

ごみ収集車 仕様書

| | | |
|----|---------------------------|--|
| 1 | 物件名称 | ごみ収集車 |
| 2 | 品質・形状・寸法 又は型式 | ごみ収集車(3t回転板式ダンプ排出) (2t回転板式強制排出) (2t圧縮式強制排出) |
| 3 | グリーン物品 の指定 | 指定しない |
| 4 | 数 量 (単価契約の場合 は予定数量) | ごみ収集車(3t回転板式ダンプ排出) 3台 ごみ収集車(2t回転板式強制排出) 3台 ごみ収集車(2t圧縮式強制排出) 1台 |
| 5 | 納入期限 | 平成32年2月21日 (車両毎の納入期限は別紙「ごみ収集車特記仕様書」に記載のとおり) |
| 6 | 納入場所 | 資源循環日の出事務所(日の出町2-10) |
| 7 | 特記事項 | 別紙のとおり |
| 8 | 契約方法 | 総価契約 |
| 9 | 支払方法 | 本件は、納入が完了した車両分について、供給者の請求により支払うことが出来るものとする。 ただし、消費税として精算額に、税率相当額を加算(円未満の端数切捨て)するものとする。 なお、消費税額等に対して端数が生じた場合は最終月分の支払時で精算する。 |
| 10 | その他事項 | この仕様書に定めのない事項及び疑義を生じた場合は、別途協議するものとする。 |
| 11 | 連絡先 | 横須賀市資源循環部資源循環総務課 川口 TEL 046-822-9655 FAX 046-824-5630 |

| 指示事項 | |
|--------|---|
| グリーン物品 | 上記で指定がある場合は、横須賀市グリーン購入基本方針及び調達方針に基づく環境物品を選定し、納品すること。 方針については、本市のホームページ「よこすかのグリーン購入」参照してください。 |

購入物件内訳書

(税抜き)

| No. | 物件名 | 品質・形状・寸法 又は型式 | グリーン物品 指定の有無 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 金額(円) |
|-----|-------|------------------|-----------------|----|----|-------|-------|
| 1 | ごみ収集車 | 3t回転板式ダンプ排出車 | 無 | 台 | 3 | | |
| 2 | ごみ収集車 | 2t回転板式強制排出車 | 無 | 台 | 3 | | |
| 3 | ごみ収集車 | 2t圧縮式強制排出車 | 無 | 台 | 1 | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |

※単価、金額欄は、契約者が記入する。

ごみ収集車(2t圧縮式強制排出)特記仕様書

本車両は一般廃棄物の収集作業に使用するもので、軽油を動力燃料とし、下記及び別紙の仕様を施すこと。

- 1 架装、シャーシーについては、別紙1、2のとおりとすること。
また、特に指定のないものについては、メーカー標準仕様とすること。
- 2 購入車両、車両登録日、納車日及び納入期限等については下記のとおりとするが、可能な限り早期に納入することとし、詳細な日程は協議により決定する。

| 更新車両 (1台) | | | | |
|---------------|-----------|-----------------|---------------|---------------|
| 市番 (車検満了日) | 所属 | 購入車種 | 車両登録日及び納車日 | 納入期限 |
| 新規 | 南処理 工場 | 2t 圧縮式 強制排出車 | 平成 31 年9月1日以降 | 平成 31 年11月 8日 |

- 3 落札価格には、購入車両の自動車リサイクル法にかかる費用を含み、自動車重量税印紙及び自動車損害賠償責任保険証明書にかかる費用については、後日別途支給する。
- 4 納入車両について、必要と思われる時には随時納入検査を実施する。
- 5 作製中、諸般の事情により仕様書の変更及び不明な点が生じた時は、直ちに担当者と連絡協議のうえ、確認書又は図面等を取り交わし、誤りのないようにすること。
- 6 別紙1、2において機種を指定している物品について、生産終了等の理由により同社製同グレードの最新機種に変更する場合は、事前に仕様を確認できるカタログ等を担当者に提出し、承認を得ること。やむをえず他メーカーの同等品に変更する場合は、事前に協議のうえ、文書により機種変更を申し入れること。
- 7 納入する車両の仕様詳細について、納入仕様書を作成し、納車の2週間前までに3部提出すること。
- 8 納車時には、車検証の写し、自賠責保険証の写し、別紙納入車両届(架装・シャーシー)を記入のうえ、各3部提出すること。
- 9 シャーシーまたは架装選定の際には車両の性能はもとより、本市へのアフターサービス(部品供給等)の点についても十分留意し、販売店を選定すること。
- 10 安全装置及び灯火装置については、各種法令を遵守すること。なお、取り付け位置等については別途協議すること。
- 11 納入場所は、資源循環日の出事務所(横須賀市日の出町2-10)とする。
- 12 この仕様に定めのない事項及び疑義を生じた場合は、別途協議するものとする。
- 13 別紙1 No.9、No.21、No.22 及び別紙2 No.16、No.17、No.18 において同等以上の性能を有するもの(国産メーカー製に限る)を納品しようとするときは、質問書送付マニュアルに沿って、下記の項目を明示した質問書を作成し、質問書締切日時までに電子入札システムで送付して承認を得ること。承認されない場合は、指定物品以外での納品はできない。

* 当該物品の製造(販売)元及び品番

* 当該物品のカタログ等の写し(仕様が明示された箇所のみ)

