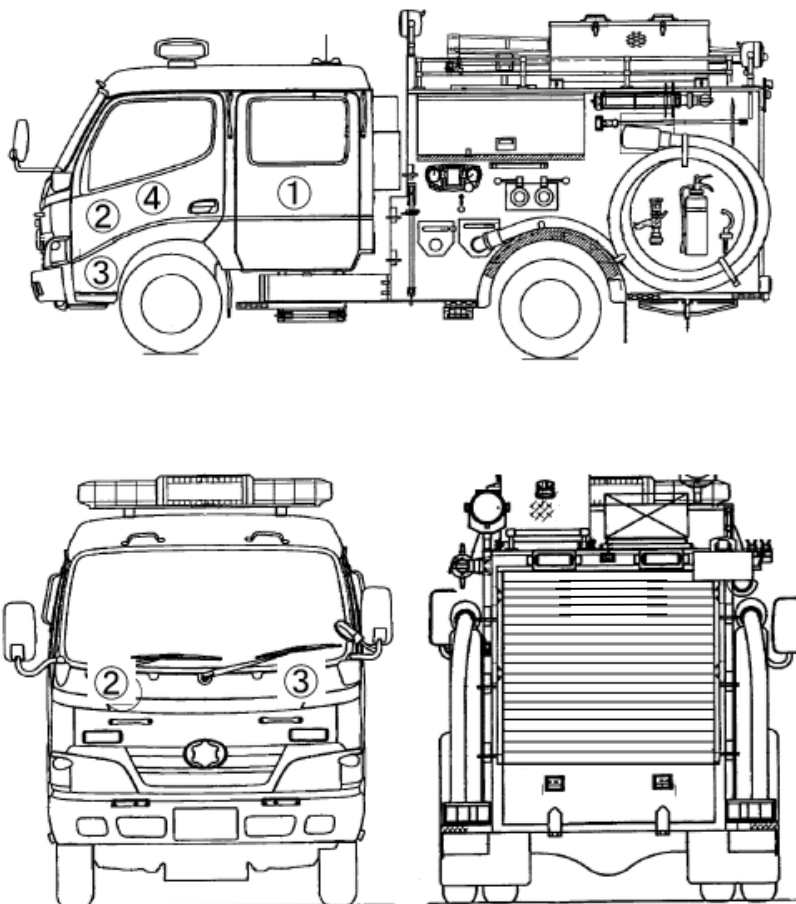
※上記の 1 及び 2 については、原則、仕様書の適用欄に示したとおりとす。ただし、契約後において、仕様書で定めた物品と同等以上の性能、操作性及び安全性を有することを証明できる内容の資料提出があり、本市が認めた場合は同等品とみなす。

3 別表 1 から別表 4 までの指定する資器材及び資器材ケースには「横須賀市消防局」、「平作 550」「野比 551」と明記すること。またマグネット表示プレート(各隊名)を各車両ごとに設けること。その他、詳細は別途協議とする。

4 車両登録番号については、平作「550」、野比「551」とすること。

別添

※ 添付している文字記入位置イメージ図は、記入位置を参考にするものであり、車両及び資機材等を限定するものではない。



| 記入文字等               | 記入位置 | 色別   | 1文字の大きさ<br>縦 (mm) × 横 (mm) |
|---------------------|------|------|----------------------------|
| 横須賀市消防局             | ①    | 白    | 別途指示                       |
| 平作、野比               | ②    |      |                            |
| 車両番号<br>(550) (551) | ③    |      |                            |
| 横須賀消防<br>イラスト その1   | ④    | 別途指示 |                            |
| 補助金等充当元<br>(別途指示)   | 別途指示 |      |                            |