【1】 架装

圧縮式強制排出車とし、『機械式ごみ収集車の構造等に関する安全指導基準』に適合すること。

| No | 仕 様 |
|----|---|
| 1 | 荷箱容積は、4.2m ³ 以上とすること |
| 2 | PTOスイッチはシャーシメーカーと協議し、キャブ内操作盤と同様の位置に移設すること |
| 3 | 連絡ブザーはキャブ内操作盤に設置すること |
| 4 | 転落防止用フック(ボルト止め) ※シャーシメーカーと協議し対応すること |
| 5 | スペアタイヤ格納装置 ※位置は荷箱前側とし、取出し方向は左側とする |
| 6 | ホーキ立て2本(底板付) ※長さは300mm程度とし、取付位置は別途協議 |
| 7 | 黄色グリップ付き車止め(樹脂製 サイズ幅120mm×長さ240mm×高さ130mm程度)を左右1個ずつ取付け ※取り付け位置及び形状等詳細については別途協議 |
| 8 | 格納箱取付(ステンレスすのこ付) ※取り付け位置及び形状等については別途協議 |
| 9 | モリタ宮田工業(株)製 自動車用粉末ABC消火器(1.8kg)取付 ※格納装置は丸パイプ式とし、横須賀アイボリーで塗装、蓋に消火器と表示すること。取付位置については別途協議すること |
| 10 | 荷箱左右前側に掃除口を取り付けること ※荷箱側の蓋が接する面はステンレス製板に変更し、錆びにくい構造とすること |
| 11 | 汚水タンク(本体及び蓋)はステンレス製とすること 汚水マス蓋無し |
| 12 | ナンバープレートをテールゲート左側に移設し、最低地上高185cm以上を確保すること。 ※移設位置については別途協議とする。但し、標準仕様を本市が承認した場合は移設しないこととする。 |
| 13 | 手板支持台2個及びプラスチック手板(サイズ 250mm×300mm)4枚 |
| 14 | ホップードアハンドルグリップとシャフトの接続はワイヤー式とする。また、シャフトとスプリングを固定するためのピンはスナップピンまたはロールピンを使用すること。 ※ホップードアハンドルの形状については別途協議 |
| 15 | 回転スイッチ等はゴム製カバー、またはゴムキャップで保護すること |
| 16 | 飛散防止ローラー及び飛散防止ゴム取付 分割式飛散防止シート取付(透明ビニール製 縦460mm、横360mm、厚さ3mm × 5枚) ※取り付け位置及び取り付け方法等については別途協議 |
| 17 | LED式作業灯(外部:テールゲート上部左側に1、内部:テールゲート内上部中央に1) ※ACC又はアクセサリから電源を取り、位置については別途協議 |
| 18 | ホッパ開閉専用ブザーを投入口下部に左右取付ること |
| 19 | 左右サイドフラッシャー(音無し) ※位置については別途協議 |
| 20 | LED式路肩灯取り付け(左右各1個) ※スモールランプ連動とし、位置については別途協議 |
| 21 | 音声アラーム(DENSO製・左折及び後退時)を装備し、切り替えスイッチを取り付けること ※取付位置及び形状等詳細については別途協議 |
| 22 | バックアイカメラ取り付け(市光工業(株)製XC-400A) ※モニターは市光工業(株)製STR-100(ドライブレコーダー一体型)とし、シャーシメーカーと協議のうえ取り付けること。 |
| 23 | 車両火災対策 * 消火用天井ハッチ取り付け(2箇所・詳細は現車を確認のこと) ※位置は別途協議とする * 耐熱リボン巻き付け * 防火シート取付 |

| | |
|----|---|
| 24 | <p>テールゲート及びボディー補強</p> <ul style="list-style-type: none"> * 荷箱の天井・側板・床板等は高張力鋼板で作成すること * 荷箱内部は、補強等による凹凸以外は極力段差が無いように作成すること * テールゲート内サイドパネルコーナー補強(上から下まで) * ホッパードア補強(金属用接着剤使用) ※ホッパードアの開口上限については別途協議のうえ調整する * 排出シリンダーブラケット補強 * 排出板裏側補強 * 排出板レール部補強 * ボディー床板補強後方約1m以上(3.2mm厚) ※補強方法等は別途協議 * ボディー前方下部(左右コーナーのアール部分を含む)のステンレス補強(床面から立ち上り200mm) * 後部フレームカバー拡張 ※形状等は別途協議 ※後部フレームカバーの取り付け方法は、カバー正面からのボルト建込式(フレーム部ナット溶接)とし、ボルトの頭部が突出しないような形状にすること |
| 25 | <p>赤外線式自重計取り付け(キャブ内及びテールゲート左側にLED式ランプを設置すること)</p> <p>※位置、場所等については別途協議</p> |
| 26 | <p>架装側の電源のメインヒューズはブレードヒューズを使用すること</p> |
| 27 | <p>本体のシャーン及び架装部はウレタン塗装とし、下地は電着塗装又は静電塗装をすること ※別図のとおり</p> <ul style="list-style-type: none"> * 横須賀アイボリー(日本塗装工業会S13-232) ※ボディとフレームの塗り分けは、荷箱両側下部のR部分まで横須賀アイボリーとし、荷箱底部からフレームは黒とすること(リアフェンダーは横須賀アイボリー) <p>帯塗装はカッティングシートで施工すること ※別図のとおり</p> <ul style="list-style-type: none"> * 横須賀グリーン(日本塗装工業会S44-456) * ブリリアントブルー(日本ペイントNP568) <p>荷箱内部前側錆止め塗装を施すこと</p> <p>落下防止フックは、黄色く塗装すること</p> <p>テールゲート安全棒は、黄色く塗装すること</p> |
| 28 | <p>標記文字・市番 ※別図のとおり</p> |
| 29 | <p>横須賀市シンボルマーク(横須賀市指定)をテールゲート中央部に貼付すること</p> <p>※別図のとおり(シンボルマークはステッカーのみ)</p> |
| 30 | <p>飛散防止ベルト及び1枚物飛散防止ゴム(押え板(幅50mm、厚さ3.2mm)を含む)一式(交換用部品)</p> <p>分割式飛散防止シート(透明ビニール製 縦460mm、横360mm、厚さ3mm)一式(交換用部品)</p> |
| 31 | <p>作動油20リットル缶2個及び作動油フィルター2個</p> |
| 32 | <p>パーツリスト(部品カタログ)3部 ※本市に同型車の納入実績がある場合は省略可</p> |
| 33 | <p>整備解説書(架装部分)3部 ※本市に同型車の納入実績がある場合は省略可</p> |
| 34 | <p>その他不明な点等詳細については本市との打ち合わせによる</p> |