別表 1

## 装備品

| 番号 | 品名            | 適用                           | 数量  |
|----|---------------|------------------------------|-----|
| 1  | エンジン回転計       | 適応品                          | 1 式 |
| 2  | エンジン油温計       | 適応品                          | 1 式 |
| 3  | アワーメーター       | 適応品                          | 1 式 |
| 4  | エアコン          | 適応品                          | 1 式 |
| 5  | パワーステアリング     | 適応品                          | 1 式 |
| 6  | パワーウィンドウ      | 適応品                          | 1 式 |
| 7  | デュアルエアバック     | 適応品                          | 1 式 |
| 8  | 集中ドアロック       | 適応品                          | 1 式 |
| 9  | フォグランプ        | 適応品                          | 1 式 |
| 10 | 電動格納ミラー       | 適応品                          | 1 式 |
| 11 | 電動キャブチルト      | 適応品（必要に応じ三連梯子積載時安全装置を設置すること） | 1 式 |
| 12 | ラジオ           | AM・FM                        | 1 式 |
| 13 | サイドバイザー       | 適応品                          | 1 式 |
| 14 | フロアマット        | 適応品                          | 1 式 |
| 15 | 泥除け           | 適応品                          | 1 式 |
| 16 | 停止表示板         | 適応品                          | 1 式 |
| 17 | 車輪止め          | ゴム製（黄色）                      | 2 式 |
| 18 | 本車両用スペアタイヤ    | ホイール付（塗装なし）                  | 1 式 |
| 19 | 本車両用タイヤチェーン   | 適応品                          | 1 式 |
| 20 | 本車両用ブースターケーブル | 適応品                          | 1 式 |
| 21 | 本車両用鍵         | 標準装備分含め 4 本                  | 1 式 |

別表 2

## ぎ装、取付け品及び取付装置

| 番号 | 品名                         | 適用                                      | 数量  |
|----|----------------------------|---|-----|
| 1  | 消防章                        | 台座付き                                    | 1 式 |
| 2  | 補助ミラー                      | 助手用及び後席用の車外                             | 1 式 |
| 3  | 赤色警光灯                      | NF-ML-VA2M-HA2-LF                       | 1 式 |
| 4  | 赤色点滅灯                      | 前面、側面及び後面                               | 1 式 |
| 5  | 標識灯                        | 赤色警光灯一体型 (スモールランプと連動)                   | 1 式 |
| 6  | キャブ上面ルーフトレック               | 一段手すり及びアルミボックス付                         | 1 式 |
| 7  | バッテリー引き出し式                 | ワンタッチロック                                | 1 式 |
| 8  | オイルパンヒーター                  | 10mコード付、カットスイッチ付                        | 1 式 |
| 9  | ポンプ室上面収納庫                  | ダンパー式各 2 枚                              | 1 式 |
| 10 | 運転席側後部収納庫                  | 別途指示                                    | 1 式 |
| 11 | 後面上部収納庫                    | ダンパー式                                   | 1 式 |
| 12 | ステップ                       | 本市指定                                    | 1 式 |
| 13 | 1 段手摺り                     | 本市指定                                    | 1 式 |
| 14 | ポンプ室点検措置                   | 天井部、積載庫前面等                              | 1 式 |
| 15 | 棒状吸管積載装置                   | 別途指示                                    | 1 式 |
| 16 | 作業灯                        | フラッシュボーイ SP-Q28 (伸縮式、落下防止チェーン付)         | 1 式 |
| 17 | はしご昇降装置                    | 手動シーソー式                                 | 1 式 |
| 18 | 保護枠                        | 必要箇所                                    | 1 式 |
| 19 | 車体損傷防止措置                   | 必要箇所                                    | 1 式 |
| 20 | 周囲灯                        | LFA-200                                 | 1 式 |
| 21 | 路肩灯                        | LED                                     | 1 式 |
| 22 | 塗装・記入文字                    |   | 1 式 |
| 23 | ビニールレザー加工                  | 乗員席                                     | 1 式 |
| 24 | ルームミラー型車載用後方確認装置           |   | 1 式 |
| 25 | ドライブレコーダー                  | ㈱ユピテル製 BU-DRHD431 (納車時最新式) (自動時刻補正機能付き) | 1 式 |
| 26 | GPS ナビゲーションシステム (ポータブルタイプ) | パナソニック CN-G1100VD (納車時最新式、同等品可)         | 1 式 |

|    |               |  |    |
|----|---------------|--|----|
| 27 | 後退警報器（ブザー音）   | 解除スイッチ付き   | 1式 |
| 28 | 電子サイレンアンプ     | TSK-D152（通信機能・専用マイク（後部設置）付）  | 1式 |
| 29 | 電子サイレンアンプ用マイク | 前席用、左右ポンプ室（各1個）  | 1式 |
| 30 | 集中操作スイッチ      | SBW-D1 通信機能付   | 1式 |
| 31 | モーターサイレンスイッチ  | 運転席付近及び集中操作スイッチ組込み   | 1式 |
| 32 | 携帯無線等収納ボックス   | 前席中央部  | 1式 |
| 33 | 手摺り           | 後部座席前面   | 1式 |
| 34 | 空気呼吸器ホルダー     | クイックホルダー   | 3基 |
| 35 | 帽子掛け          |  | 4個 |
| 36 | 室内灯（LEDタイプ）   | 運転席、助手席及び後席（ON/OFFスイッチ付）   | 1式 |
| 37 | バッテリー管理器      | ズボラ充電器（コンセントマグネット式、コード10m付：オイルパンヒーター共用）  | 1式 |
| 38 | AC100V コンセント  | 2個口（キャブ内1個）  | 1式 |
| 39 | 取付金具          | 吸管、消火栓開閉金具、吸管スパナ、管そう、ノズル受け、とび口、金てこ、剣先スコップ、車輪止め、消火器、ホースブリッジ、スタンドパイプ、ホースカー、鉄線カッター、特殊ノズル、分岐管等 | 1式 |
| 40 | 空気呼吸器用ボンベ収納   |  | 1式 |
| 41 | 庫内灯           | LEDタイプ   | 1式 |
| 42 | 水ポンプ          | A-2級   | 1式 |
| 43 | PTO           |  | 1式 |
| 44 | 吸水口           | 75mm ボールコック付（ストレーナー・エルボ付）  | 1式 |
|    |               | 75mm ボールコック付（ストレーナー付、65mmメス、蓋付）  | 1式 |
| 45 | 吸管            | NewLF-18（75mm×10m、ライン黄色、反射付）   | 1式 |
|    |               | NewLF-18（ネジ式棒状吸管、媒介）（75mm・約2.5m×4本以上、10m相当）  | 1式 |
| 46 | 消火栓金具         | 75mm ネジメス×65mm 差込メス  | 1個 |

|    |                    |                               |     |
|----|--------------------|-------------------------------|-----|
| 47 | 放水口                | 65mm ボールコック付                  | 4 口 |
| 48 | 放水口媒介金具            | 65mm ネジメス×65 差込オス (材質アルミ)     | 2 個 |
|    |                    | ANS-65MC                      | 2 個 |
| 49 | 中継口                | 65mm ボールコック付                  | 2 口 |
| 50 | 中継口用媒介金具           | 65mm ネジメス×65mm 差込メス (ストレーナー付) | 2 個 |
| 51 | 積水口                | 65mm ボールコック付                  | 2 式 |
| 52 | 積水口用媒介金具           | 65mm ネジメス×65mm 差込メス (ストレーナー付) | 2 式 |
| 53 | 真空ポンプ              | 無給油式                          | 1 式 |
| 54 | ポンプ操作装置盤           | 多目的液晶ディスプレイ型                  | 1 式 |
| 55 | ポンプ手動操作装置          | 非常用                           | 1 式 |
| 56 | 水槽                 | 600～800ℓ                      | 1 式 |
| 57 | オーバーフローパイプ・補給口・排水口 |                               | 1 式 |
| 58 | 水量計 (目盛り付)         | 左右各 1 個                       | 1 式 |
| 59 | バックトーク装置           | 車内スピーカー、車外マイク                 | 1 式 |
| 60 | 車外無線機用ボックス         | 左右各 1 個                       | 1 式 |
| 61 | 電動ホースカー用電動昇降装置     |                               | 1 式 |
| 62 | 全周囲確認装置            | 適応品                           | 1 式 |
| 63 | コーナーセンサー           | 適応品                           | 1 式 |