【2】 シャーシ

| 仕 様 |
|--|
| 軽油を燃料とすること 九都県市指定低公害車(平成31年3月31日現在)・平成22年基準排出ガス規制適合車(Nox△10%、PM△10%)・平成27年度燃費基準達成車とすること ※平成31年4月1日以降、新型式の場合は、別途協議すること |
| 最大積載量は2,000kgとする |
| オートマチックトランスミッションとし、パーキングレンジを有すること |
| 乗車室はハイルーフ又はセミハイルーフとする |
| 乗車定員は3名とし、全席ヘッドレスト及びシートベルトを備えること ※センター席は助手席と同程度のシートを用い、座面の高さが助手席と極力段差が無い様にする |
| 全席厚手の難燃性ビニールシートカバー(白色)を縫い込みにより、張りつけること |
| 乗車室内にステッカーやチラシが収納可能なスペースを設けること ※取付位置及び形状等については別途協議 |
| ドアバイザー左右取り付け |
| 助手席サンバイザー取り付け |
| 助手席用つかまり取っ手に、補強を取り付けること |
| ハンドルはパワーステアリングでチルト式とする |
| ミラーは、左右とも単独電動格納式とし、熱線ミラーとする |
| ブレーキ補助装置 ※新型を導入する場合は別途協議すること |
| エアコン ※花粉除去フィルターを備えること |
| P・T・Oは、スイッチ式とする(PTO接続時、Pレンジでのみ作動すること(Nレンジでは作動しない)) ※取付位置については、架装メーカーと協議し決定すること |
| ドライブレコーダー取り付け(市光工業(株)製STR-100) ※電源はアクセサリーからとること ※バックアイカメラの映像も記録できるようにすること(架装メーカーと協議し、対応すること) ※セットアップ済みのものを納品することとし、記録モード等の設定については別途協議とする |
| ETC車載器取り付け(パナソニック(株)製CY-ET925KD又は同等品程度の製品)※国産メーカー製とする ※セットアップ済みのものを取り付けることとし、取り付け位置、製品については協議すること |
| 拡声装置は、ユニペックス(株)製 SDカード拡声装置(NDS-104A)、スピーカー(CJ-14)とすること ※取り付け位置は別途協議とする。SDカード(横須賀市歌)2本 |
| キャブフロントパネル及び左右ドアには、極力、シール及びエンブレム等を取り付けないこと |
| LED式フォグランプ |
| タイヤはラジアルタイヤ(チューブレス)とする |
| バッテリーカバーは、取り外しが容易に出来るようにすること |
| マフラーは右後輪前に取り出すこと ※架装メーカーと協議し決定すること |
| 各種自動車用部品 * 標準ゴムマット2組 * シングルタイヤチェーン * すべり止め用部品2枚 * 懐中電灯(赤色非常灯兼用型) * 赤旗1本 * 三角表示板 |

修理工具(車載用)

- * ジャッキ及びジャッキハンドル
- * ホイールナットレンチ及びホイールナットレンチハンドル
- * 組みスパナ(10・12・14・17)
- * モンキーレンチ(8インチ)
- * プライヤー(8インチ)
- * ドライバー(+・-)
- * 工具収納ケース
- * トルクスレンチ又はドライバー(別途協議)

シャーシ用パーツリスト(部品カタログ)1部 ※本市に同型車の納入実績がある場合は省略可

シャーシ用整備解説書(エンジン、シャーシ、電気関係等)一式 1部

※本市に同型車の納入実績がある場合は省略可

ごみ収集車(3t回転板式ダンプ排出)特記仕様書

本車両は一般廃棄物の収集作業に使用するもので、軽油を動力燃料とし、下記及び別紙の仕様を施すこと。

- 1 架装、シャーシーについては、別紙1、2のとおりとすること。
また、特に指定のないものについては、メーカー標準仕様とすること。
- 2 購入車両、車両登録日、納車日及び納入期限等については下記のとおりとするが、可能な限り早期に納入することとし、詳細な日程は協議により決定する。

| 更新車両 (3台) | | | | |
|-------------------|--------------------|-------------------|---------------|-------------------|
| 市番 (車検満了日) | 所属 | 車種 | 車両登録日及び納車日 | 納入期限 |
| 96 (H31.10.19) | 資源循環 久里浜 事務所 | 3t 回転板式 ダンプ排出車 | 平成 31 年9月1日以降 | 平成 31 年 11 月 22 日 |
| 13 (H32.1.17) | | | 平成 31 年9月1日以降 | 平成 32 年 1 月 17 日 |
| 66 (H31.10.13) | | | 平成 31 年9月1日以降 | 平成 32 年 2 月 21 日 |