別表3の1

## 消防救急デジタル無線機（納車時最新式、同等品可）

| 番号                      | 項目         | 品名                  | 適用  | 数量  |
|-------------------------|------------|---------------------|---|-----|
| 1                       | 車載用デジタル無線機 | 無線用アンテナ             | 260MHz 帯消防救急デジタル無線用アンテナ(1/2 波長ノンラジアル)       | 2 本 |
| 2                       |            | アンテナ基部（取付金具）        | アンテナに適合したもの                                 | 2 個 |
| 3                       |            | 同軸ケーブル（コネクタ付）       | 5D-FB                                       | 2 本 |
| 4                       |            | 無線機送受話器             | MC-175A（無線機から送受話器までのケーブルやジャンクションボックスを含む）同等品 | 4 個 |
| 5                       |            | 送受話機用ブラケット          | MC-175A用ブラケット                               | 4 個 |
| 6                       |            | 無線用スピーカー（車内）        | clarion CS-520A                             | 1 個 |
| 7                       |            | 無線機用電源ケーブル          | 富士通ゼネラル CM-2010シリーズ用                        | 1 式 |
| 8                       |            | 分離制御器用ケーブル          | MT-12431                                    | 1 本 |
| 9                       |            | 消防救急デジタル無線機用車載マウント  | 富士通ゼネラル CM-2010シリーズ用                        | 1 個 |
| 10                      |            | キースイッチ              | タキゲン S-〇〇-90-EF-1 ※<br>〇〇は、鍵番号のため別途指示       | 1 式 |
| 11                      |            | 電装機器類               | 仕様書本文図中で記載したケーブル・端子台・スイッチ、リレー等              | 1 式 |
| 携帯用デジタル無線機（納車時最新式、同等品可） |            |                     |   |     |
| 12                      | 携帯用デジタル無線機 | 富士通ゼネラル製 消防救急デジタル無線 | 携帯型移動局無線装置 CP-2011P                         | 1 式 |
| 13                      |            | 防水スピーカーマイク          | 無線機本体に取付けできること                              | 1 個 |
| 14                      |            | 革ケース                | 無線機に充電池を取付けた状態でケースに入ること                     | 1 個 |
| 15                      |            | 肩掛けベルト              | 番号 14 革ケースへ取付できること                          | 1 個 |
| 16                      |            | ベルト装着マウントA型         | 無線機本体に取付けできること                              | 1 個 |
| 17                      |            | バッテリーパック            | 無線機本体に取付けできること<br>（数量は、本体付属分も含む）            | 3 個 |
| 18                      |            | 免許申請                |   | 1 式 |

| 署活系無線機（納車時最新式、同等品可） |        |                          |  |     |
|---------------------|--------|--------------------------|--|-----|
| 19                  | 署活系無線機 | バーテックススタンダード社製 消防用署活系無線機 | 無線機本体：VXD-450F                                 | 4 台 |
| 20                  |        | 連結型充電器                   | バッテリー（FNB-V87LIA）4個を一度に充電できること                 | 1 式 |
| 21                  |        | バーテックススタンダード社製充電電池       | FNB-V87LIA バーテックススタンダード社製に限り同等品可（数量は、本体付属分も含む） | 8 個 |
| 22                  |        | キャリングケース                 | 無線機に充電電池を取付けた状態でケースに入れること                      | 4 個 |
| 23                  |        | 防水スピーカーマイク               | 無線機本体に取付けできること                                 | 4 個 |
| 24                  |        | クリックリリースブラケット            | 無線機本体に取付けできること                                 | 4 個 |
| 25                  |        | 免許申請                     |  | 4 式 |

別表3の2

## 車両運用端末装置 (AVM 装置)

|   |  |       |    |
|---|--|-------|----|
| 1 | GPSアンテナ  | 本市指定  | 1本 |
| 2 | FOMAアンテナ   | 本市指定  | 1本 |
| 3 | 金属製GPSアンテナ用アースプレート<br>(GPSアンテナをダッシュボード上に取り付ける場合に限る。) | 本市指定  | 1式 |
| 4 | ネジ式ターミナル端子台  | 本市指定  | 1式 |
| 5 | 大型の金属加工のカバー(隔離した収納場所を設けている場合を除く。)                    | 本市指定  | 1式 |
| 6 | 車両運用端末装置用電源ケーブル                                      | 本市指定  | 1式 |
| 7 | 防水タイプの平型ヒューズホルダー<br>(10Aのブレードヒューズ内蔵)                 | 本市指定  | 1式 |
| 8 | タグ取付け  | 本市指定  | 1式 |
| 9 | AVM取付架台  | 指定品対応 | 1式 |

別表 4

## 積載品・付属品

| 番号 | 品名        | 適用  | 数量  |
|----|-----------|---|-----|
| 1  | 吸管ストレーナー  | ストカゴ 16SKGF3P (吸管ロープ 15m、65mm<br>差込オス媒介付)                       | 1 式 |
| 2  | 吸管ちりよけ籠   |   |     |
| 3  | 吸管ロープ     |   |     |
| 4  | 吸管枕木      | 75mm 用・ゴム製・黄色   | 1 個 |
| 5  | 吸管スパナ     |   | 2 個 |
| 6  | 消火栓開閉金具   | 106 型   | 1 本 |
|    |           | マンホールキー (本市指定)  | 1 本 |
| 7  | 防火水槽開閉金具  | 本市指定 (2 本組)   | 1 式 |
| 8  | 管そう       | PP-65AEXS (643mm)   | 1 本 |
|    |           | PP-50AEXS (500mm)   | 1 本 |
| 9  | ノズル       | サイズ 65mm、口径 20mm、材質アルミ  | 1 個 |
|    |           | サイズ 65mm、口径 23mm、材質アルミ  | 1 個 |
|    |           | NM II (口径 20mm)   | 1 個 |
|    |           | NM II (口径 23mm)   | 1 個 |
| 10 | 特殊ノズル     | TS-0501-S (50mm 差込メス) (0.5MPa)                                  | 1 本 |
|    |           | ゼロトルク (アクロン社 50mm 差込メス)   | 1 本 |
| 11 | とび口       | 約 1,800 mm  | 2 本 |
| 12 | 金てこ       | 約 1,100 mm  | 1 本 |
| 13 | 剣先スコップ    | 約 800 mm  | 1 本 |
| 14 | 斧         | トップマン   | 1 本 |
| 15 | ホース延長用資器材 | 横須賀式ホースカー (アルミ製)  | 1 基 |
|    |           | 電動ホースカーTSR-120 (積載箱内ホース 4<br>本収納箱 (アルミ)、ホース 4 本収納バッグ<br>各 2 個付) | 1 基 |
|    |           | 背負い式ホースカー (アルミ製 MAC-003)  | 1 基 |
|    |           | ホースバック II (W50-65)  | 4 個 |
|    |           | 収納袋 (オレンジバック)   | 4 個 |
| 16 | 三連はしご     | チタン製 KHFL-CT87 表引き  | 1 基 |
|    |           | 搬送用キャスター (関東梯子 RFC-075)   | 1 基 |
| 17 | ポンプ工具     |   | 1 式 |