- 3 落札価格には、購入車両の自動車リサイクル法にかかる費用を含み、自動車重量税印紙及び自動車損害賠償責任保険証明書にかかる費用については、後日別途支給する。
- 4 納入車両について、必要と思われる時には随時納入検査を実施する。
- 5 作製中、諸般の事情により仕様書の変更及び不明な点が生じた時は、直ちに担当者と連絡協議のうえ、確認書又は図面等を取り交わし、誤りのないようにすること。
- 6 別紙1、2において機種を指定している物品について、生産終了等の理由により同社製同グレードの最新機種に変更する場合は、事前に仕様が確認できるカタログ等を担当者に提出し、承認を得ること。やむをえず他メーカーの同等品に変更する場合は、事前に協議のうえ、文書により機種変更を申し入れること。
- 7 納入する車両の仕様詳細について、納入仕様書を作成し、納車の2週間前までに3部提出すること。
- 8 納車時には、車検証の写し、自賠責保険証の写し、別紙納入車両届(架装・シャーシー)を記入のうえ、各3部提出すること。
- 9 シャーシーまたは架装選定の際には車両の性能はもとより、本市へのアフターサービス(部品供給等)の点についても十分留意し、販売店を選定すること。
- 10 安全装置及び灯火装置については、各種法令を遵守すること。なお、取り付け位置については別途協議すること。
- 11 納入場所は、資源循環日の出事務所(横須賀市日の出町2-10)とする。
- 12 この仕様に定めのない事項及び疑義を生じた場合は、別途協議するものとする。
- 13 別紙1 No.8、No.20、No.21 及び別紙2 No.16、No.17、No.18 において同等以上の性能を有するもの(国産メーカー製に限る)を納品しようとするときは、質問書送付マニュアルに沿って、下記の項目を明示した質問書を作成し、質問書締切日時までに電子入札システムで送付して承認を得ること。承認されない場合は、指定物品以外での納品はできない。
 - * 当該物品の製造(販売)元及び品番
 - * 当該物品のカタログ等の写し(仕様が明示された箇所のみ)

【1】 架装

回転板式ダンプ排出車とし、『機械式ごみ収集車の構造等に関する安全指導基準』に適合すること。

| No | 仕 様 |
|----|---|
| 1 | 荷箱容積は、5.1m ³ 以上とすること |
| 2 | PTOスイッチはシャーシメーカーと協議し、キャブ内操作盤と同様の位置に移設すること |
| 3 | 連絡ブザーはキャブ内操作盤に設置すること |
| 4 | 転落防止用フック(ボルト止め) ※シャーシメーカーと協議し対応すること |
| 5 | ホーキ立て2本(底板付) ※長さは300mm程度とし、取付位置は別途協議 |
| 6 | 黄色グリップ付き車止め(樹脂製 サイズ幅120mm×長さ240mm×高さ130mm程度)を左右1個ずつ取付け ※取り付け位置及び形状等詳細については別途協議 |
| 7 | 格納箱取付(ステンレスすのこ付) ※取り付け位置及び形状等については別途協議 |
| 8 | モリタ宮田工業(株)製 自動車用粉末ABC消火器(1.8kg)取付 ※格納装置は丸パイプ式とし、横須賀アイボリーで塗装、蓋に消火器と表示すること。取付位置については別途協議すること |
| 9 | 汚水タンク(本体及び蓋)はステンレス製又はアルミ製とすること 汚水マス蓋無し |
| 10 | ナンバープレートをテールゲート左側に移設し、最低地上高185cm以上を確保すること。 ※移設位置については別途協議とする。但し、標準仕様を本市が承認した場合は移設しないこととする。 |
| 11 | 手板支持台2個及びプラスチック手板(サイズ 250mm×300mm)4枚 |
| 12 | 折りたたみ式投入口テーブル(案内板) |
| 13 | ホッパーアハンドルグリップとシャフトの接続はワイヤー式とする。また、シャフトとスプリングを固定するためのピンはスナップピンまたはロールピンを使用すること。 ※ホッパーアハンドルの形状については別途協議 |
| 14 | 回転スイッチ等はゴム製カバー、またはゴムキャップで保護すること |
| 15 | 飛散防止ローラー及び飛散防止ゴム取付 分割式飛散防止シート取付(透明ビニール製 縦460mm、横360mm、厚さ3mm × 5枚) ※取り付け位置及び取り付け方法等については別途協議 |
| 16 | LED式作業灯(外部:テールゲート上部左側に1、内部:テールゲート内上部中央に1) ※ACC又はアクセサリから電源を取り、位置については別途協議 |
| 17 | ホoppa開閉専用ブザーを投入口下部に左右取付ること |
| 18 | 小型のサイドフラッシャー(音無し)左右取付 ※位置については別途協議 |
| 19 | LED式路肩灯取付(左右各1個)キャブ内スイッチ付 ※スモールランプ連動とし、位置については別途協議 |
| 20 | 音声アラーム(DENSO製・左折及び後退時)を装備し、切り替えスイッチ(キャブ内)を取り付けること ※取付位置及び形状等詳細については別途協議 |
| 21 | バックアイカメラ取り付け(市光工業(株)製XC-400A) ※モニターは市光工業(株)製STR-100(ドライブレコーダー一体型)とし、シャーシメーカーと協議のうえ取り付けること。 |
| 22 | 車両火災対策 * 消火用天井ハッチ取り付け(2箇所・詳細は現車を確認のこと) ※位置は別途協議とする * 耐熱リボン巻き付け * 防火シート取付 |