|    |               |  |      |
|----|---------------|--|------|
| 18 | ホース           | 50mm×20m (プロファイターAルミ、1.6MPa 対応、ホース保護具 「青」、記入文字 「R2」)                                   | 15 本 |
|    |               | 65mm×20m (キンパイ SP-H-A ルミ AC 町野 Nアトラス付、1.6MPa 対応、ホース保護具 「赤」、記入文字 「R2」)                  | 10 本 |
|    |               | 65mm×10m (1.6MPa 対応)   | 3 本  |
| 19 | 分岐管           | メス 65mm・50 mm×2口対応型、開閉コック 単独レバー式   | 2 個  |
| 20 | ホース保護具        | ホースバンデージ (65 mm用)  | 5 枚  |
| 21 | ホースブリッジ       | リバーシブルブリッジ   | 2 個  |
| 22 | スタンドパイプ       | PS-65S-S (長さ 715mm)  | 1 本  |
| 23 | ポンププロポーションナー  | TS-KB 型 (横須賀仕様 低発砲アタッチメント付) 混合比 0.25%以下に対応   | 1 式  |
| 24 | 空気呼吸器         | AM30[横須賀モデル] (CS 面体、MSA モーションサウト K-T-R、面体保護カバー、カバーガラスF2 取付け済み及び、予備カバーガラス一式、空気呼吸器収納ケース) | 4 基  |
| 25 | 空気呼吸器ボンベ      | 530CIII Z (F-265 刻印、ボンベ用保護上下カバー付き)   | 8 本  |
| 26 | 窓ガラス破壊器具      | ライフハンマー  | 1 本  |
| 27 | 携帯灯光器         | ストリームライト カバー IEC 099   | 2 個  |
|    |               | ストリームライト バルカン 180 ファイヤー  | 1 個  |
| 28 | 電気メガホン        | TS-533L (ウェストホルダー付き、背負い紐長い)  | 1 個  |
| 29 | 誘導棒           | LED 式  | 2 本  |
| 30 | 照明付発電機        | WTA-04 (LED 式、ON/OFF スイッチ付)  | 1 基  |
| 31 | チェーンソー        | 共立 CS42RS/40RV95 (予備替刃、2 サイクル オイル 4L、専用チェンオイル 1L 付)                                    | 1 基  |
| 32 | エンジンカッター      | ハスクバーナー K770 12 インチ (2 サイクル オイル 4L 付)  | 1 基  |
|    |               | レジノイドブレード 金属用 5 枚・非金属用 5 枚   | 10 枚 |
| 33 | ガス検知器         | 本市指定   | 1 基  |
| 34 | 電気自動車用検電チェッカー | 長谷川電機工業(株)製 HEV-750D   | 1 個  |

|    |                |   |     |
|----|----------------|---|-----|
| 35 | スローバック         | CMC : 291775 パッククロス   | 1 個 |
| 36 | 救命胴衣           | 小型船舶用救命胴衣 C-2 型 (隊表示)   | 4 着 |
| 37 | 鉄線カッター         | MCC : ZBC-600   | 1 個 |
| 38 | 消火器            | 自動車用 ABC 粉末消火器 (薬剤量 6 k g 以上)   | 1 本 |
| 39 | 携帯電話用シガータイプ充電器 | FOMA 用 (12/24V 兼用)  | 1 式 |
| 40 | 補修用塗料          | 仕様塗装色   | 1 式 |
| 41 | ウォーキングメジャー     | リカ・ウォーキングメジャー C-10  | 1 式 |
| 42 | ティッシュボックスホルダー  | マグネット式 (キャブ内天井等に装着可能であること)  | 2 個 |
| 43 | 無線機携行用ベスト      | FS ジャパン 詳細は別途指示   | 2 着 |
| 44 | 火災救助バッグ        | [横須賀モデル] 本市指定 (容量 45L 級以上)、ミニ鳶口、430 縛帯、鉄線バサミ)   | 1 式 |
| 45 | 燃料携行缶          | フューエルボトル 1.3L   | 3 本 |
| 46 | 伸縮式カラーコーン      | オレンジ (ウエイト付)  | 4 本 |
| 47 | 立入禁止テープ        | PE 製 黄色 赤文字印刷   | 5 本 |
| 48 | 熱画像カメラ         | F L I R K 2   | 3 個 |
| 49 | 脚立             |   | 1 個 |
| 50 | ロープ            | 東京製綱 ナイロンロープ  | 1 巻 |
| 51 | 工具             | KTC (SK4521P)   | 1 式 |
| 52 | 災害用デジタルカメラ一式   | キャノン デジカメ PSG3X (SSS)<br>キャノン ストロブ SP430EX3RT (SSS)<br>キャノン 純正バッテリー単体 NB10L (SSS)<br>パナソニック SD カード 8GB RPSDWA08GJK<br>パナソニック 単三ニッケル水素 4 本充電器セット | 1 式 |

# 横須賀式ホースカー