| | |
|----|--|
| 23 | <p>テールゲート及びボディー補強</p> <ul style="list-style-type: none"> * 荷箱の天井・側板・床板等は高張力鋼板で作成すること * 荷箱内部は、補強等による凹凸以外は極力段差が無いように作成すること * テールゲート内サイドパネルコーナー補強(上から下まで) * ホッパードア補強(金属用接着剤使用) <p>※ホッパードアの開口上限については別途協議のうえ調整する</p> <ul style="list-style-type: none"> * ボディー床板補強後方約1m以上(3.2mm厚) ※補強方法等は別途協議 * ボディー前方下部(左右コーナーのアール部分を含む)のステンレス補強(床面から立ち上り200mm) * 後部フレームカバー拡張 ※形状等は別途協議 <p>※後部フレームカバーの取り付け方法は、カバー正面からのボルト建込式(フレーム部ナット溶接)とし、ボルトの頭部が突出しないような形状にすること</p> |
| 24 | <p>赤外線式自重計取り付け(キャブ内及びテールゲート左側にLED式ランプを設置すること)</p> <p>※位置、場所等については別途協議</p> |
| 25 | <p>架装側の電源のメインヒューズはブレードヒューズを使用すること</p> |
| 26 | <p>本体のシャーシ及び架装部はウレタン塗装とし、下地は電着塗装又は静電塗装をすること ※別図のとおり</p> <ul style="list-style-type: none"> * 横須賀アイボリー(日本塗装工業会S13-232) <p>※ボディとフレームの塗り分けは、荷箱底部まで横須賀アイボリーとし、サブフレーム以下は黒とすること(リアフェンダーは横須賀アイボリー)</p> <p>帯塗装はカットイングシートで施工すること ※別図のとおり</p> <ul style="list-style-type: none"> * 横須賀グリーン(日本塗装工業会S44-456) * ブリリアントブルー(日本ペイントNP568) <p>落下防止フックは、黄色く塗装すること</p> <p>ボディー安全棒及びテールゲート安全棒は、黄色く塗装すること</p> |
| 27 | <p>廃棄物を収納することができるカゴを取付 ※取り付け位置及び形状等については別途協議</p> |
| 28 | <p>標記文字・市番 ※別図のとおり</p> |
| 29 | <p>横須賀市シンボルマーク(横須賀市指定)をテールゲート中央部に貼付すること</p> <p>※別図のとおり(シンボルマークはステッカーのみ)</p> |
| 30 | <p>飛散防止ベルト及び1枚物飛散防止ゴム(押え板(幅50mm、厚さ3.2mm)を含む)一式(交換用部品)</p> <p>分割式飛散防止シート(透明ビニール製 縦460mm、横360mm、厚さ3mm)一式(交換用部品)</p> |
| 31 | <p>作動油20リットル缶2個及び作動油フィルター2個</p> |
| 32 | <p>パーツリスト(部品カタログ)3部 ※本市に同型車の納入実績がある場合は省略可</p> |
| 33 | <p>整備解説書(架装部分)3部 ※本市に同型車の納入実績がある場合は省略可</p> |
| 34 | <p>その他不明な点等詳細については本市との打ち合わせによる</p> |

【2】 シャーシー

| No | 仕 様 |
|----|---|
| 1 | 軽油を燃料とすること 九都県市指定低公害車(平成31年3月31日現在)・平成22年排出ガス規制適合車(Nox△10%、PM△10%)・平成27年度燃費基準達成車とすること ※平成31年4月1日以降、新型式の場合は、別途協議すること |
| 2 | 最大積載量は2,400kg以上とし、最大限確保されるよう、架装メーカーと協議し対応すること |
| 3 | オートマチックトランスミッションとし、パーキングレンジを有すること |
| 4 | 乗車室はハイルーフ又はセミハイルーフとする |
| 5 | 乗車定員は3名とし、全席ヘッドレスト及びシートベルトを備えること ※センター席は助手席と同程度のシートを用い、座面の高さが助手席と極力段差が無い様にする |
| 6 | 全席厚手の難燃性ビニールシートカバー(白色)を縫い込みにより、張りつけること |
| 7 | 乗車室内にステッカーやチラシが収納可能なスペースを設けること ※取付位置及び形状等については別途協議 |
| 8 | ドアバイザー左右取り付け |
| 9 | 助手席サンバイザー取り付け |
| 10 | 助手席用つかまり取っ手に、補強を取り付けること |
| 11 | ハンドルはパワーステアリングでチルト式とする |
| 12 | ミラーは、左右とも単独電動格納式とし、熱線ミラーとする |
| 13 | ブレーキ補助装置 ※新型を導入する場合は別途協議すること |
| 14 | エアコン ※花粉除去フィルターを備えること |
| 15 | P・T・Oは、スイッチ式とする(PTO接続時、Pレンジでのみ作動すること(Nレンジでは作動しない)) ※取付位置については、架装メーカーと協議し決定すること |
| 16 | ドライブレコーダー取り付け(市光工業(株)製STR-100) ※電源はアクセサリからとること ※バックアイカメラの映像も記録できるようにすること(架装メーカーと協議し、対応すること) ※セットアップ済みのものを納品することとし、記録モード等の設定については別途協議とする |
| 17 | ETC車載器取り付け(パナソニック(株)製CY-ET925KD又は同等品程度の製品)※国産メーカー製とする ※セットアップ済みのものを納品することとし、取り付け位置、製品については協議すること |
| 18 | 拡声装置は、ユニペックス(株)製 SDカード拡声装置(NDS-104A)、スピーカー(CJ-14)とすること ※取り付け位置は別途協議とする。SDカード(横須賀市歌)2本 |
| 19 | キャブフロントパネル及び左右ドアには、極力、シール及びエンブレム等を取り付けないこと |
| 20 | LED式フォグランプ |
| 21 | タイヤはラジアルタイヤ(チューブレス)とする |
| 22 | バッテリーカバーは、取り外しが容易に出来るようにすること |
| 23 | マフラーは右後輪前に取り出すこと ※架装メーカーと協議し決定すること |
| 24 | 各種自動車用部品 *スペアタイヤ1本 *標準ゴムマット2組 *シングルタイヤチェーン *すべり止め用部品2枚 *懐中電灯(赤色非常灯兼用型) *赤旗1本 *三角表示板 |

| | |
|----|--|
| 25 | 修理工具(車載用) * ジャッキ及びジャッキハンドル * ホイールナットレンチ及びホイールナットレンチハンドル * 組みスパナ(10・12・14・17) * モンキーレンチ(8インチ) * プライヤー(8インチ) * ドライバー(+・-) * 工具収納ケース * トルクスレンチ又はドライバー(別途協議) |
| 26 | シャーシ用パーツリスト(部品カタログ)1部 ※本市に同型車の納入実績がある場合は省略可 |
| 27 | シャーシ用整備解説書(エンジン、シャーシ、電気関係等)一式 1部 ※本市に同型車の納入実績がある場合は省略可 |

ごみ収集車(2t回転板式強制排出)特記仕様書

本車両は一般廃棄物の収集作業に使用するもので、軽油を動力燃料とし、下記及び別紙の仕様を施すこと。

- 1 架装、シャーシーについては、別紙1、2のとおりとすること。
また、特に指定のないものについては、メーカー標準仕様とすること。
- 2 購入車両、車両登録日、納車日及び納入期限等については下記のとおりとするが、可能な限り早期に納入することとし、詳細な日程は協議により決定する。

| 更新車両 (3台) | | | | |
|------------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------|
| 市番 (車検満了日) | 所属 | 車種 | 車両登録日及び納車日 | 納入期限 |
| 34 (H31.9.20) | 資源循環 久里浜 事務所 | 2t 回転板式 強制排出車 | 平成 31 年9月1日以降 | 平成 32 年 1月 31 日 |
| 51 (H31.9.20) | | | 平成 31 年9月1日以降 | 平成 32 年 1月 31 日 |
| 55 (H31.9.20) | | | 平成 31 年9月1日以降 | 平成 32 年 1月 31 日 |

- 3 落札価格には、購入車両の自動車リサイクル法にかかる費用を含み、自動車重量税印紙及び自動車損害賠償責任保険証明書にかかる費用については、後日別途支給する。
- 4 納入車両について、必要と思われる時には随時納入検査を実施する。
- 5 作製中、諸般の事情により仕様書の変更及び不明な点が生じた時は、直ちに担当者と連絡協議のうえ、確認書又は図面等を取り交わし、誤りのないようにすること。
- 6 別紙1、2において機種を指定している物品について、生産終了等の理由により同社製同グレードの最新機種に変更する場合は、事前に仕様が確認できるカタログ等を担当者に提出し、承認を得ること。やむをえず他メーカーの同等品に変更する場合は、事前に協議のうえ、文書により機種変更を申し入れること。
- 7 納入する車両の仕様詳細について、納入仕様書を作成し、納車の2週間前までに3部提出すること。
- 8 納車時には、車検証の写し、自賠責保険証の写し、別紙納入車両届(架装・シャーシー)を記入のうえ、各3部提出すること。
- 9 シャーシーまたは架装選定の際には車両の性能はもとより、本市へのアフターサービス(部品供給等)の点についても十分留意し、販売店を選定すること。
- 10 安全装置及び灯火装置については、各種法令を遵守すること。なお、取り付け位置については別途協議すること。
- 11 納入場所は、資源循環日の出事務所(横須賀市日の出町2-10)とする。
- 12 この仕様に定めのない事項及び疑義を生じた場合は、別途協議するものとする。
- 13 別紙1 No.9、No.22、No.23 及び別紙2 No.16、No.17、No.18 において同等以上の性能を有するもの(国産メーカー製に限る)を納品しようとするときは、質問書送付マニュアルに沿って、下記の項目を明示した質問書を作成し、質問書締切日時までに電子入札システムで送付して承認を得ること。承認されない場合は、指定物品以外での納品はできない。
 - * 当該物品の製造(販売)元及び品番
 - * 当該物品のカタログ等の写し(仕様が明示された箇所のみ)

【1】 架装

回転板式強制排出車とし、『機械式ごみ収集車の構造等に関する安全指導基準』に適合すること。

| No | 仕 様 |
|----|---|
| 1 | 荷箱容積は、4.2m ³ 以上とすること |
| 2 | PTOスイッチはシャーシメーカーと協議し、キャブ内操作盤と同様の位置に移設すること |
| 3 | 連絡ブザーはキャブ内操作盤に設置すること |
| 4 | 転落防止用フック(ボルト止め) ※シャーシメーカーと協議し対応すること |
| 5 | スペアタイヤ格納装置 ※位置は荷箱前側とし、取出し方向は左側とする |
| 6 | ホーキ立て2本(底板付) ※長さは300mm程度とし、取付位置は別途協議 |
| 7 | 黄色グリップ付き車止め(樹脂製 サイズ幅120mm×長さ240mm×高さ130mm程度)を左右1個ずつ取付け ※取り付け位置及び形状等詳細については別途協議 |
| 8 | 格納箱取付(ステンレスすのこ付) ※取り付け位置及び形状等については別途協議 |
| 9 | モリタ宮田工業(株)製 自動車用粉末ABC消火器(1.8kg)取付 ※格納装置は丸パイプ式とし、横須賀アイボリーで塗装、蓋に消火器と表示すること。取付位置については別途協議すること |
| 10 | 荷箱左右前側に掃除口を取り付けること ※荷箱側の蓋が接する面はステンレス製板に変更し、錆びにくい構造とすること |
| 11 | 汚水タンク(本体及び蓋)はステンレス製又はアルミ製とすること 汚水マス蓋無し |
| 12 | ナンバープレートをテールゲート左側に移設し、最低地上高185cm以上を確保すること。 ※移設位置については別途協議とする。但し、標準仕様を本市が承認した場合は移設しないこととする。 |
| 13 | 手板支持台2個及びプラスチック手板(サイズ 250mm×300mm)4枚 |
| 14 | 折りたたみ式投入口テーブル(案内板) |
| 15 | ホッパーアハンドルグリップとシャフトの接続はワイヤー式とする。また、シャフトとスプリングを固定するためのピンはスナップピンまたはロールピンを使用すること。 ※ホッパーアハンドルの形状については別途協議 |
| 16 | 回転スイッチ等はゴム製カバー、またはゴムキャップで保護すること |
| 17 | 飛散防止ローラー及び飛散防止ゴム取付 分割式飛散防止シート取付(透明ビニール製 縦460mm、横360mm、厚さ3mm × 5枚) ※取り付け位置及び取り付け方法等については別途協議 |
| 18 | LED式作業灯(外部:テールゲート上部左側に1、内部:テールゲート内上部中央に1) ※ACC又はアクセサリーから電源を取り、位置については別途協議 |
| 19 | ホッパ開閉専用ブザーを投入口下部に左右取付すること |
| 20 | 小型サイドフラッシャー(音無し)左右取付 ※位置については別途協議 |
| 21 | LED式路肩灯取り付け(左右各1個)キャブ内スイッチ付き ※スモールランプ連動とし、位置については別途協議 |
| 22 | 音声アラーム(DENSO製・左折及び後退時)を装備し、切り替えスイッチ(キャブ内)を取り付けること ※取付位置及び形状等詳細については別途協議 |
| 23 | バックアイカメラ取り付け(市光工業㈱製XC-400A) ※モニターは市光工業㈱製STR-100(ドライブレコーダー一体型)とし、シャーシメーカーと協議のうえ取り付けすること。 |
| 24 | 車両火災対策 * 消火用天井ハッチ取り付け(2箇所・詳細は現車を確認のこと) ※位置は別途協議とする * 耐熱リボン巻き付け * 防火シート取付 |

| | |
|----|---|
| 25 | <p>テールゲート及びボディー補強</p> <ul style="list-style-type: none"> * 荷箱の天井・側板・床板等は高張力鋼板で作成すること * 荷箱内部は、補強等による凹凸以外は極力段差が無いように作成すること * テールゲート内サイドパネルコーナー補強(上から下まで) * ホッパードア補強(金属用接着剤使用) ※ホッパードアの開口上限については別途協議のうえ調整する * 排出シリンダーブラケット補強 * 排出板裏側補強 * 排出板レール部補強 * ボディー床板補強後方約1m以上(3.2mm厚) ※補強方法等は別途協議 * ボディー前方下部(左右コーナーのアール部分を含む)のステンレス補強(床面から立ち上り200mm) * 後部フレームカバー拡張 ※形状等は別途協議 ※後部フレームカバーの取り付け方法は、カバー正面からのボルト建込式(フレーム部ナット溶接)とし、ボルトの頭部が突出しないような形状にすること |
| 26 | <p>赤外線式自重計取り付け(キャブ内及びテールゲート左側にLED式ランプを設置すること)</p> <p>※位置、場所等については別途協議</p> |
| 27 | <p>廃棄物を収納することができるカゴを取付 ※取り付け位置及び形状等については別途協議</p> |
| 28 | <p>架装側の電源のメインヒューズはブレードヒューズを使用すること</p> |
| 29 | <p>本体のシャーン及び架装部はウレタン塗装とし、下地は電着塗装又は静電塗装をすること ※別図のとおり</p> <ul style="list-style-type: none"> * 横須賀アイボリー(日本塗装工業会S13-232) ※ボディとフレームの塗り分けは、荷箱両側下部のR部分まで横須賀アイボリーとし、荷箱底部からフレームは黒とすること(リアフェンダーは横須賀アイボリー) <p>帯塗装はカッティングシートで施工すること ※別図のとおり</p> <ul style="list-style-type: none"> * 横須賀グリーン(日本塗装工業会S44-456) * ブリリアントブルー(日本ペイントNP568) <p>荷箱内部前側錆止め塗装を施すこと</p> <p>落下防止フックは、黄色く塗装すること</p> <p>テールゲート安全棒は、黄色く塗装すること</p> |
| 30 | <p>標記文字・市番 ※別図のとおり</p> |
| 31 | <p>横須賀市シンボルマーク(横須賀市指定)をテールゲート中央部に貼付すること</p> <p>※別図のとおり(シンボルマークはステッカーのみ)</p> |
| 32 | <p>飛散防止ベルト及び1枚物飛散防止ゴム(押え板(幅50mm、厚さ3.2mm)を含む)一式(交換用部品)</p> <p>分割式飛散防止シート(透明ビニール製 縦460mm、横360mm、厚さ3mm)一式(交換用部品)</p> |
| 33 | <p>作動油20リットル缶2個及び作動油フィルター2個</p> |
| 34 | <p>パーツリスト(部品カタログ)3部 ※本市に同型車の納入実績がある場合は省略可</p> |
| 35 | <p>整備解説書(架装部分)3部 ※本市に同型車の納入実績がある場合は省略可</p> |
| 36 | <p>その他不明な点等詳細については本市との打ち合わせによる</p> |

【2】 シャーシ

| No | 仕 様 |
|----|---|
| 1 | 軽油を燃料とすること 九都県市指定低公害車(平成31年3月31日現在)・平成22年基準排出ガス規制適合車(Nox△10%、PM△10%)・平成27年度燃費基準達成車とすること ※平成31年4月1日以降、新型式の場合は、別途協議すること |
| 2 | 最大積載量は2,000kgとする |
| 3 | オートマチックトランスミッションとし、パーキングレンジを有すること |
| 4 | 乗車室はハイルーフ又はセミハイルーフとする |
| 5 | 乗車定員は3名とし、全席ヘッドレスト及びシートベルトを備えること ※センター席は助手席と同程度のシートを用い、座面の高さが助手席と極力段差が無い様にすること |
| 6 | 全席厚手の難燃性ビニールシートカバー(白色)を縫い込みにより、張りつけること |
| 7 | 乗車室内にステッカーやチラシが収納可能なスペースを設けること ※取付位置及び形状等については別途協議 |
| 8 | ドアバイザー左右取り付け |
| 9 | 助手席サンバイザー取り付け |
| 10 | 助手席用つかまり取っ手に、補強を取り付けること |
| 11 | ハンドルはパワーステアリングでチルト式とする |
| 12 | ミラーは、左右とも単独電動格納式とし、熱線ミラーとする |
| 13 | ブレーキ補助装置 ※新型を導入する場合は別途協議すること |
| 14 | エアコン ※花粉除去フィルターを備えること |
| 15 | P・T・Oは、スイッチ式とする(PTO接続時、Pレンジでのみ作動すること(Nレンジでは作動しない)) ※取付位置については、架装メーカーと協議し決定すること |
| 16 | ドライブレコーダー取り付け(市光工業㈱製STR-100) ※電源はアクセサリからとること ※バックアイカメラの映像も記録できるようにすること(架装メーカーと協議し、対応すること) ※セットアップ済みのものを納品することとし、記録モード等の設定については別途協議とする |
| 17 | ETC車載器取り付け(パナソニック㈱製CY-ET925KD又は同等品程度の製品)※国産メーカー製とする ※セットアップ済みのものを取り付けることとし、取り付け位置、製品については協議すること |
| 18 | 拡声装置は、ユニペックス(株)製 SDカード拡声装置(NDS-104A)、スピーカー(CJ-14)とすること ※取り付け位置は別途協議とする。SDカード(横須賀市歌)2本 |
| 19 | キャブフロントパネル及び左右ドアには、極力、シール及びエンブレム等を取り付けないこと |
| 20 | LED式フォグランプ |
| 21 | タイヤはラジアルタイヤ(チューブレス)とする |
| 22 | バッテリーカバーは、取り外しが容易に出来るようにすること |
| 23 | マフラーは右後輪前に取り出すこと ※架装メーカーと協議し決定すること |
| 24 | 各種自動車用部品 * 標準ゴムマット2組 * シングルタイヤチェーン * すべり止め用部品2枚 * 懐中電灯(赤色非常灯兼用型) * 赤旗1本 * 三角表示板 |

| | |
|----|--|
| 25 | 修理工具(車載用) * ジャッキ及びジャッキハンドル * ホイールナットレンチ及びホイールナットレンチハンドル * 組みスパナ(10・12・14・17) * モンキーレンチ(8インチ) * プライヤー(8インチ) * ドライバー(+・-) * 工具収納ケース * トルクスレンチ又はドライバー(別途協議) |
| 26 | シャーシ用パーツリスト(部品カタログ)1部 ※本市に同型車の納入実績がある場合は省略可 |
| 27 | シャーシ用整備解説書(エンジン、シャーシ、電気関係等)一式 1部 ※本市に同型車の納入実績がある場合は省略可 |

ごみ収集車 全体イメージ図





YOKOSUKA

1 2 3 4 5
6 7 8 9 0

あまのこ

平成 年 月 日

納入車両届

(あて先) 横須賀市長

住 所

氏 名

印

下記のとおり納車いたしました。

納車年月日 平成 年 月 日

登録番号 横浜

横須賀市番 No.

| | |
|--------|--|
| シャーシ型式 | |
| シャーシ番号 | |
| 架装型式 | |
| 架装番号 | |

(架装メーカー用)

平成 年 月 日

納入車両届

(あて先) 横須賀市長

住 所

氏 名

印

下記のとおり納車いたしました。

納車年月日 平成 年 月 日

登録番号 横浜

横須賀市番 No.

| | |
|----------|--------------------------|
| 自賠償証明書番号 | |
| 保 險 期 間 | 平成 年 月 日から 平成 年 月 日まで |
| 保管場所標章番号 | No. |
| シャーシー型式 | |
| シャーシー番号 | |
| タイヤサイズ | |
| バッテリーサイズ | |

(シャーシー用)